

# THINKCAR PLD-212

## Détecteur de fuite de fumée de pipeline automobile

### Manuel de l'Utilisateur





**Attention \_**

- 1) Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'utiliser cet appareil.
- 2) Après avoir reçu l'appareil, veuillez vérifier attentivement la liste de colisage et les pièces. Si vous avez des questions, veuillez contacter THINKCAR immédiatement.
- 3) En raison des mises à niveau du produit, les différences mineures entre le manuel d'utilisation et l'appareil ne seront plus remarquées.

Tous les droits sont réservés! Sans l'autorisation écrite de THINKCAR Technology Co., Ltd. (ci-après dénommée « ThinkCar »), aucune unité ou personne ne peut copier ou reproduire ce manuel d'utilisation sous quelque forme que ce soit (en ligne, mécanique, vidéo, enregistrement ou autre). Le manuel d'utilisation est conçu pour ThinkCar PL D -212 uniquement. Aucune responsabilité n'est assumée pour les conséquences de l'utilisation de ce manuel pour faire fonctionner d'autres équipements.

ThinkCar n'est pas responsable des dommages et de la perte d'équipement dus à un accident personnel ou à des tiers, à une mauvaise utilisation et à un abus d'équipement, à un remplacement et une réparation non autorisés, ou à toute opération et maintenance non conformes aux normes ThinkCar.

ThinkCar n'est pas responsable des dommages matériels ou des problèmes causés par l'utilisation d'accessoires ou de consommables en option qui ne sont pas des produits ThinkCar d'origine ou des produits non approuvés par ThinkCar.

Avis de non-responsabilité : les autres noms de produits mentionnés dans le manuel d'utilisation sont principalement utilisés pour décrire l'utilisation de l'appareil. La marque déposée appartient toujours à la société d'origine.

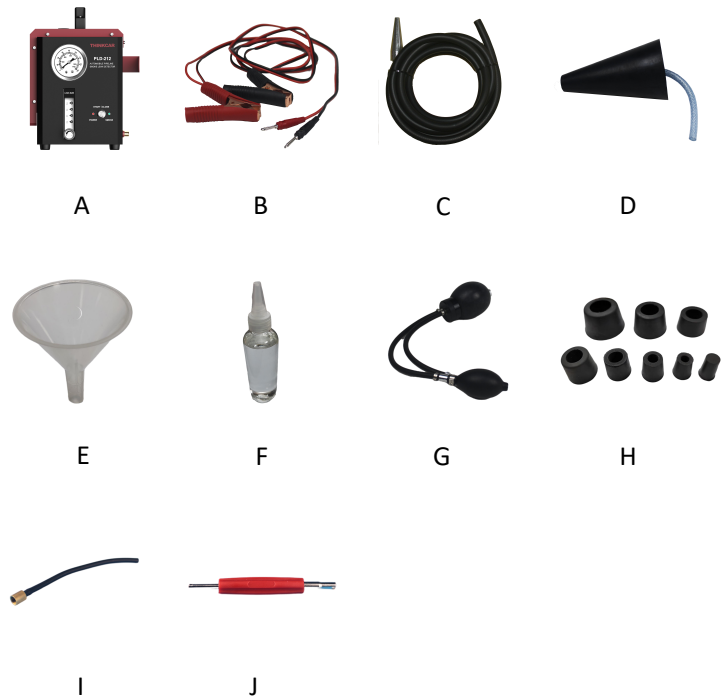
Cet équipement convient aux techniciens professionnels et au personnel d'entretien des véhicules.

## Contenu

1. Liste de colisage .....	5
2. Aperçu .....	5
3. Tutoriel de fonctionnement .....	6
4. Étapes de détection générales .....	7
5. Test de fuite EVAP (modèles EVAP uniquement) .....	8
6. Instructions d'utilisation de l'adaptateur d'entrée d'air universel .....	9
7. nformation produit .....	10
8. Autres .....	10
9. garantie .....	11

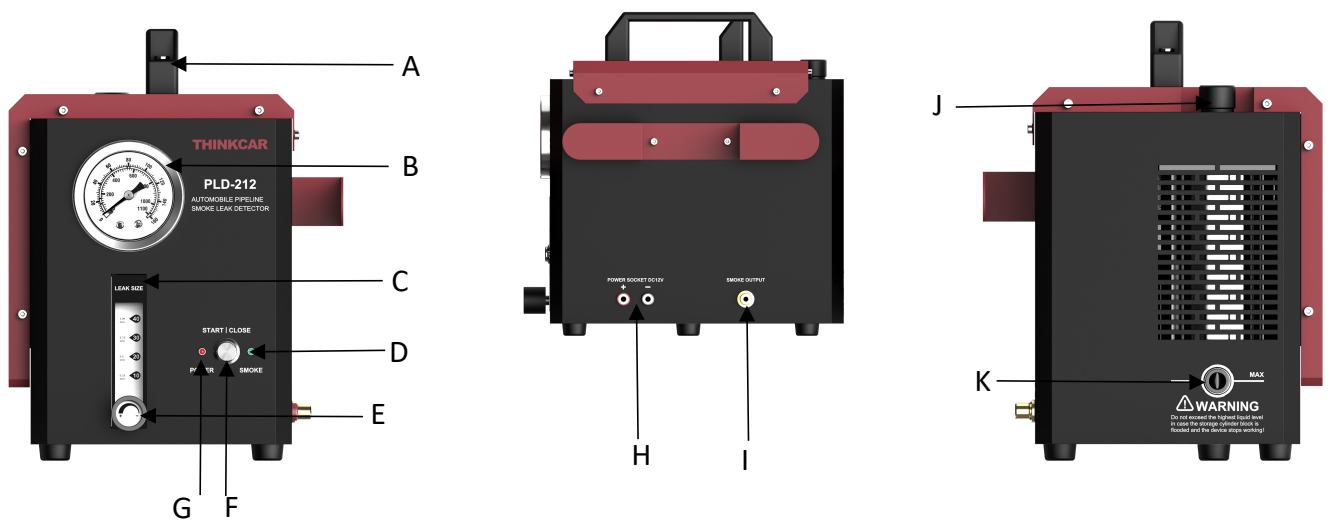
**1. Liste de colisage**

- A. Unité principale
- B. Câble d'alimentation
- C. Fumer le tuyau
- D. Adaptateur de cône standard
- E. Entonnoir \_
- F. Huile de test de fumée
- G. Airbag
- H. Bouchon de tuyau en caoutchouc dur
- I. Connecteur spécial EVAP
- J. Tournevis



(I&J ne s'applique qu'au modèle EVAP)

**2. Aperçu**



A. Gérer	B. Manomètre
C. Débitmètre	D. Indicateur de mode fumée
E. Bouton de réglage du débit	F. Commutateur de mode fumée

G. Voyant marche/arrêt	H. Prise de courant : rouge vers +, noir vers -
I. Sorties de fumée	J. Orifice de remplissage d'huile
K. Fenêtre de niveau d'huile	

Le PLD-212 est spécialement conçu pour détecter les fuites du système de canalisation du véhicule. Il peut être utilisé pour la détection des fuites du système de canalisation des automobiles, des motos, des motoneiges, des véhicules tout-terrain, des VTT, des camions légers, des vedettes rapides, des navires, etc. Il a une large gamme d'applications et n'est pas soumis aux restrictions de forme de l'équipement.

### 3. Tutoriel de fonctionnement

#### 3.1. Les préparatifs

- a) Ouvrez l'orifice de remplissage d'huile, utilisez l'aide de l'entonnoir et versez l'huile de fumée dans le réservoir d'huile. Veuillez vous assurer que le niveau d'huile de l'huile de fumée ne dépasse pas la ligne Max.

Remarque : si l'huile de fumée est trop ajoutée, l'équipement cessera de fonctionner et l'excès d'huile de fumée doit être retiré.

- b) Installez le tuyau de fumée sur la sortie de fumée et fixez-le à la connexion avec des clips.
- c) Connectez l'alimentation DC12V à l'appareil .
- d) L'appareil est prêt à l'emploi.

Remarque : veuillez vérifier la fenêtre de niveau d'huile avant utilisation pour vous assurer que l'huile de fumée est suffisante pendant l'utilisation pour éviter une panne de l'équipement.

#### 3.2.Équipement d'exploitation

- a) Connectez la batterie du véhicule DC12V, le voyant marche/arrêt s'allume et l'appareil commence à générer de la pression d'air.

Remarque : La pince rouge est connectée au pôle positif + et la pince noire est connectée au pôle négatif -.

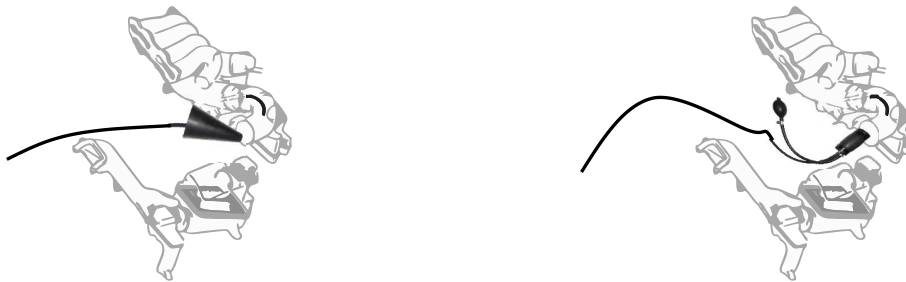
- b) Tourner le bouton de réglage du débit au maximum, le débitmètre indiquera le débit.
- c) Couvrez l'embout buccal de la pipe à cigarette avec votre doigt, le manomètre affichera

la valeur de la pression de sortie en temps réel .

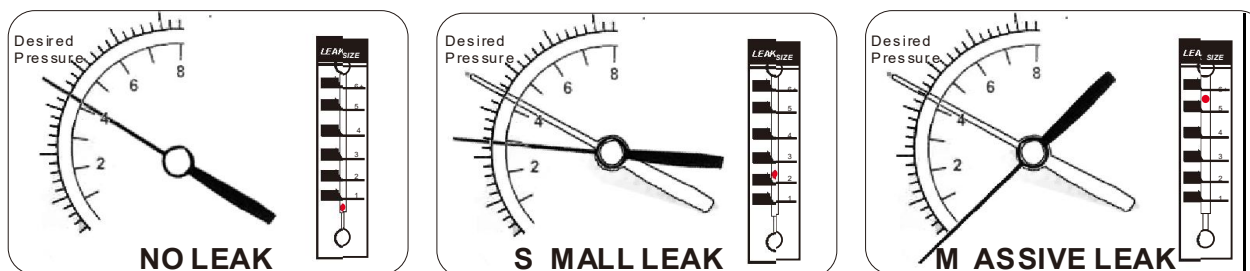
- d) Appuyez sur l'interrupteur du mode fumée, l'indicateur du mode fumée s'allumera et l'appareil commencera à produire de la fumée.

#### 4. Étapes de détection générales

- 4.1. Éteignez le véhicule .
- 4.2. Retirez le filtre à air et l'accélérateur.
- 4.3. Nettoyez les connexions correspondantes pour éviter les objets sales ou pointus.
- 4.4. Placez le cône de l'adaptateur d'entrée (ou l'adaptateur d'entrée universel) dans l'ouverture, comme illustré ci-dessous :



- 4.5. Attendez environ 2 minutes que l'appareil se mette sous pression.
- 4.6. Observer l'échelle d'indication du débitmètre et du manomètre. Comme indiqué ci-dessous:



- 4.7. Déterminez la taille de la fuite en fonction du débitmètre et du manomètre.
- 4.8. S'il y a une fuite dans le système, activez le mode fumée et l'appareil commencera à générer de la fumée .
- 4.9. Débranchez le fume-cigarette et rebranchez-le lorsqu'il y a de la fumée évidente qui sort du fume-cigarette.

4.10. Le système sera prêt dans les 2 minutes, une lampe de poche lumineuse ou une lampe de travail peut être utilisée pour aider à la vérification des fuites .

4.11. Après la détection des fuites, utilisez du velcro pour replier le cordon d'alimentation et le tuyau, nettoyez et rangez le cône de l'adaptateur d'admission (ou l'adaptateur d'admission universel).

### **Conseils:**

- a) Si l'ensemble est soumis à un test d'étanchéité, les bouchons de couverture peuvent être utilisés pour fermer les ouvertures restantes.
- b) Le bouchon de couverture peut également être utilisé pour bloquer l'entrée d'air, et la buse de fumée prend également en charge la connexion au site à inspecter via d'autres ouvertures disponibles.
- c) La méthode de la fumée ne peut pas être utilisée pour tester les fuites des pièces sensibles à l'huile telles que les abat-jour.
- d) Seule une batterie de véhicule 12V est autorisée à alimenter la machine.

## **5. Test de fuite EVAP (modèles EVAP uniquement)**

### **Codes généraux liés à l'OBD EVAP : P0443~0457/P0465~0469.**

5.1. Localisez l'ouverture d'accès EVAP (bouchon vert à l'intérieur du compartiment moteur).

5.2. Utilisez le tournevis Value Tool pour retirer la valve Schrader.

Astuce : La vanne est filetée à gauche .

5.3. Installation de l'adaptateur de port de service EVAP .

5.4. Connectez la buse de fumée à l'adaptateur du port de service EVAP et tournez le bouton de débit au maximum, vérifiez l'état du manomètre et du débitmètre pour détecter les fuites .

5.5. S'il y a une fuite dans le système, activez le mode fumée et l'appareil commencera à générer de la fumée .

5.6. Débranchez le fume-cigarette, lorsque le fume-cigarette émet une fumée évidente, rebranchez-le.

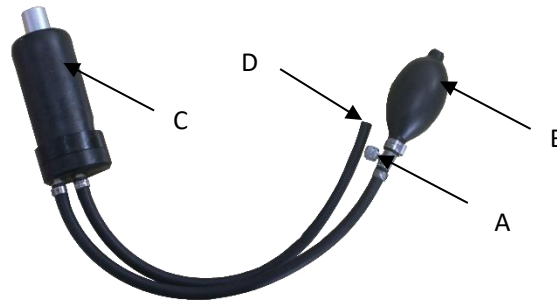
5.7. Déterminez la taille de la fuite en fonction du débitmètre et du manomètre.

5.8. Après le test de fuite, récupérez le cordon d'alimentation et le tuyau de fumée avec du



velcro et nettoyez le cône de l'adaptateur d'admission (ou l'adaptateur d'admission universel) avant le stockage.

## 6. Instructions d'utilisation de l'adaptateur d'entrée d'air universel



- 6.1. Avant d'installer l'adaptateur, veuillez nettoyer l'entrée d'air du papillon des gaz pour éviter de rayer l'adaptateur.
- 6.2. Fermez la soupape de surpression (A) à côté de la pompe manuelle (B).
- 6.3. Placez l'ensemble en caoutchouc (C) dans l'entrée d'air.
- 6.4. Appuyez sur la pompe à main (B) pour gonfler l'ensemble en caoutchouc (C) jusqu'à ce que l'entrée d'air soit hermétiquement fermée.
- 6.5. Insérez une buse de fumée dans la buse (D) pour introduire de l'air/des fumées dans le système.
- 6.6. Après le test, retirez le fume-cigarette et ouvrez la soupape de surpression (A) à côté de la pompe à main (B) pour libérer l'air dans l'ensemble en caoutchouc.
- 6.7. Nettoyez l'adaptateur après le test et évitez tout contact avec des liquides corrosifs.

## **7. nformation produit**

Alimentation : batterie de voiture 12V

Débit : environ 8-15 L/Min

Pression d'essai : 13-16 Psi(Turbo)/ 10-16 pouces H<sub>2</sub>O( 2,5 - 4 KPa)(Evap)

Contrôle du débit : cadran de débit à 360 degrés

Protection haute température : oui

## **8. Autres**

Il est recommandé d'utiliser une huile spéciale de test de fumée .

Déversement : Retournez l'appareil pour vidanger un peu d'huile.

## 9. garantie

Cette garantie s'applique uniquement aux utilisateurs et aux distributeurs qui achètent des produits THINKCAR selon les procédures normales. Dans un délai d'un an à compter de la date de livraison, THINKCAR garantit ses produits électroniques contre les dommages causés par des défauts de matériaux ou de fabrication. Les dommages à l'équipement ou aux composants dus à un abus, une modification non autorisée, une utilisation à des fins non prévues, un fonctionnement d'une manière non spécifiée dans les instructions, etc. ne sont pas couverts par cette garantie. L'indemnisation des dommages au tableau de bord causés par le défaut de cet équipement est limitée à la réparation ou au remplacement. THINKCAR ne supporte aucune perte indirecte ou fortuite. THINKCAR jugera de la nature des dommages matériels selon ses méthodes d'inspection prescrites. Aucun agent, employé ou représentant commercial de THINKCAR n'est autorisé à faire une confirmation, un avis ou une promesse concernant les produits THINKCAR.

Ligne de service : 1-909-757-1959

Courriel du service à la clientèle : support@thinkcar.com

Site Web officiel: [www.thinkcar.com](http://www.thinkcar.com)

Le didacticiel des produits, les vidéos, la FAQ et la liste de couverture sont disponibles sur Site officiel de Thinkcar.



@thinkcar.official



@ObdThinkcar



2022