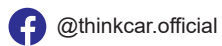




**THINKCAR**  
LEADING TECH IN DIAGNOSTICS



Thinkcar Tech Inc  
Follow us on



# TK-IMT602 Fuel Injector Cleaner & Tester User Manual

## Content

<b>1 Introduction.....</b>	<b>1</b>
<b>2 Fonction et spécifications.....</b>	<b>1</b>
2.1 Fonctions principales.....	1
2.2 Caractéristiques principales.....	1
2.3 Environnement de travail et paramètres techniques .....	2
<b>3 Composition structurelle.....</b>	<b>2</b>
3.1 Aperçu .....	2
3.2 Panneau de commande .....	3
3.3 Description du tiroir à outils.....	4
<b>4 Modes opératoires.....</b>	<b>4</b>
4.1 Nettoyage par ultrasons.....	4
4.1.1 Préparation.....	4
4.1.2 Méthode et étapes.....	5
4.2 Fonction d'essai.....	5
4.2.1 Préparation.....	5
4.2.2 Méthode et étapes.....	6
4.3 Rinçage inversé.....	9
4.3.1 Préparatifs.....	9
4.3.2 Méthodes et étapes.....	10
4.4 Pas de nettoyage de démontage.....	11
4.4.1 Préparatifs.....	11
4.4.2 Méthodes et étapes.....	11
<b>5 Entretien.....</b>	<b>12</b>
5.1 Organisation.....	12
5.2 Entretien.....	13
<b>6 Avis général.....</b>	<b>13</b>
<b>7 Service de garantie.....</b>	<b>13</b>
<b>8 Conditions de garantie.....</b>	<b>14</b>
<b>9 Liste de colisage du nettoyeur et testeur d'injecteur TK-IMT602.....</b>	<b>15</b>

## 1 Introduction

THINKCAR TK-IMT602 Injector Cleaner & Tester est un produit mécanique électronique qui combinant la technologie de nettoyage par ultrasons et le carburant automobile de simulation de contrôle par micro-ordinateur technologie d'injection. Le produit utilise des ultrasons efficaces et la solubilité du nettoyage liquide pour nettoyer la surface des injecteurs afin de retrouver ses caractéristiques d'origine. En même temps, le produit simule diverses conditions de travail du moteur et teste des injecteurs de divers voitures. Les produits sont nécessaires pour l'entretien automobile, les ateliers de réparation, la recherche et départements d'enseignement et de formation.

## 2 Fonction et spécifications

### 2.1 Fonctions principales

- **Nettoyage Ultrasons** : Pour effectuer un nettoyage simultané sur un ou plusieurs injecteurs et éliminer complètement les dépôts de carbone sur l'injecteur.
- **Reverse Flushing** : Pour enlever la saleté à l'intérieur de l'injecteur et attachée au filtre.
- **Aucun nettoyage de démontage** : L'unité est équipée de divers adaptateurs et coupleurs qui faciliter le nettoyage des injecteurs sur véhicule (outillage complémentaire et liquides spéciaux).
- **Observation de l'atomisation** : Pour observer attentivement l'atomisation du spray des injecteurs de carburant sous lampe de fond.
- **Test d'étanchéité** : Teste l'étanchéité et l'étanchéité des injecteurs sous haute pression.
- **Test d'uniformité** : Détecte l'uniformité de chaque injecteur.
- **Détection automatique du nettoyage** : Simulation réelle du test des injecteurs dans diverses conditions.
- **Détection d'injection** : La quantité de carburant d'injection des injecteurs dans des conditions de fonctionnement spécifiques paramètres (par exemple dans le même temps ou aux mêmes moments) peuvent être détectés.

### 2.2 Caractéristiques principales

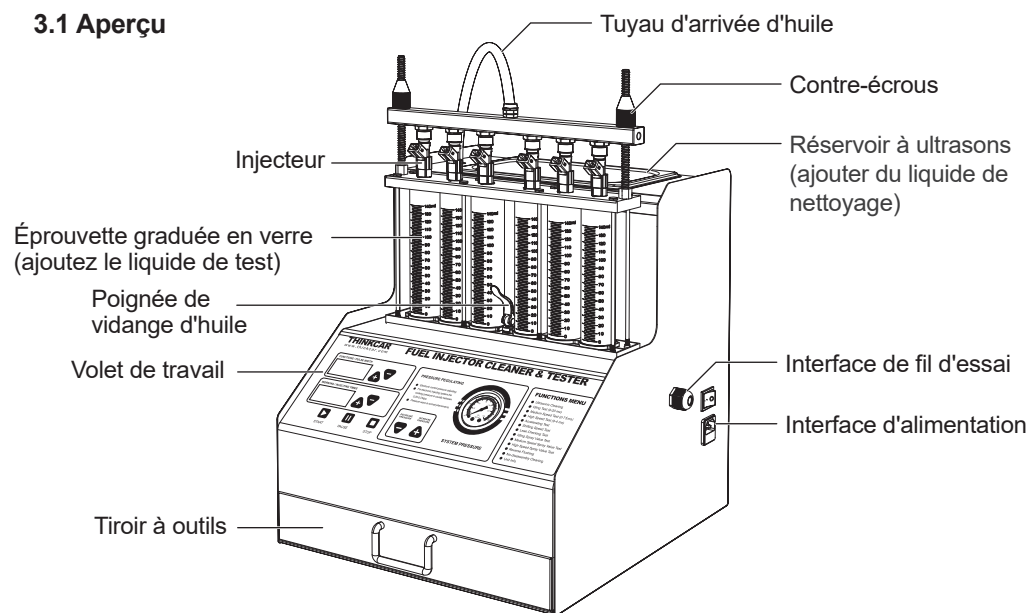
- La puissante technologie de nettoyage par ultrasons a une forte capacité de nettoyage.
- Technologie de contrôle de régulation de pression électronique, pression d'huile stable, large plage de réglage.
- La pompe à huile BOSCH peut assurer une utilisation stable et à long terme.
- L'affichage numérique haute définition du tube rend l'opération claire et facile à apprendre.
- Le niveau du réservoir de carburant est affiché visuellement et le liquide de test peut être recyclé.
- Lumière de fond lumineuse pour une vue claire du fonctionnement de l'injecteur.
- Large applicabilité, il peut fonctionner pour différents types d'injecteurs avec des adaptateurs composés.
- Permettre un réglage arbitraire du temps de test, de la fréquence de fonctionnement, des temps d'injection d'huile, du minimum cycle de commutation des injecteurs dans la plage autorisée.

## 2.3 Environnement de travail et paramètres techniques

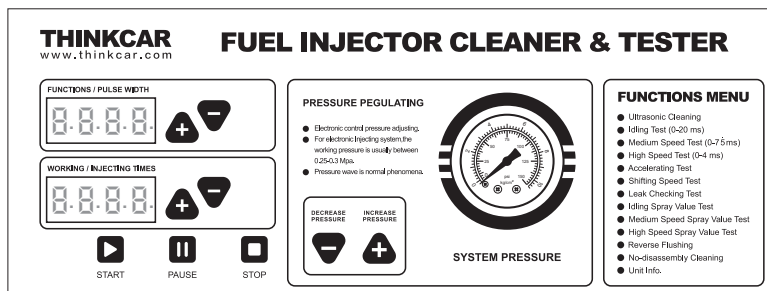
Alimentation	AC 220 V/ 110 V ± 10 %
Fréquence	50 Hz / 60 Hz ± 0,5
Humidité relative	< 90 %
Température ambiante	0 °C ~ + 50 °C
<b>Avis</b> <b>Aucun feu à ciel ouvert n'est autorisé aux alentours.</b>	
Intensité du champ magnétique externe	< 400 A/m
Volume du réservoir d'huile	1500 ml
Volume de l'éprouvette graduée	125 ml
Vitesse	0 ~ 7500 tr/min
Temps d'injection	0~7500, étapes 100 ms
Largeur PWM	0 ~ 20,0 ms, pas de 0,1 ms
Pression du système	0~72 psi (réglable)
Timing	0 ~ 20 min (réglable)
Puissance d'entrée	250 W
Puissance de nettoyage ultrasoni	70 W (fonctionnement intermittent)
Fréquence de nettoyage par ultrasons	28 KHz ± 0,5 KHz
Dimensions	(L x l x H) 380 mm × 485 mm × 470 mm
Poids net	16 Kg

## 3 Composition structurelle

### 3.1 Aperçu



### 3.2 Panneau de commande



#### FONCTIONS/LARGEUR D'IMPULSIONS

Le tube rouge à quatre bits affiche les fonctions sélectionnées. Sélectionnez la fonction **[ MENU DES FONCTIONS ]** dans trier par **[ + ]** et **[ - ]**. **[ 01 ]** signifie celui du haut, **[ 13 ]** signifie le dernier. la machine est en démarrage, appuyez sur **[ + ]** et **[ - ]** peut changer le rapport de largeur d'impulsion, affectant la quantité d'huile injectée.

#### TEMPS DE TRAVAIL/D'INJECTION

Le tube rouge à quatre bits affiche l'heure, chaque fonction s'exécute avec l'heure par défaut. augmenté, il peut modifier le temps de travail en appuyant sur **[ + ]** et **[ - ]** avant de cliquer sur **[ START ]**.

#### RÉGULATEUR DE PRESSION

Le manomètre est utilisé pour afficher la pression de travail (0 ~ 72 psi). La pression du le liquide de test est augmenté ou diminué par les icônes **[ + ]** et **[ - ]** pour simuler la pression de injection de carburant automobile.

#### MENU FONCTIONS

La liste des fonctions est détaillée et doit être sélectionnée par les boutons **[ + ]** et **[ - ]** de **[ FONCTIONS / LARGEUR D'IMPULSION ]**.

#### START

Appuyez pour exécuter les fonctions sélectionnées dans **[ FUNCTIONS/PULSE WIDTH ]**.

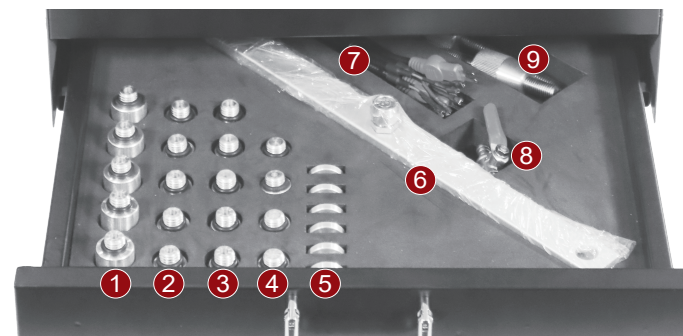
#### PAUSE

Arrêtez temporairement la fonction sélectionnée et appuyez à nouveau sur **[ START ]** pour continuer.

#### STOP

Arrête immédiatement la fonction sélectionnée et renvoie l'élément de fonction sélectionné.

### 3.3 Description du tiroir à outils



- (1) Adaptateurs pour le nettoyage inverse
- (2) Adaptateur conique 10-13,6 mm pour test de pulvérisation
- (3) Raccords automobiles japonais de 11 mm pour les tests de jet
- (4) Bouchon rond, doit être utilisé lorsque vous ne testez pas les 6 cylindres
- (5) Joint de buse d'huile spécial, certaines buses d'huile sont petites, utilisées pour la fixation
- (6) La rampe d'huile, le joint est vissé sur cette gorge, le gicleur est relié à la tête, et il est bien pressé.
- (7) Câble adaptateur, utilisé pour résoudre une interface électronique de buse spéciale
- (8) La vanne de vidange du liquide de nettoyage est installée à l'arrière de la machine après démontage. Afin d'éviter les fuites de liquide, il doit être recouvert de mastic
- (9) L'injecteur de carburant verrouille l'écrou de vis pour appuyer sur la rampe de carburant et la buse.

## 4 Modes opératoires

### 4.1 Nettoyage par ultrasons

Le nettoyage par ultrasons est l'onde de choc de pénétration et de cavitation générée par les ultrasons onde se propageant dans le milieu. L'objet avec une forme complexe, une cavité interne et des pores fins est fortement nettoyé pour éliminer complètement le carbone tenace sur l'injecteur.

#### 4.1.1 Preparation

- 1) Retirez l'injecteur du véhicule et vérifiez soigneusement le joint en caoutchouc de l'injecteur pour dommage. S'il est endommagé, remplacer le même type de joint avant le test de nettoyage, afin de éviter les fuites pendant le test. Mettez la buse dans l'essence ou le détergent, retirez soigneusement l'huile externe et essuyez-le avec un chiffon doux.
- 2) Allumez l'alimentation. Branchez l'extrémité du cordon d'alimentation dans la prise de

l'équipement et le l'autre extrémité dans la prise de courant CA 220 V. Allumez l'interrupteur d'alimentation sur le côté de l'alimentation principale unité.

- Retirez le support de nettoyage de la boîte d'accessoires, placez-le dans le réservoir à ultrasons et placez l'injecteur nettoyé à l'extérieur sur le trou de positionnement du support de nettoyage dans le réservoir à ultrasons.

#### 4.1.2 Méthode et étapes

##### 【01】 Nettoyage par ultrasons

- Ajoutez une bonne quantité de liquide de nettoyage dans le réservoir à ultrasons. Généralement, le liquide de nettoyage peut être immergé sur le support de nettoyage.
- Insérez la ligne de signal d'impulsion de l'injecteur dans l'injecteur séparément. (Les injecteurs spéciaux doivent être connecté avec un câble adaptateur)
- Appuyez sur les touches [ + ] et [ - ] de [ FUNCTIONS/PULSE WIDTH ] pour sélectionner [ 01 ], correspondant à l' option [ Nettoyage par ultrasons ], puis appuyez sur les touches [ + ] et [ - ] de [ TEMPS DE TRAVAIL/D'INJECTION ] pour régler l'heure. (Le système par défaut est de 10 minutes. Veuillez utiliser les touches haut et bas pour modifier si nécessaire)
- Appuyez sur [ DÉMARRER ] . (Appuyez sur [ PAUSE ] pour suspendre ou appuyez sur [ STOP ] pour quitter pendant le travail)
- Le temps de travail est décompté. Lorsqu'il est à 0, le système s'arrête automatiquement.
- Retirez la buse du réservoir à ultrasons et nettoyez le liquide de nettoyage avec un chiffon doux pour préparer le prochain travail.



##### Note:

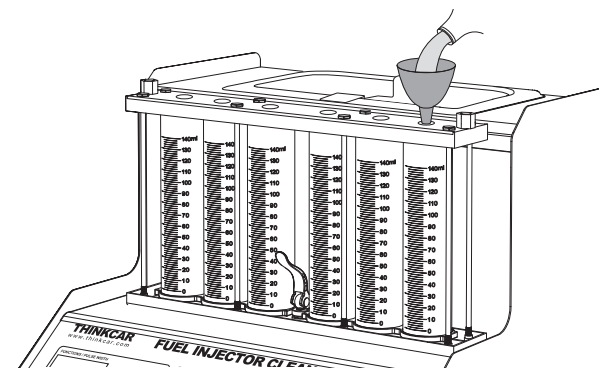
- Pendant le processus de nettoyage, vous pouvez entendre le son intermittent (environ 5 secondes) vibrer lorsque vous sortez l'injecteur et le placez à côté de votre oreille, pour juger si l'injecteur fonctionne correctement.
- Dans le cas où le réservoir à ultrasons n'est pas rempli de liquide de nettoyage, n'effectuez pas d'ultrasons. nettoyage, sinon l'équipement à ultrasons sera endommagé.

#### 4.2 Fonction d'essai

Cette fonction consiste à détecter l'atomisation, l'égouttement, le blocage, l'état de l'angle d'injection de carburant du injecteur, et la taille et l'équilibre du volume d'injection de carburant de chaque injecteur à différents vitesses.

##### 4.2.1 Préparation

- Ajouter le liquide de test, comme indiqué ci-dessous.

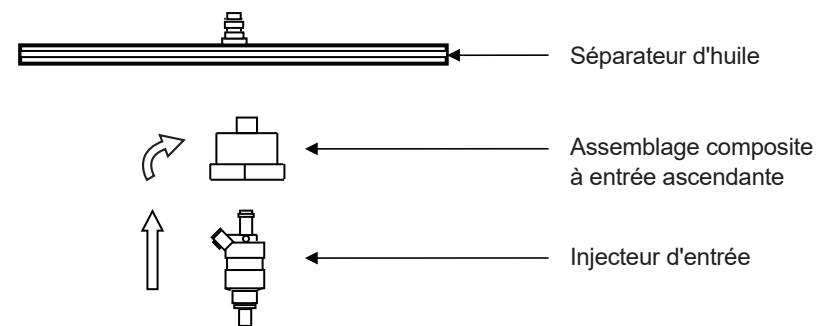


Ajouter du liquide de test

(La bonne quantité est de 1200 ML, et le niveau de liquide ne doit pas être inférieur à 1000 ML normalement)

- Installation de l'injecteur

##### Installation de l'injecteur d'admission



##### Schéma d'installation de l'injecteur à entrée haute

- Sélectionnez l'ensemble d'injection de carburant et le bouchon du séparateur d'huile dans la boîte d'accessoires, et installez dans le séparateur d'huile.
- Installez l'injecteur dans le sens avant (appliquez une petite quantité de graisse sur le joint torique de l'injecteur).
- Placez horizontalement le séparateur d'huile et l'injecteur sur la base de la plaque supérieure, et serrez le deux extrémités avec la tige de verrouillage, pour se préparer au test. (Les injecteurs spéciaux doivent utiliser l'extension tiges, par exemple, les micro-faces doivent également utiliser des coussinets d'extension ou des plaques de support)

#### 4.2.2 Méthode et étapes

##### 【02】 Test de ralenti (0-20 ms)

- Connectez le connecteur rapide du tuyau de sortie d'huile noir sur la machine avec

l'extrémité mâle connecteur sur le séparateur d'huile et branchez la ligne d'entraînement de l'injecteur de carburant.

- 2) Appuyez sur les boutons [ + ] et [ - ] de [ FUNCTIONS/PULSE WIDTH ] pour sélectionner [ 02 ] Essai au ralenti.
- 3) Appuyez sur les touches haut et bas du temps de travail pour régler l'heure. (Généralement réglé sur 2 minutes)
- 4) Appuyez sur [ START ] pour commencer à travailler.
- 5) Appuyez sur les touches [ + ] et [ - ] de [ PRESSURE PE GULATING ] pour régler la pression à 36-45 psi. (Dans le système d'injection électronique, la pression d'huile générale fonctionne à 36-45 psi)
- 6) Appuyez sur les touches [ + ] et [ - ] de [ FUNCTIONS/PULSE WIDTH ] pour sélectionner largeur d'impulsion correspondante. (Le système par défaut est de 3 MS, le réglage normal est de 3 MS). Presse la poignée de vidange d'huile afin d'observer le niveau d'huile.
- 7) Le temps de travail est décompté jusqu'à 0, le système s'arrête automatiquement.
- 8) Lorsque le test est terminé, soulevez la poignée de vidange d'huile et remettez le liquide de test dans l'huile réservoir.

### 【03】 Vitesse moyenne

- 1) Appuyez sur les boutons [ + ] et [ - ] de [ FUNCTIONS/PULSE WIDTH ] pour sélectionner [ 02 ] Essai au ralenti.
- 2) Appuyez sur la touche [ START ] .
- 3) Les procédures de fonctionnement suivantes sont identiques à l'élément 02.

### 【04】 Test haute vitesse (0-4 ms)

- 1) Appuyez sur les touches [ + ] et [ - ] de [ FUNCTIONS/PULSE WIDTH ] pour sélectionner [ 02 ] High Mode test de vitesse.
- 2) Appuyez sur la touche DÉMARRER.
- 3) Les procédures de fonctionnement suivantes sont identiques à l'élément 02.

### 【05】 Test d'accélération

- 1) Appuyez sur les touches [ + ] et [ - ] de [ FUNCTIONS/PULSE WIDTH ] pour sélectionner [ 05 ] Accélération du mode test.
- 2) Appuyez sur la touche [ START ] .



#### Note:

- Pendant le processus de nettoyage, vous pouvez entendre le son intermittent (environ 5 secondes) vibrer lorsque vous sortez l'injecteur et le placez à côté de votre oreille, pour juger si l'injecteur fonctionne correctement.

- Dans le cas où le réservoir à ultrasons n'est pas rempli de liquide de nettoyage, n'effectuez pas d'ultrasons. nettoyage, sinon l'équipement à ultrasons sera endommagé.

### 【06】 Test de vitesse de changement de vitesse

- 1) Appuyez sur les touches [ + ] et [ - ] de [ FUNCTIONS/PULSE WIDTH ] pour sélectionner [ 06 ] Mode de test de vitesse de changement de vitesse.
- 2) Appuyez sur la touche [ START ] .



#### Note:

- Le système réglera automatiquement les systèmes de pression de carburant, de temps de travail et de largeur d'impulsion, le temps par défaut est de 10s comme une période de circulation. Le réglage de l'utilisateur n'est pas nécessaire.
- Le système simulera automatiquement l'état de fonctionnement et la valeur d'injection d'huile de l'injecteur à Fonctionnement au ralenti (700 tr/min), à vitesse moyenne (4 500 tr/min) et à grande vitesse (7 500 tr/min) état en trois temps.

### 【07】 Test de détection des fuites

- 1) Appuyez sur les touches [ + ] et [ - ] de [ FUNCTIONS/PULSE WIDTH ] pour sélectionner [ 07 ] Contrôle des fuites Mode test.
- 2) Appuyez sur les touches [ + ] et [ - ] des [ TEMPS DE TRAVAIL ] pour régler l'heure. (Le réglage général est une minute)
- 3) Les procédures de fonctionnement suivantes sont identiques à l'élément 02.



#### Note:

- Le système de largeur d'impulsion par défaut est de 3 ms.
- Simulez la pression du système sous 45 psi et testez si l'injecteur goutte.

### 【08】 Test de valeur de pulvérisation au ralenti

- 1) Appuyez sur les touches [ + ] et [ - ] de [ FUNCTIONS/PULSE WIDTH ] pour sélectionner [ 07 ] Idling Mode test de la valeur de pulvérisation.
- 2) Appuyez sur les touches [ + ] et [ - ] des [ TEMPS DE TRAVAIL/D'INJECTION ] pour régler les temps. (Le temps général est de 2 000)
- 3) Les procédures de fonctionnement suivantes sont identiques à l'élément 02.



#### Note:

- Simulez l'état de fonctionnement et injectez la valeur sous le régime de ralenti du moteur en plusieurs fois.

**【09】 Test de valeur de pulvérisation à vitesse moyenne**

- 1) Appuyez sur les touches [ + ] et [ - ] de [ FUNCTIONS/PULSE WIDTH ] pour sélectionner le 09 Medium Mode de test de valeur de pulvérisation de vitesse.
- 2) Les procédures de fonctionnement suivantes sont identiques à l'élément 08.

**【10】 Test de valeur de pulvérisation à vitesse moyenne**

- 1) Équilibre de débit : testez l'équilibre de débit sous différentes rmp, lorsque le niveau de liquide de test à 2/3 de l'instrument de comptage, il mettra en pause ou arrêtera le travail. La déviation de l'injection la valeur ne doit pas dépasser 2 % pour l'ensemble de la buse d'un véhicule. Veuillez vous référer au relatif manuel technique de la buse d'injection, afin d'observer l'équilibre du débit.
- 2) Les procédures de fonctionnement suivantes sont identiques à l'élément 08.



**Note:**

- Équilibre de débit : testez l'équilibre de débit sous différentes rmp, lorsque le niveau de liquide de test à 2/3 de l'instrument de comptage, il mettra en pause ou arrêtera le travail. La déviation de l'injection la valeur ne doit pas dépasser 2 % pour l'ensemble de la buse d'un véhicule. Veuillez vous référer au relatif manuel technique de la buse d'injection, afin d'observer l'équilibre du débit.
- Observation de la forme de l'injecteur : observez la forme de l'injection, l'uniformité de l'angle de tous les buse d'injecteur d'un véhicule. Et ajustez la largeur d'impulsion ouverte de la buse d'injecteur simultanément, observez l'uniformité de la largeur d'impulsion d'ouverture minimale.
- Test de fuite : détectez le joint de la valve de la buse sous la haute pression du système. joint de buse, il ne devrait pas y avoir de fuite en une minute normalement.

**4.3 Rinçage inversé**

Inverser le rinçage, le liquide de test de la sortie à l'entrée, il peut éliminer la saleté du parties internes de la buse et de la maille du filtre.

**4.3.1 Préparatifs**

- 1) Ajouter le liquide d'essai, référence à 4.2.1.  
(Remplir environ 1800 ml environ. Le niveau de liquide ne doit pas être inférieur à 1000 ml normalement)
- 2) Installation de rinçage inversé de la buse d'injection supérieure.

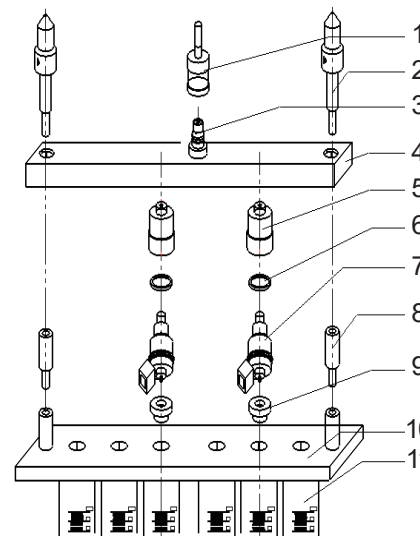


Schéma de principe de l'installation de rinçage inversé

- |   |   |
|---|---|
| 1. Connecteur rapide du tuyau de sortie d'huile | 7. Installation inversée de l'injecteur d'huile de lavage |
| 2. Levier de verrouillage                       | 8. Tige d'extension                                       |
| 3. Joint de séparateur d'huile                  | 9. Coupleur de recul inférieur                            |
| 4. Rail d'huile                                 | 10. Base de la plaque supérieure                          |
| 5. Coupleur de recul supérieur                  | 11. Cylindre de mesure                                    |
| 6. Bague d'étanchéité de recul Φ24              |   |
- a. Sélectionnez le coupleur de recul supérieur (pièce 5) et le capuchon d'extrémité du séparateur d'huile à brancher dans l'huile séparateur (partie 4) de la boîte d'accessoires.
  - b. Placez la bague d'étanchéité de recul (pièce 6) sur la buse d'injection de carburant (comme indiqué sur la figure) et puis installez la buse d'injection de carburant dans la direction opposée. (La sortie d'huile est orientée vers le haut et l'entrée d'huile est orientée vers le bas)
  - c. Sélectionnez le coupleur de recul inférieur (pièce 9) dans la boîte d'accessoires et placez-le sur l'entrée d'huile de la base de la plaque supérieure (pièce 10).
  - d. Placez le séparateur d'huile 4 et l'extrémité horizontale de l'injecteur de carburant sur le recul inférieur coupleur (pièce 9), et serrer les deux extrémités avec la tige d'extension 8 et la tige de verrouillage 2. Prêt à tester.

**4.3.2 Methods and steps**

**【11】 Test de valeur de pulvérisation à vitesse moyenne**

- 1) Connectez le connecteur rapide du tuyau de sortie d'huile noir sur la machine avec l'extrémité mâle connecteur sur le séparateur d'huile et insérez la ligne d'entraînement de l'injecteur de carburant.

- 2) Appuyez sur la touche [ + ] et [ - ] de [ FONCTIONS/PULSE WIDTH ] pour sélectionner l'élément 11 Rinçage".
- 3) Le temps par défaut du système est de 1 minute. Appuyez sur [ START ] pour commencer à travailler.
- 4) Ajustez la pression à 36 - 45 psi.
- 5) Le temps de travail restant diminue progressivement. Lorsqu'il passe à 0, le système s'arrête.
- 6) Après le test, soulevez la poignée de vidange et remettez l'agent de test dans le réservoir de carburant.

**Note:**

- Le rinçage inversé s'applique uniquement aux buses à injection par le haut.
- En rinçage inversé, le paramètre de largeur d'impulsion de l'injecteur de carburant a été automatiquement défini dans le programme et les utilisateurs n'ont pas besoin de le définir séparément.
- Le liquide de test doit être propre dans le réservoir, pour éviter de boucher la buse de l'injecteur.

#### 4.4 Pas de nettoyage de démontage

Après que le système d'alimentation en carburant du moteur ait été utilisé pendant un certain temps, la poussière dans l'air et les impuretés dans l'essence rendront le chemin du carburant non lisse ou bloqué. De plus, les dépôts de carbone et les gommes produits pendant le processus de combustion adhèrent à l'injecteur buse, entrée de carburant, soupape d'échappement, papillon des gaz et chambre de combustion. Il est donc nécessaire pour nettoyer le système d'alimentation en carburant du moteur, la chambre de combustion et l'injection de carburant buses à temps

##### 4.4.1 Préparatifs

- 1) Ouvrez la vis de vidange d'huile au bas du moteur principal pour libérer tout le liquide de test dans le cuve à mazout.
- 2) Ouvrez le capot de la voiture pour trouver les tuyaux d'arrivée et de retour de carburant du système d'alimentation en carburant de la voiture.

##### 4.4.2 Méthodes et étapes

#### **【12】 Pas de nettoyage de démontage (nécessité d'acheter des accessoires supplémentaires)**

\* Cette fonction nécessite un liquide de nettoyage spécial et des outils, veuillez l'utiliser avec prudence.

- 1) Relier l'embout mâle du tuyau rouge non démontable au tuyau de retour d'huile du carburant système d'alimentation (choisissez un connecteur approprié dans la boîte d'accessoires) et l'autre extrémité à l'extrémité mâle sur le côté supérieur droit de

l'équipement.

- 2) Démarrez le moteur pour extraire 600 ml à 800 ml d'essence du réservoir de la voiture par le retour d'huile tuyau (en regardant par la fenêtre droite de la machine), puis éteignez le moteur.
- 3) Relier l'extrémité mâle du tuyau bleu non démontable au tuyau d'arrivée d'huile de l'alimentation en carburant système, (choisissez le bon connecteur dans la boîte d'accessoires) et l'autre extrémité au connecteur noir tuyau d'huile haute pression de l'équipement.
- 4) Débranchez le fusible de la pompe à huile de la voiture ou le relais de la pompe à huile à condition de ne pas affecter le travail de d'autres systèmes, ou trouvez un connecteur approprié dans la boîte d'accessoires pour connecter l'entrée d'huile et retourner les tuyaux de la voiture d'origine pour en faire une boucle. ( Remarque : le bouchon du réservoir de carburant doit être ouvert, sinon c'est dangereux. )
- 5) Mettez l'équipement sous tension, appuyez sur la touche de sélection d'élément pour sélectionner l'élément 12 nettoyage de démontage ", et appuyez sur la touche de réglage de l'heure pour régler l'heure à 20 minutes-30 minutes.
- 6) Réglez la pression en fonction des exigences techniques de la voiture. (En général, 0.25-0.3MPa convient à la plupart des modèles de voiture).
- 7) Appuyez sur la touche [ START ] . Attendez quelques secondes pour démarrer le moteur.
- 8) Après le démarrage du moteur, versez le liquide de nettoyage sans démontage à partir de n'importe quel trou rond au-dessus du tube de verre de l'équipement. (Le rapport entre le liquide sans démontage et le carburant est d'environ 1:4. Normalement 1/2 bouteille pour les voitures à quatre cylindres, 3/4 bouteille pour les voitures à six cylindres et 1 bouteille pour voitures à huit cylindres)
- 9) Réglez l'accélérateur de la voiture. (1-10 minutes de fonctionnement au ralenti, 10-15 minutes de marche moyenne et fonctionnement à grande vitesse, le reste du temps au ralenti)
- 10) Le temps diminue progressivement et lorsqu'il est réduit à 0, le système s'arrête. Retirer le dispositif de non-démontage et récupérer les tuyaux d'arrivée et de retour d'huile de la voiture et assurance.
- 11) Démarrez le moteur et faites tourner la voiture à grande vitesse pendant 2 à 3 minutes pour évacuer le produit lavé. dépôts de carbone dans le tuyau d'échappement. En même temps, vérifiez s'il y a une fuite à l'interface du tuyau d'huile du système d'alimentation en carburant du véhicule.

**Remarque:**

- Le liquide de nettoyage est inflammable, faites donc attention à la sécurité lors du nettoyage.
- Avant le nettoyage, il faut confirmer que tous les tuyaux sont bien connectés et qu'il n'y a pas fuite.

#### **【13】 Informations sur l'appareil**

Remarquez le numéro de série de l'équipement et la date de fabrication



Si le modèle ou la fonction est modifié, procédez conformément à la description du panneau de commande.

## 5 Entretien

### 5.1 Organisation

- 1) Éteignez l'alimentation et débranchez l'alimentation.
- 2) Remettez toutes les pièces paires et les connecteurs à démontage libre dans la boîte d'accessoires pour stockage.
- 3) Remettez le liquide de nettoyage à ultrasons dans la bouteille d'origine et scellez-le, puis essuyez le nettoyez l'équipement avec un chiffon doux et sec.
- 4) S'il n'est pas utilisé pendant une longue période, ouvrez la vis de vidange d'huile au bas de l'unité principale et remettez le liquide de test dans le réservoir d'huile dans la bouteille d'origine pour une conservation scellée.

### 5.1 Organisation

- 1) Éteignez l'alimentation et débranchez l'alimentation.
- 2) Remettez toutes les pièces paires et les connecteurs à démontage libre dans la boîte d'accessoires pour stockage.



**Attention particulière : le liquide de nettoyage et le liquide de test ne peuvent pas être mélangés.**

## 6 Avis général

1. Étant donné que le dispositif de test fait partie du verre de quartz, il est facile à casser, ne placez donc pas d'autres objets autour de l'équipement pour éviter les chocs et les ruptures.
2. S'il n'y a pas d'affichage numérique après la mise sous tension, veuillez vérifier si l'alimentation a pouvoir; si c'est le cas, vérifiez si la fiche est bien branchée ou si le fusible a sauté. Si c'est ininterrompu, et le commutateur est toujours invalide après avoir appuyé plusieurs fois sur le commutateur, veuillez contactez le revendeur local et ne le démontez pas par vous-même, sinon notre société pas fournir la garantie.
3. Lorsqu'aucun liquide de nettoyage n'est ajouté au réservoir à ultrasons, il est strictement interdit d'ouvrir le article de nettoyage à ultrasons pour éviter d'endommager le système à ultrasons en raison d'une conduite à vide.
4. Chaque fois que le liquide de test est changé, il doit être nettoyé, puis environ 1200 ml de test agent est ajouté.
5. L'utilisation d'un agent de test non qualifié entraînera la corrosion de la pompe à huile, du pipeline d'alimentation en huile et dysfonctionnement du manomètre.
6. Il est strictement interdit d'utiliser du kérosène, de l'essence, de l'eau sina et d'autres agents de test et agents de nettoyage comme agents de test et agents de nettoyage pour cette machine. Sinon, le "O" les pièces en caoutchouc de l'anneau et du pipeline de l'équipement

seront endommagées, provoquant des fuites.

## 7 Service de garantie

Merci d'avoir choisi nos produits, nous vous fournirons les services et promesses:

1. Ce produit est garanti trois ans et maintenu à vie.
2. Après l'expiration de la période de garantie, seul le coût des pièces de rechange et autres des frais seront facturés pour les réparations.
3. Pour les mises à niveau de la machine, seul le coût est facturé.
4. Après l'échec, veuillez contacter votre revendeur local, nous vous donnerons le service le plus complet dans les plus brefs délais.
5. Les éléments suivants ne sont pas couverts par la garantie :
  - a) Les pièces d'usure ne sont pas couvertes par la garantie, y compris : tube à essai en verre, ligne d'entraînement, panneau de commande, bague d'étanchéité, manomètre.
  - b) Les consommables ne sont pas couverts par la garantie, y compris : liquide de test, liquide de nettoyage, et liquide sans démontage.
  - c) Lorsqu'il n'y a pas de liquide de nettoyage ajouté au réservoir à ultrasons, le système à ultrasons est endommagé en allumant le ventilateur de nettoyage à ultrasons, qui n'est pas couvert par la garantie.
  - d) Si le liquide de test n'est pas remplacé à temps après une utilisation à long terme, le tamis filtrant de l'huile la pompe est bloquée et la pompe à huile est grillée hors garantie.
  - e) Si le liquide de nettoyage est utilisé comme liquide de test d'injecteur.
  - f) Les défauts d'origine humaine ne sont pas couverts par la garantie.

## 8 Conditions de garantie

Cette garantie s'applique uniquement aux utilisateurs et aux distributeurs qui achètent THINKCAR TECH INC www.thinkcar.com THINKCAR TK-IMT602 par les procédures normales. Fournir gratuitement garantie dans les trois ans. THINKCAR TECH garantit ses produits électroniques contre les dommages causés par des défauts de matériaux ou de fabrication. Dommages à l'équipement ou aux composants causés par un abus, une modification non autorisée, une utilisation à des fins non prévues, une utilisation dans d'une manière non spécifiée dans les instructions, etc. ne sont pas couverts par cette garantie. Le l'indemnisation des dommages au tableau de bord causés par le défaut de cet équipement est limitée à réparation ou remplacement. THINKCAR TECH ne supporte aucune perte indirecte et fortuite. THINKCAR TECH jugera de la nature des dommages à l'équipement en fonction de son méthodes de contrôle. Aucun agent, employé ou représentant commercial de THINKCAR TECH sont autorisés à faire toute confirmation, notification ou promesse relative à THINKCAR TECH des produits.

Ligne de service: 1-909-757-1959

Courriel du service à la clientèle: support@thinkcar.com

Site officie: www.thinkcar.com

Le didacticiel sur les produits, les vidéos, la FAQ et la liste de couverture sont disponibles sur le site Web officiel de Thinkcar.

Suivez-nous sur



@thinkcar.official



@ObdThinkcar

## 9 Liste de colisage du nettoyeur et testeur d'injecteur TK-IMT602

Article	Nom	Quantité
1	Ordinateur hôte	1
2	Adaptateur conique de 13,6 mm de diamètre	6
3	Connecteur de 11 mm de diamètre	6
4	Coussinets de buse spéciaux	1
5	Bouchon de carte d'huile	5
6	Couvercle de réservoir à ultrasons	1
7	Adaptateur de nettoyage inversé de 16 mm de diamètre	6
8	Joint de buse	6
9	Rails de carburant	1
10	Câble adaptateur	6
11	Câble d'alimentation	1
12	Vis de fixation de la rampe d'alimentation	2
13	Écrou de fixation de la rampe d'alimentation	2
14	Support de nettoyage à ultrasons	1
15	Entonnoir de ravitaillement	1
16	Vanne de vidange du liquide de nettoyage	1
17	Manuel de l'Utilisateur	1