CLAS®
GARAGE SOLUTIONS



SOLUTIONS TECHNIQUES

PONTS ELEVATEURS

NOUVEAUTE

PONTS ELEVATEURS

Pourquoi s'équiper d'un pont élévateur ?

Le pont élévateur est un équipement indispensable dans un atelier.
Le pont élévateur VL, VUL ou poids lourds permet d'examiner ou de réparer les parties situées en dessous d'un véhicule sans avoir à se coucher sous celui-ci. Il rend accessible l'intérieur de la carrosserie ou du châssis et facilite également les opérations de vidange.
C'est aussi l'équipement idéal pour réparer l'arbre à transmission par exemple, ou atteindre la ligne d'échappement.

Il existe également des ponts parking qui ont pour unique fonction de permettre de garer deux véhicules sur un seul emplacement.
À chaque type de véhicule correspond un pont de levage adapté, qu'il s'agisse de véhicule utilitaire, véhicule léger, de moto ou encore de poids lourd. Le choix du pont élévateur repose donc sur le système de levage sa capacité sa hauteur ainsi que sur son dispositif de sécurité.

Vous trouverez dans cette brochure tous nos modèles de ponts élévateurs (pont 1, 2 ou 4 colonnes, pont ciseaux, table élévatrice...) à partir de la page 6.

Famille tarif TE (équipement)
Tarifs utilisateurs conseillés,
applicables du 01/09/2020 au 31/08/2021.
Illustrations non contractuelles.



Différents types de ponts

Il existe différents ponts élévateurs sur le marché avec chacun ses avantages et ses inconvénients. Au sein des ponts élévateurs, on distingue les ponts à colonnes des ponts ciseaux.

Le pont 1 colonne ou mono colonne



Le pont 1 colonne propose un levage sous caisse aussi appelé prise sous coque, donc avec les roues pendantes. Le pont 1 colonne est idéal pour les travaux sur les parties latérales d'un véhicule Par ailleurs son faible encombrement est un gain de place non négligeable dans un atelier.
Il est à noter que le pont 1 colonne ne permet pas de réaliser toutes les réparations sous le véhicule (ligne d'echappement ou arbre de transmission) ni de faire de la géométrie.
Le pont mono colonne peut être considéré comme un pont d'appoint.

Le pont 2 colonnes

Le pont 2 colonnes possède de nombreux avantages. Le levage du véhicule se fait sous coque donc avec les roues pendantes.
Avantages :
• capacité de levage jusqu'à 6T
• levée du véhicule a hauteur d'homme
• accès au train roulant et aux bas de caisse (facilitant ainsi les travaux de pneus, de transmission ou de ligne d'échappement par exemple).

Les ponts 2 colonnes peuvent avoir un passage bas ou haut. On appelle « passage » la partie qui raccorde les 2 colonnes entre elles et dans laquelle se trouve les gaines de connexion comme les tuyaux hydrauliques par exemple.



Pont 2 colonnes avec passage haut

L'utilisation d'un pont 2 colonnes nécessite une hauteur sous plafond suffisante (min. 3m) et une dalle en bon état (épaisseur minimale de 20cm).
Cependant il existe des ponts munis d'un socle permettant d'être installés malgré une chappe inférieure à 20cm. La largeur entre les colonnes peut atteindre 3.80m, il faut donc prévoir assez d'espace au sol.

Il est recommandé de renforcer la maçonnerie et les ancrages au sol pour l'installation de ces ponts. Pour une sécurité de travail, il est conseillé de laisser un espace utile de 1.5m autour du pont.

Le pont 2 colonnes ne permet pas de faire de la carrosserie (car l'accès aux parties latérales du véhicule n'est pas parfaitement dégagé) ni de la géométrie.

Le pont 4 colonnes

Le pont 4 colonnes est souvent utilisé pour les postes de géométrie nécessitant un levage par les roues. Le levage du véhicule peut également se faire sous coque si le pont 4 colonnes est muni d'auxiliaires de levage.

À l'aide d'un auxiliaire de levage (souvent optionnel) il est possible de travailler sur le train avant ou arrière du véhicule ou encore de retirer les pneus.
Ce type de pont est utile pour travailler sur des véhicules plus lourds que des citadines.

Bonus : il peut aussi servir de stockage en mettant une voiture sous et une autre sur le pont.



Le pont ciseaux

Les ponts ciseaux hydrauliques ont pour avantage principal la vitesse de levage et le peu d'entretien. Le levage peut se faire avec prise sous coque ou prise sous roues.
La première possibilité de levage est équivalente à un pont 2 colonnes et la seconde à un pont 4 colonnes.
Le pont simple ciseaux appelé aussi « basse levée » oscille généralement de 0.1 à 1 mètre plus hauteur de calage du véhicule. Il est idéal pour les stations de pneumaticiens, carrosserie ou les ateliers avec une faible hauteur de plafond.



Pont double ciseaux

De plus, le modèle à double vérins sans crémaillère ne nécessite pas de relever le véhicule pour déverrouiller la descente, donc pas de risque de heurter le plafond.
Le pont ciseau basse levée s'assimile à une table de levage et il existe en version mobile.
Il existe également des ponts ciseaux à levage auxiliaire permettant de faire de la géométrie.

Le pont double ciseaux permet la levée jusqu'à 2m, il permet donc de pratiquer l'ensemble des opérations sur les véhicules, y compris au niveau des trains, boite de vitesses ou échappement. Le pont double ciseaux accepte une charge plus importante que le pont simples ciseaux.

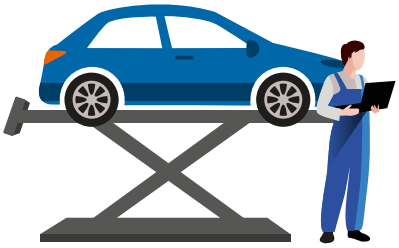


Pont simples ciseaux

UTILISATIONS

Nous proposons une gamme variée de ponts, couvrant la majorité des besoins des ateliers avec des ponts 1 colonne, 2 colonnes, 4 colonnes, pont ciseaux, double ciseaux et des ponts permettant la géométrie. Les ponts proposés ont une capacité de levage entre 3T et 6T.

GEOMETRIE



Pour la géométrie, pas de secret il faut que les roues ne soient pas pendantes.
Cela élimine donc les ponts 1 et 2 colonnes.

Solution : le pont 4 colonnes ou le pont ciseaux spécial géométrie qui possède des rampes plus longues.

Référence CLAS : PE 4001 / PE 6006 / PE 6007

CARROSSERIE



Pour la carrosserie, il faut pouvoir accéder aux portes, éléments bas...
C'est là qu'avec le pont 2 colonnes vous allez être coincés.

Solution : le pont 1 ou 4 colonnes peuvent faire l'affaire, les ponts ciseaux vous donnerons encore plus de liberté de mouvement autour du véhicule.

Référence CLAS : PE 1000 / PE 4000 / PE 4001 / PE 600... (tous les ponts ciseaux) / PE 8000 / PE 8001

BAS DE CAISSE



Pour tous les travaux avec un accès sous caisse : échappement, train roulant, freinage...

Solution : le pont 2 colonnes !

Référence CLAS : toutes les références commençant par PE 20..

PNEUS

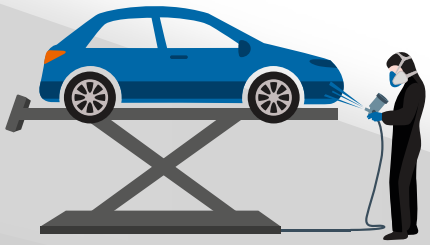


Pour faire des travaux autour du pneu/de la roue.
Il faut simplement un accès direct à la roue.

Solution : tous les types de ponts vont pouvoir réponde à ce type de travaux (avec un levage auxilliaire pour les ponts 4 colonnes ou grands ciseaux).

Référence CLAS : toute la gamme de ponts

PEINTURE



Comme pour la carrosserie, pour la peinture il faut pouvoir accéder aux portes, éléments bas... sans être géné par des colonnes.

Solution : le pont 1 ou 4 colonnes peuvent faire l'affaire, les ponts ciseaux mais aussi les tables de levage.

Référence CLAS : PE 1000 / PE 4000 / PE 4001 / PE 600... (tous les ponts ciseaux) / PE 8000 / PE 8001

Livré pré-assemblé

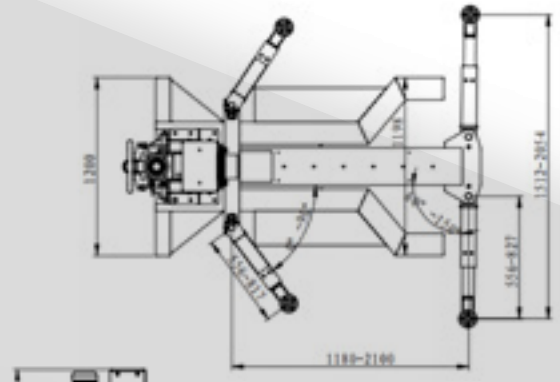


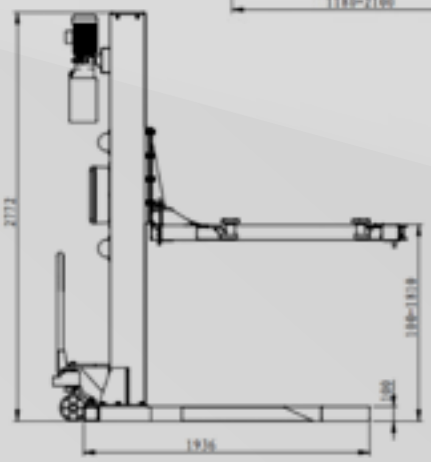
PE 1000

PONT ELEVATEUR 1 COLONNE MOBILE 3T

Frais de transport en sus. Contactez nous pour plus d'informations.

Pont élévateur monocolonne électrohydraulique.
Souplesse d'utilisation : facilement manoeuvrable grâce à son kit de déplacement, sans fixation au sol.
Confort de travail : équipé d'une rampe d'accès avec passage au sol rabaissé d'une hauteur de 100mm pour une prise de véhicule simplifiée.
Faible encombrement : compact, idéal pour les espaces réduits.
Grande variabilité : capacités de levage multiples grâce aux 4 bras télescopiques en 2 parties et tampons réglables à pas de vis (100 - 170mm).
Travail optimisé grâce à des temps de levage et de descente rapides (+/- 45 secondes).
Fonctionnement simple : montée et descente par boitier de contrôle.
Sécurité maximale : déverrouillage électromagnétique des crans de sécurité, sans levier mécanique, système de descente d'urgence en cas de coupure d'électricité.
Particulièrement adapté aux activités de peinture et de carrosserie, de service freins et pneus.
Peinture par poudrage.





Caractéristiques :
- hauteur de levage : 100-1880mm
- temps de montée/de descente : +/- 45s
- tension électrique de l'entraînement : 2.2Kw/230V/50Hz
- fondations : epaisseur sans revêtement de sol : 200mm
- livré pré assemblé, gain de temps au montage



FINANCEMENT

125 €HT /mois

Exemple de financement pour l'achat d'un **PE 1000** sur une durée de **36** mois.

Ces informations sont données à titre indicatif mais dépendent de l'organisme de crédit qui va financer votre projet. Renseignez-vous auprès de celui-ci.

Max. T 3 | 230V | 2200 W | 2 WARRANTY

3790€HT

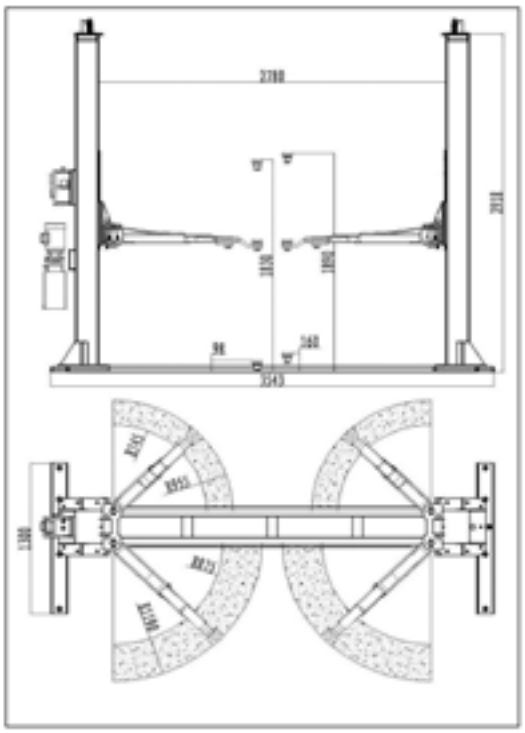
PE 2000

PONT ELEVATEUR 2 COLONNES ASYMETRIQUE AVEC SOCLE 4T

Frais de transport en sus. Contactez nous pour plus d'informations.

Spécialement conçu pour les chapes ne répondant pas au contraintes d'épaisseurs mini 200mm, ou présentant un léger problème de planéité.

Pont élévateur électro-hydraulique.
Groupe hydraulique : montée et descente rapide (+/- 40 secondes).
Capacités de levage multiples grâce aux bras télescopiques en version asymétrique (avants courts 3 étages de 560mm à 995mm – arrières longs 2 étages de 660 à 1210mm).
Tampons réglables sur vis course 55mm.
Déverrouillage électromagnétique des crans de sécurité, sécurité surcharge et rupture des tuyaux.
Synchronisation système : par câble.
Bande de protection du cylindre, de la chaîne et des câbles incluse sur chaque colonne.
Particulièrement adapté aux activités de réparation.
Origine européenne, peinture par poudrage.





Dalle faible épaisseur



FINANCEMENT

104 €HT /mois

Exemple de financement pour l'achat d'un **PE 2000** sur une durée de **36** mois.

Ces informations sont données à titre indicatif mais dépendent de l'organisme de crédit qui va financer votre projet. Renseignez-vous auprès de celui-ci.

Caractéristiques :
- hauteur de levage : 126-1890mm
- temps de levage : +/- 40s
- temps d'abaissement : +/- 40s
- puissance d'entraînement : 2.2kW
- tension électrique de l'entraînement : (3 -) 400/50 V/Hz

Version 220V disponible sur demande.

Options :
- PE0007 : jeux de rehausses Mercedes / Iveco 105-135mm

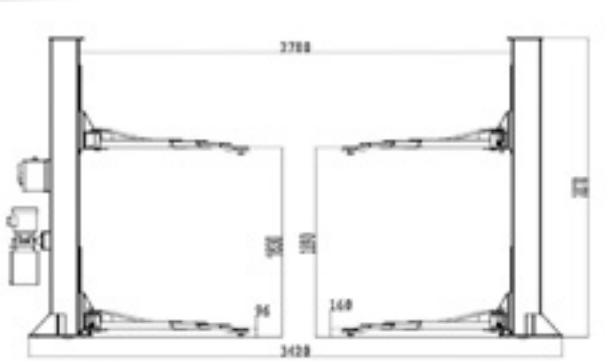
Max. T 4 | 400V | 2200 W | 2 WARRANTY

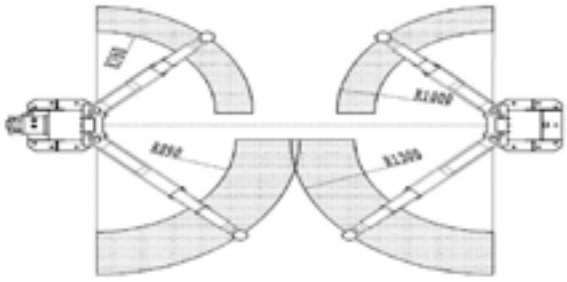
3169 €HT

PE 2001

PONT ELEVATEUR 2 COLONNES ASYMETRIQUE PASSAGE BAS 4T

Frais de transport en sus. Contactez nous pour plus d'informations.





Pont élévateur électro-hydraulique.
Groupe hydraulique : montée et descente rapide (+/- 40 secondes).
Capacités de levage multiples grâce aux bras télescopiques en version asymétrique (avant courts 3 étages de 560 à 995mm – arrière longs 2 étages de 660 à 1210mm).
Tampons réglables sur vis course 55mm.
Déverrouillage électromagnétique des crans de sécurité, sécurité surcharge et rupture des tuyaux.
Synchronisation système : par câble.
Bande de protection du cylindre, de la chaîne et des câbles incluse sur chaque colonne.
Particulièrement adapté aux activités de réparation.
Origine européenne, peinture par poudrage.





FINANCEMENT

93 €HT /mois

Exemple de financement pour l'achat d'un **PE 2001** sur une durée de **36** mois.

Ces informations sont données à titre indicatif mais dépendent de l'organisme de crédit qui va financer votre projet. Renseignez-vous auprès de celui-ci.

Caractéristiques :
- hauteur de levage : 105-1900mm
- temps de levage : +/- 40s
- temps d'abaissement : +/- 40s
- puissance d'entraînement : 2.2kW
- tension électrique de l'entraînement : (3 -) 400/50 V/Hz
- résistance/qualité du béton : 200mm-C20/25

Version 220V disponible sur demande.

Options :
- PE0007 : jeux de rehausses Mercedes/Iveco 105-135mm

Max. T 4 | 400V | 2200 W | 2 WARRANTY

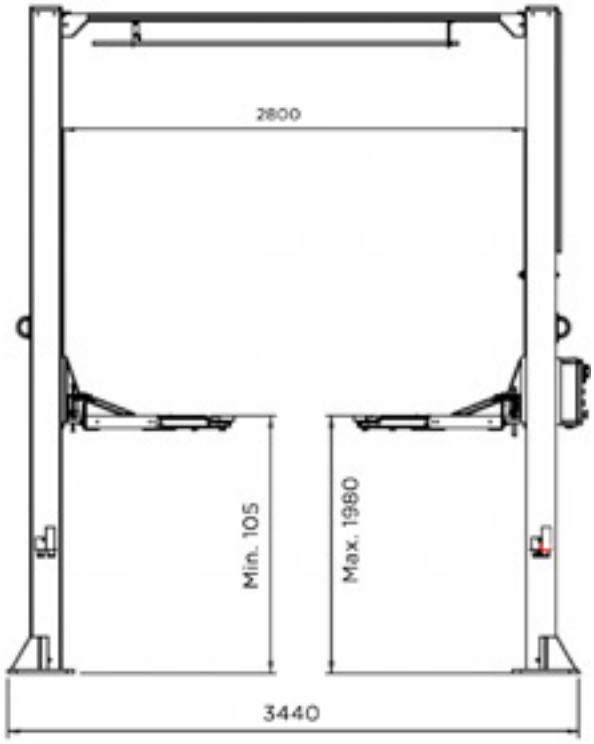
2829€HT

PE 2004 3620 €HT

PONT ELEVATEUR 2 COLONNES 4T PASSAGE HAUT 3876mm 2.2Kw

Frais de transport en sus. Contactez nous pour plus d'informations.

Pont élévateur électro-hydraulique.
Passage des flexibles et câbles par le haut pour un confort de travail optimal permettant le libre accès sous le véhicule des équipements (Vérins, récupérateur d'huile...), facilitant le nettoyage de l'atelier.
Capacités de levage multiples grâce aux bras télescopiques en version asymétrique (avant 3 étages de 560 à 995mm, arrière longs 2 étages de 660 à 1210mm) permettant une levée précise des véhicules bas ou utilitaires.
Tampons réglables sur vis course 55mm équipé de rehausse 70mm.
Déverrouillage électromagnétique des crans de sécurité, sécurité surcharge et rupture des tuyaux.
Synchronisation système : par câble.
Bande de protection du cylindre, de la chaîne et des câbles incluse sur chaque colonne.
Particulièrement adapté aux activités de réparation.
Origine européenne, peinture par poudrage.





PE 2005 3970 €HT

PONT ELEVATEUR 2 COLONNES 4T PASSAGE HAUT 4780mm 2.2Kw

Frais de transport en sus. Contactez nous pour plus d'informations.

Caractéristiques :
- hauteur de levage : 105-1890mm
- temps de levage : +/- 40s
- temps d'abaissement : +/- 40s
- puissance d'entraînement : 2.2kW
- tension électrique de l'entraînement : (3 ~) 400/50 V/Hz
- résistance/qualité du béton : 200mm-C20/25

Version 220V disponible sur demande.

Options :
- PE0007 : Jeux de rehausses Mercedes / Iveco 105-135mm



FINANCEMENT

119 €HT /mois

Exemple de financement pour l'achat d'un **PE 2004** sur une durée de **36** mois.

Ces informations sont données à titre indicatif mais dépendent de l'organisme de crédit qui va financer votre projet. Renseignez-vous auprès de celui-ci.

Max. T 4 | 400V | 2200 W | 2 WARRANTY

A PARTIR DE
3620 €HT



FINANCEMENT

172 €HT /mois

Exemple de financement pour l'achat d'un **PE 2008** sur une durée de **36** mois.

Ces informations sont données à titre indicatif mais dépendent de l'organisme de crédit qui va financer votre projet. Renseignez-vous auprès de celui-ci.

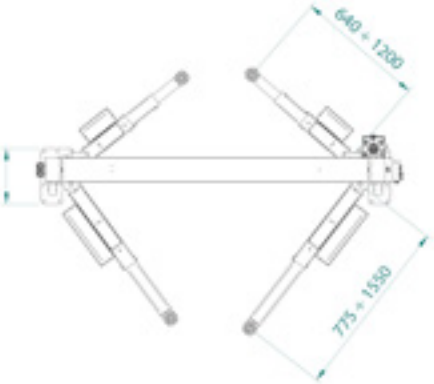


PE 2008 5235 €HT

PONT ELEVATEUR 2 COLONNES 4T PASSAGE HAUT 3870mm 2.6kw

Frais de transport en sus. Contactez nous pour plus d'informations.

Pont élévateur électro-hydraulique.
Passage des flexibles et câbles par le haut pour un confort de travail optimal permettant le libre accès sous le véhicule des équipements (vérins, récupérateur d'huile...), facilitant le nettoyage de l'atelier.
Groupe hydraulique : montée et descente rapide (+/- 40 secondes). Possibilité de réglage, équipé d'un dispositif de sécurisation de la position pour intervention précise, assemblage de boite de vitesse, alignement d'écrous...
Capacités de levage multiples grâce aux bras télescopiques en version asymétrique.
(avant courts 3 étages de 640 à 1200mm, arrière longs 2 étages de 775 à 1550mm) permettant une levée précise des véhicules bas ou utilitaires.
Tampons réglables sur vis course 55mm équipé de rehausse 70mm et 160mm.
Déverrouillage électromagnétique des crans de sécurité, sécurité surcharge et rupture des tuyaux.
Colonnes biseautées pour grandes ouvertures de portes.
Synchronisation système hydraulique.
Particulièrement adapté aux activités de réparation.
Fabriqué en Europe, peinture par poudrage.





PE 2003 5250 €HT

PONT ELEVATEUR 2 COLONNES 4T PASSAGE HAUT 4470mm 2.6kw

PE 2009 5953 €HT

PONT ELEVATEUR 2 COLONNES 4T PASSAGE HAUT 5070mm 2.6kw

Frais de transport en sus. Contactez nous pour plus d'informations.

Caractéristiques :
- hauteur de levage : 65-1980mm
- temps de levage : +/- 40s
- temps d'abaissement : +/- 40s
- puissance d'entraînement : 2.6kW
- tension électrique de l'entraînement : (3-) 400/50 V/Hz
- résistance/qualité du béton : 200mm-C20/25

Options :
- PE0007 : jeux de rehausses Mercedes / Iveco 105-135mm

Max. T 4 | 400V | 2600 W | 2 WARRANTY

A PARTIR DE
5235 €HT

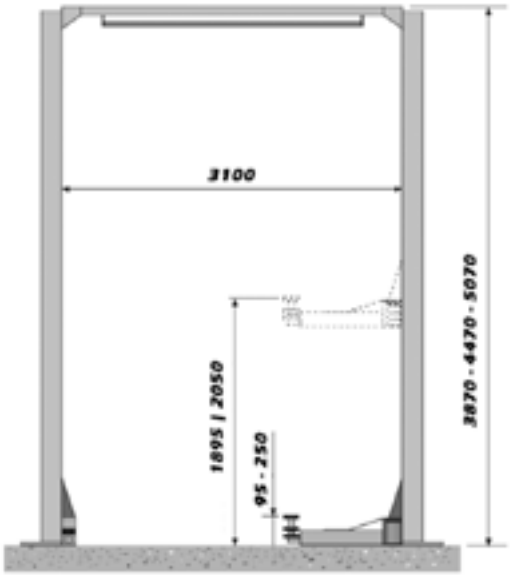
PE 2002 7350 €HT

PONT ELEVATEUR 2 COLONNES SYMETRIQUE 5T PASSAGE HAUT 3870mm 2.6Kw

Frais de transport en sus. Contactez nous pour plus d'informations.

Particulièrement adapté aux activités de réparation sur véhicules utilitaires et 4x4.

Pont élévateur électro-hydraulique.
Passage des flexibles et câbles par le haut pour un confort de travail optimal permettant le libre accès sous le véhicule des équipements (Vérins, récupérateur d'huile...), facilitant le nettoyage de l'atelier.
Groupe hydraulique à montée et descente rapide (+/- 50 secondes). Possibilité de réglage, équipé d'un dispositif de sécurisation de la position pour intervention précise, assemblage de boite de vitesse, alignement d'écrous...
Capacités de levage multiples grâce aux bras télescopiques en version symétrique 3 étages de 860 à 1700mm permettant une levée précise des véhicules.
Tampons réglables sur vis course 55mm équipé de rehausse 70mm et 160mm.
Déverrouillage électromagnétique des crans de sécurité, sécurité surcharge et rupture des tuyaux.
Synchronisation système hydraulique.
Fabriqué en Europe, peinture par poudrage.



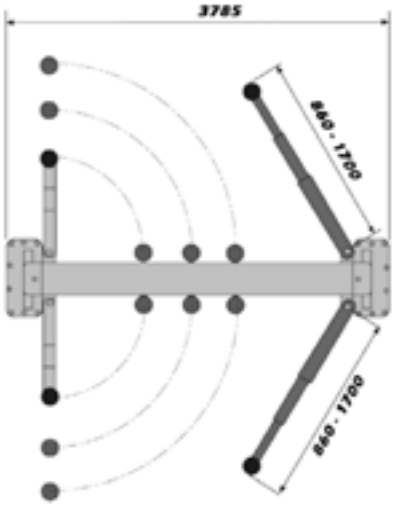


FINANCEMENT

242 €HT /mois

Exemple de financement pour l'achat d'un **PE 2002** sur une durée de **36** mois.

Ces informations sont données à titre indicatif mais dépendent de l'organisme de crédit qui va financer votre projet. Renseignez-vous auprès de celui-ci.





PE 2006 7560 €HT

PONT ELEVATEUR 2 COLONNES SYMETRIQUE 5T PASSAGE HAUT 4470mm 2.6Kw

Frais de transport en sus. Contactez nous pour plus d'informations.

PE 2007 8190 €HT

PONT ELEVATEUR 2 COLONNES SYMETRIQUE 5T PASSAGE HAUT 5070mm 2.6Kw

Frais de transport en sus. Contactez nous pour plus d'informations.

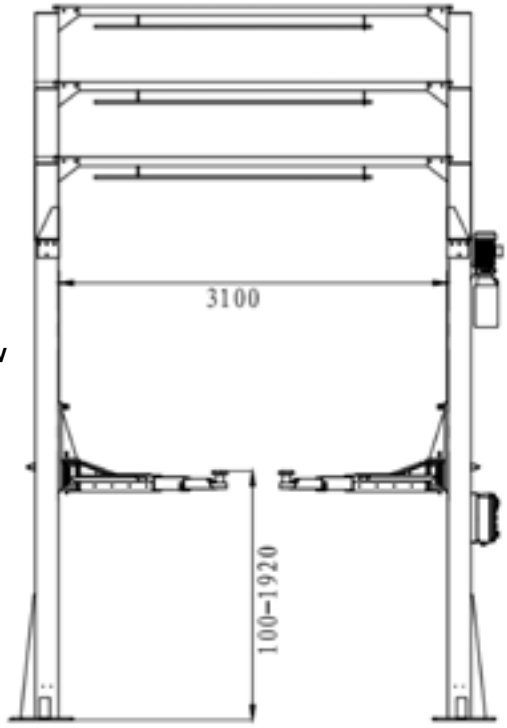
Caractéristiques :
- hauteur de levage : 95-2050mm
- temps de levage : +/- 50s
- temps d'abaissement : +/- 50s
- puissance d'entraînement : 2.6kW
- tension électrique de l'entraînement : (3 -) 400/50 V/Hz
- résistance/qualité du béton : 200mm-C20/25

Options :
- PE0007 : jeux de rehausses Mercedes / Iveco 105-135mm

A PARTIR DE
7350€HT

Max. T 5 | 400V | 2600 W | 2 WARRANTY

Bras à articulation multiple



PE 2010 7980 €HT

PONT ELEVATEUR 2 COLONNES 6T PASSAGE HAUT 3870mm 2.6Kw

Frais de transport en sus. Contactez nous pour plus d'informations.

Pont élévateur électro-hydraulique.
Passage des flexibles et câbles par le haut pour un confort de travail optimal permettant le libre accès sous le véhicule des équipements (Vérins, récupérateur d'huile...), facilitant le nettoyage de l'atelier.
Groupe hydraulique : montée et descente rapide avec possibilité de réglage, équipé d'un dispositif de sécurisation de la position pour intervention précise, assemblage de boite de vitesse, alignement d'écrous...
Capacités de levage multiples grâce aux bras articulés en version symétrique (3 étages de 790 à 1890mm) permettant une levée réglable au millimètre des véhicules.
Tampons réglables sur vis course 55mm équipé de rehausse 70mm et 160mm.
Déverrouillage électromagnétique des crans de sécurité, sécurité surcharge et rupture des tuyaux.
Synchronisation système hydraulique.
Particulièrement adapté aux activités de réparation sur véhicules utilitaires rallongés, 4x4, micro car.
Fabriqué en Europe, peinture par poudrage.



Grand champ d'application



FINANCEMENT

263 €HT /mois

Exemple de financement pour l'achat d'un **PE 2010** sur une durée de **36** mois.

Ces informations sont données à titre indicatif mais dépendent de l'organisme de crédit qui va financer votre projet. Renseignez-vous auprès de celui-ci.

PE 2011 8295 €HT

PONT ELEVATEUR 2 COLONNES 6T PASSAGE HAUT 4480mm 2.6Kw

Frais de transport en sus. Contactez nous pour plus d'informations.

PE 2012 8610 €HT

PONT ELEVATEUR 2 COLONNES 6T PASSAGE HAUT 5080mm 2.6Kw

Frais de transport en sus. Contactez nous pour plus d'informations.

Caractéristiques :
- hauteur de levage : 100-1920mm
- temps de levage : +/- 80s
- temps d'abaissement : +/- 100s
- puissance d'entraînement : 2.6kW
- tension électrique de l'entraînement : (3 ~) 400/50 V/Hz
- résistance/qualité du béton : 200mm-C20/25

Options :
- PE0007 : Jeux de rehausses Mercedes / Iveco 105-135mm

A PARTIR DE
7980 €HT

Max. T 6 | 400V | 2600 W | 2 WARRANTY

PE 4000 5655 €HT

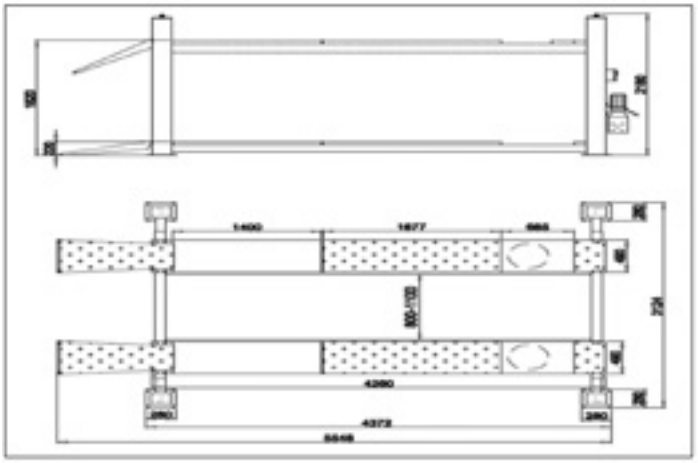
PONT ELEVATEUR 4 COLONNES CHEMIN PLAT 5.5T

Frais de transport en sus. Contactez nous pour plus d'informations.

Pont élévateur électrohydraulique.
Confort de travail : rampes d'accès monobloc, positionnement rapide et facile du véhicule à faible garde au sol, permet une réparation ou une inspection rapide, chemins de 5.19m de long.
Equipé de glissières pour traverse de levage optionnelle.
Sécurité maximale : levée par mono-vérin, entraînant 4 câbles, déverrouillage pneumatique des crans de sécurité, système de sécurité en cas de rupture du câble, système de descente d'urgence en cas de coupure d'électricité, arrêt intermédiaire et signal sonore.
Convient pour intervention mécanique, VL, VUL, camping car, engin de chantier.
Origine européenne, peinture par poudrage.



Camping-car et utilitaires



Caractéristiques :
- hauteur de levage : 196- 1846mm
- temps de levage : +/- 45s
- temps d'abaissement : +/- 45s
- largeur/longueur chemins de roulement : 490 /5190mm
- distance entre les chemins de roulement ajustable : 800-1100mm
- alimentation d'air 8bar
- puissance d'entraînement : 2.2kW
- tension électrique de l'entraînement : (3 -) 400/50 V/Hz
- résistance/qualité du béton : 200mm-C20/25

Autres version nous consulter

Options :
- PE0008 : rallonge de rampe 1600mm
- PE7000 : traverse de levage 3T hydropneumatique

Max. T 5.5 | 400V | 2200 W | 2 WARRANTY



PE 4001 6390 €HT

PONT ELEVATEUR 4 COLONNES CHEMIN PLAT OSCILLANT 5.5T

Frais de transport en sus. Contactez nous pour plus d'informations.

Spécial Géométrie

Caractéristiques :
- hauteur de levage : 246- 1896mm
- temps de levage : +/- 45s
- temps d'abaissement : +/- 45s
- largeur/longueur chemins de roulement : 490 /5190mm
- distance entre les chemins de roulement ajustable : 800-1100mm
- alimentation d'air 8bar
- puissance d'entraînement : 2.2kW
- tension électrique de l'entraînement : (3 -) 400/50 V/Hz
- résistance/qualité du béton : 200mm-C20/25

Autres version nous consulter

A PARTIR DE
5655 €HT

Max. T 5.5 | 400V | 2200 W | 2 WARRANTY





FINANCEMENT

489 €HT /mois

Exemple de financement pour l'achat d'un **PE 6006** sur une durée de **36** mois.

Ces informations sont données à titre indicatif mais dépendent de l'organisme de crédit qui va financer votre projet. Renseignez-vous auprès de celui-ci.

PE 6006

PONT CISEAUX EXTRA PLAT 5.5T LEVAGE AUXILIAIRE 5.5T

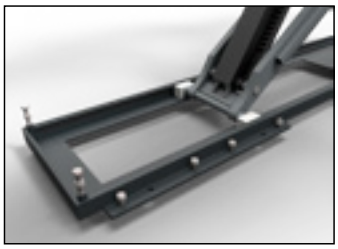
Frais de transport en sus. Contactez nous pour plus d'informations.

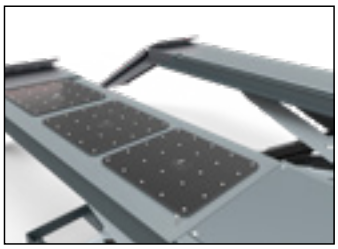
Particulièrement adapté pour contrôle technique, géométries, réparation et réglage des phares.
Choix d'installation : à poser ou à encastrer pour VL et VUL.

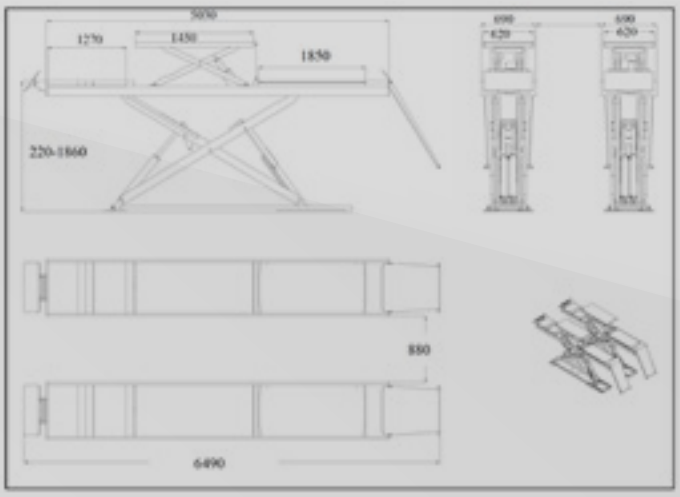
Confort de travail : montée rapide et facile du véhicule sur le pont extra bas 220mm.
Sécurité maximale : 2 vérins de poussée, 1 vérin avec maintient en position sécurisée mécanique (crémaillère) pour stabilisation de la position.
Origine européenne peinture par poudrage.

Extra plat 220mm









Caractéristiques :
- hauteur de levage : 220-1860mm
- temps de levage : +/- 50s
- temps d'abaissement : +/- 60s
- largeur/longueur chemins de roulement : 620/5030mm
- synchronisation système : photo cellule
- puissance d'entraînement : 2.2 kw
- tension électrique de l'entraînement : (3 -) 400/50 V/Hz

Version 220 V sur demande

Composition :
- plaques de ripages arrière
- emplacements pour plateaux pivotants
- levage auxiliaire 5500 kg, hauteur de levée 450mm avec extension des rampes L : 1450mm à 2000mm
- rails de guidage pour traverse de levage

Options :
- PE7000 : traverse de levage pneumatique 3T
- PE0002 : kit SUV pour extension auxiliaire
- EG8380 : paire de plateaux tournants
- PE0004 : plaques de ripages avant
- PE0000 : option galva pour ponts élévateurs

14840€HT

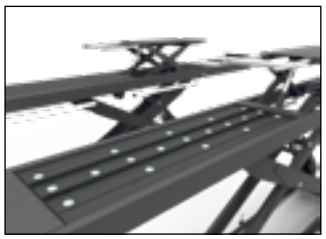
Max. T 5.5 | 400V | 2200 W | 2 WARRANTY

PE 6007

PONT CISEAUX 5T LEVAGE AUXILIAIRE 3.5T

Frais de transport en sus. Contactez nous pour plus d'informations.



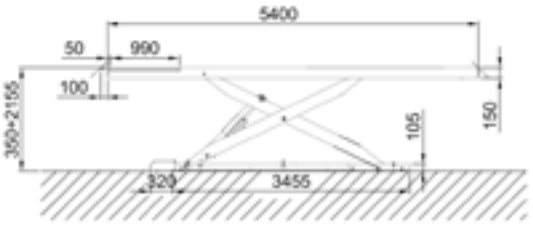


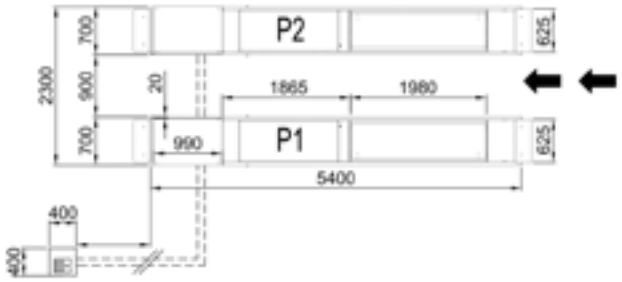
Particulièrement adapté pour contrôle technique, géométries, réparation et réglage des phares.
Choix d'installation : à poser ou à encastrer pour VL et VUL.

Sécurité maximale : 1 vérin de poussée avec maintient en position sécurisé mécanique (crémaillère) pour stabilisation de la position, alimenté en air.
Fabriqué en Europe, peinture par poudrage.

Composition :
- plaques de ripages
- emplacements pour plateaux pivotants
- levage auxiliaire 3500 kg, hauteur de levée 425mm avec extension des rampes L : 1430mm à 2050mm
- rails de guidage pour traverse de levage

Caractéristiques :
- hauteur de levage : 350-2155mm
- temps de levage : +/- 65s
- temps d'abaissement : +/- 60s
- largeur/longueur chemins de roulement : 625/5400mm
- synchronisation système : photo cellule
- puissance d'entraînement : 2.6kw
- tension électrique de l'entraînement : (3 -) 400/50 V/Hz







FINANCEMENT

618 €HT /mois

Exemple de financement pour l'achat d'un **PE 6007** sur une durée de **36** mois.

Ces informations sont données à titre indicatif mais dépendent de l'organisme de crédit qui va financer votre projet. Renseignez-vous auprès de celui-ci.

Options :
- EG8380 : paire de plateaux tournants
- PE0003 : plaque de ripage avant 6 mouvements pour contrôle technique
- PE7000 : traverse de levage pneumatique 3T
- PE0002 : kit SUV pour extension auxiliaire
- PE0008 : extension rampe d'accès 1600mm



18750 €HT

Max. T 4 | 400V | 2600 W | 2 WARRANTY

PE 6001 4715 €HT

PONT DOUBLE CISEAUX DOUBLE VERIN 3T

Frais de transport en sus. Contactez nous pour plus d'informations.

Particulièrement adapté aux activités de peinture, de carrosserie et de service freins et pneus.
Choix d'installation : à poser ou à encastrer.

Facilité d'accès : passage au sol rabaissé d'une hauteur de 100mm, rampes d'accès blocables pour plate-formes de levage allongée
Commande montée et descente par boutons poussoirs sur console de contrôle
Levage puissant : système de levier basculant mécanique rallongé, pour une montée pleine puissance au point le plus bas 100mm
Confort de travail: commande des ciseaux par double système hydraulique maitre-esclave; contrôle de synchronisation par photocellule
Sécurité maximale : double système de sécurité hydraulique (sans cran mécanique ni air comprimé), système de descente d'urgence en cas de coupure d'électricité, arrêt intermédiaire anti écrasement aux normes CE et signal sonore.Particulièrement adapté aux activités de réparation, de peinture, de carrosserie et de service freins et pneus
Origine européenne



Caractéristiques :
- hauteur de levage : 100-1950mm
- temps de levage : +/- 40s
- temps d'abaissement : +/- 35s
- largeur/longueur chemins de roulement : 650/1420-2000mm
- synchronisation système : photo cellule
- largeur/longueur au sol nécessaires à l'installation : 2000/2030mm
- puissance d'entraînement : 2.2kW
- tension électrique de l'entraînement : (3 ~) 400/50 V/Hz
- résistance/qualité du béton : 200mm-C20/25

Max. T 3 | 400V | 2200 W | 2 WARRANTY



FINANCEMENT

155 €HT /mois

Exemple de financement pour l'achat d'un **PE 6001** sur une durée de **36** mois.

Ces informations sont données à titre indicatif mais dépendent de l'organisme de crédit qui va financer votre projet. Renseignez-vous auprès de celui-ci.

PE 6004 5540 €HT

PONT DOUBLE CISEAUX DOUBLE VERIN 3.5T

Frais de transport en sus. Contactez nous pour plus d'informations.

Max. T 3.5 | 400V | 2200 W | 2 WARRANTY

PE 6005 5145 €HT

PONT DOUBLE CISEAUX DOUBLE VERIN AVEC SECURITE MECANIQUE 3T

Frais de transport en sus. Contactez nous pour plus d'informations.



Maintien position sécurité mécanique

Max. T 3 | 400V | 2200 W | 2 WARRANTY

A PARTIR DE
4715 €HT

PE 6000 2999 €HT

PONT CISEAUX MOBILE DOUBLE VERIN BASSE LEVEE 3T

Frais de transport en sus. Contactez nous pour plus d'informations.

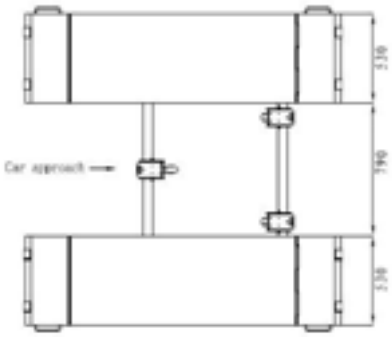


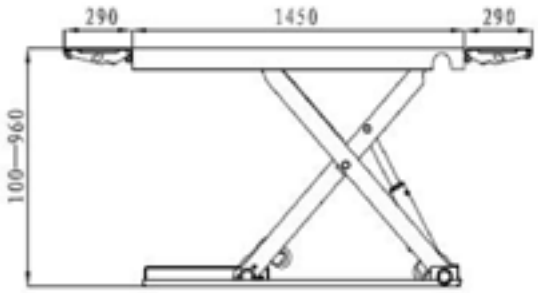
Particulièrement adapté aux activités de peinture, de carrosserie et de service freins et pneus.

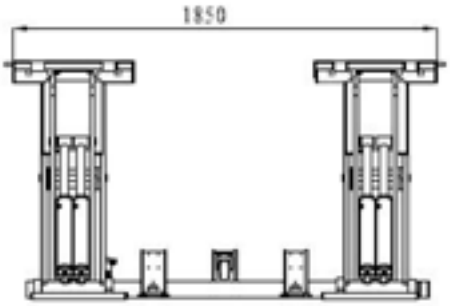
Facilité d'accès : passage au sol rabaissé d'une hauteur de 105mm, rampes d'accès blocables pour plateformes de levage allongées.
Commande montée/descente par boutons poussoirs sur boitier de contrôle.
Confort de travail : déplacement facile grâce à son jeu de 3 roues amovibles et son manche de traction.
Commande des ciseaux par double système hydraulique maitre-esclave; contrôle de synchronisation par photocellule.
Levage puissant : système de levier basculant mécanique rallongé, pour une montée pleine puissance au point le plus bas 105mm.
Sécurité maximale : double système de sécurité hydraulique (sans cran mécanique ni air comprimé), système de descente d'urgence en cas de coupure d'électricité, arrêt intermédiaire anti écrasement aux normes CE et signal sonore.
Origine européenne.



Intervention possible en extérieur







PE 6002 3250 €HT

PONT CISEAUX FIXE DOUBLE VERIN BASSE LEVEE 3T

Frais de transport en sus. Contactez nous pour plus d'informations.

Idéal micro car

PE 0001 550 €HT

KIT SUV POUR PONTS CISEAUX

Caractéristiques :
- hauteur de levage : 105-960mm
- temps de levage : +/- 20s
- temps d'abaissement : +/- 20s
- largeur/longueur chemins de roulement : 530/1450-2036mm
- synchronisation système : photo cellule
- puissance d'entraînement : 2.2kW
- tension électrique de l'entraînement : (3 -) 400/50 V/Hz
- version 220V sur demande

A PARTIR DE
2999 €HT

Max. T 3 | 400V | 2200 W | 2 WARRANTY



PE 7000 1290 €HT

TRAVERSE DE LEVAGE HYDROPNEUMATIQUE 3T

Accessoire de PE 6006/PE 6007

Max. T 3 | 2 WARRANTY

PE 8000 3360 €HT

TABLE DE LEVAGE CARROSSIER SIMPLE VERIN AVEC SECURITE MECANIQUE 3T

Frais de transport en sus. Contactez nous pour plus d'informations.



Table de préparation prise sous caisse pour carrossier, permet la levée du véhicule à hauteur souhaitée pour une position de travail ergonomique, préserve des TMS
Idéal pour petit débosselage, travail sur les bas de caisse , ponçage, peinture...
A encastrer, fonctionnement électro-hydraulique,
version mono vérin, avec sécurité maintien en position mécanique (crémaillère).
Ouverture des 4 bras munis de tampons à 120°
Origine européenne, penture par poudrage.

Caractéristiques :
- temps de levage : +/- 50 s
- temps de levage : +/- 60 s
- hauteur de travail : 260-1730mm
- dimension fermée : L. 2348 X l. 700mm
- dimension ouverte max. : L. 2836 X l. 1610mm
- puissance d'entrainement 2.2kW 220bar
- tension électrique de l'entraînement : (3 -) 400/50 V/Hz
- alimentation air 6/8bar
- poids : 780kg

Haute élévation

Max. T 3 | 400V | 2200 W | 2 WARRANTY

PE 8001 4179 €HT

TABLE DE LEVAGE CARROSSIER DOUBLE VERIN 3T

Frais de transport en sus. Contactez nous pour plus d'informations.

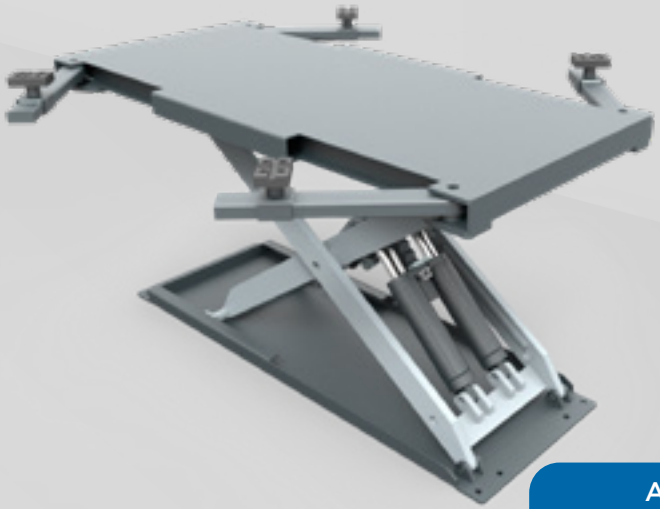


Table de préparation prise sous caisse pour carrossier, permet la levée du véhicule à hauteur souhaitée pour une position de travail ergonomique, préserve des TMS.
Idéal pour petit débosselage, travail sur les bas de caisse , ponçage, peinture...
A encastrer, fonctionnement électro-hydraulique,
version double vérins, avec sécurité maintien en position mécanique (crémaillère).
Ouverture des 4 bras munis de tampons à 120°.
Origine européenne, penture par poudrage.

Caractéristiques :
- temps de levage : +/- 50 s
- temps de levage : +/- 60 s
- hauteur de travail : 125-1300mm
- dimension fermée : L. 1960 X l. 880mm
- dimension ouverte max. : L. 2303 X l. 1668mm
- puissance d'entrainement 2.2kW 220bar
- tension électrique de l'entraînement : (3 -) 400/50 V/Hz
- alimentation air 6/8bar
- poids : 880kg

A PARTIR DE
1290€HT

Max. T 3 | 400V | 2200 W | 2 WARRANTY

EN RÉSUMÉ

Pour choisir un pont, veillez à connaitre l'espace au sol et en hauteur dont vous disposez, votre besoin et la capacité de levage désirée (en fonction des véhicules qui vont être mis sur les ponts).

C'est une véritable étude qu'il faut faire avant de se décider sur tel ou tel modèle.
Nos technicien pourront vous accompagner dans cette démarche.

Voici un tableau résumant notre gamme levage.

REF	Type	**CAPACITE**	**CARROSSERIE**	**BAS DE CAISSE**	**PEINTURE**	**PNEUS**	**GEOMETRIE**	VL	VUL	Camping car
PE 1000	1 colonne	3T	•		•	•		•		
PE 2000 - PE 2001	2 colonnes	4T		•		•		•	•	
PE 2004 - PE 2005	2 colonnes	4T		•		•		•	•	
PE 2008 - PE 2003 - PE 2009	2 colonnes	4T		•		•		•	•	•
PE 2002 - PE 2006 - PE 2007	2 colonnes	5T		•		•		•	•	•
PE 2010 - PE 2011 - PE 2012	2 colonnes	6T		•		•		•	•	•
PE 4000	4 colonnes	5.5T	•		•	•		•	•	•
PE 4001	4 colonnes	5.5T	•		•	•	•	•	•	•
PE 6000 - PE 6002	ciseaux	3T	•		•	•		•	•	•
PE 6001 - PE 6005	double ciseaux	3T	•		•	•		•	•	•
PE 6004	double ciseaux	3.5T	•		•	•		•	•	•
PE 6006	double géometrie	5T	•		•	•	•	•	•	•
PE 6007	double géometrie	5.5T	•		•	•	•	•	•	•
PE 8000 - PE 8001	table de levage	3T	•		•	•		•	•	

Les références de ponts en gras peuvent être installés sur des chappes inférieures à 20 cm.





CLAS
GARAGE SOLUTIONS

83 chemin de la Crouza
73800 Chignin

Tél. 04 79 72 62 22
contact@clas.com

clas.com