Reinigingsmiddel voor roetfilters 400 ml

Referentie : CO 1068



Tekst van het artikel Reinigingsmiddel voor roetfilters 400 ml

Streepjescode 3701555309576

Inleiding De FAP CLAS-reinigingsmiddel lost alle vervuiling en roetafzettingen op die zich in het roetfilter
en de katalysator hebben opgehoopt, zonder dat deze gedemonteerd hoeven te worden. Het voorkomt vermogensverlies en storingen als gevolg van vervuiling van roetfilters en katalysatoren en herstelt hun prestaties. Zorgt voor een volledige, curatieve ontstopping.

Herstellende behandeling
Zonder demontage
Verdampt zonder residu achter te laten

Tekst Gebruik: Schud de spuitbus gedurende één minuut goed voor gebruik. Demonteer de temperatuur- of druksensor of de lambdasonde, of maak alle openingen stroomopwaarts van de roetfilter/katalysator vrij. Breng de spuitsonde in via de vrijgemaakte opening. Spuit het reinigingsschuim in bij uitgeschakelde motor, in sprays van 5 seconden afgewisseld met pauzes van 5 seconden, totdat de roetfilter/katalysator volledig met schuim is gevuld. Verwijder vervolgens de spuitsonde en sluit de eerder vrijgemaakte inlaatopening weer af. Tijdens het reinigingsproces lossen de afzettingen op en verspreiden ze zich in microfijne deeltjes door de roetfilter/katalysator, zodat ze tijdens de regeneratie van de roetfilter kunnen worden verbrand. Voer na afloop van de reiniging een geforceerde regeneratie uit met behulp van de diagnosekoffer. Lees de fouten in het geheugen van de regeleenheid uit en wis indien nodig de bestaande foutcodes. Maak vervolgens een testrit van minimaal 20 minuten. De CURATIF FAP-reiniger is uitermate

	geschikt voor het reinigen van gesloten roetfilters.
Product niet meer leverbaar	5-in-1: DPF, EGR, turbo, injectie en kleppen
Kenmerken	Eigenschappen: Spuitbus: actief schuim Kleur: helder/kleurloos Geur: karakteristiek pH-waarde (bij 20 °C): 11,4 Kookbeginpunt en kookbereik: 100 °C Vlampunt: 75 °C Onderste explosiegrens: 1,1 vol.-% Bovenste explosiegrens: 14,0 vol.-% Ontbrandingstemperatuur: 270 °C Verpakkingen: 400 ml Dichtheid (bij 20 °C): 1,011 g/cm³ Dampdruk (bij 20 °C): 8000 hPa
Samenstelling	Verpakking: per stuk of 12 stuks/doos
Advies	Voor een effectieve natuurlijke regeneratie van de roetfilter raden wij aan om na de testrit de roetfilterreiniger CO 1011 te gebruiken. Bij het reinigen van de katalysator van benzinevoertuigen raden wij aan om preventief de injectorreiniger CO 1005 te gebruiken. Eén spuitbus per toepassing/roetfilter/katalysator. Inclusief verstuifslang.
Garantietermijn	Pas de garantie (consommable)
Inhoud (ml)	400 ml
Inhoud (l)	0,40 l
Tariefcode	Normaal tarief (TN)
Garantieprocedure	NEE



CLAS EQUIPEMENTS
83, chemin de la CROUZA
73800 CHIGNIN
Frankrijk

Zo : +33 (0) 4 79 72 62 22
Fax :

Maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 12.00 uur en van 13.30 tot 17.30 uur (op vrijdag tot 16.30 uur)