



XHINKCAR
THINKCAR
 LEADING TECH IN DIAGNOSTICS

ThinkTPMS T200
 海外标准配置 说明书
 尺寸:140*200mm
 材质:封面105g铜版纸,彩印
 内页80g铜版纸,单黑
 工艺:封皮过哑胶,内页过油,骑马钉

 C0 M97 Y89 K45	注:加工工艺和材料必须通过RoHS认证		公司名称:深圳市星卡科技股份有限公司	
	物料编码:1-07-01-0436 ThinkTPMS T200 海外标准配置 说明书		视角 	比例 1:1
	文件名称:ThinkTPMST200 海外标准配置 说明书		版本V2.0	第 1 页 共 1 页
画幅	设计:	审核:		
	朱志豪 20230426			

THINKCAR

Version: V1.00.002

Déclaration: **THINKCAR** détient tous les droits de propriété intellectuelle sur le logiciel utilisé pour ce produit. Pour tout acte de rétro - ingénierie ou de piratage contre le logiciel, THINKCAR bloquera l'utilisation de ce produit et se réserve le droit de le tenir légalement responsable.

Précautions de sécurité

Pour éviter des blessures ou des dommages au véhicule ou à l'équipement de diagnostic, lisez d'abord attentivement ce manuel d'utilisation et respectez au moins les précautions de sécurité suivantes lorsque vous travaillez sur le véhicule:

- Il n'y a pas de pièces que l'utilisateur peut réparer. Demandez à un réparateur qualifié de réparer l'appareil uniquement avec les mêmes pièces de rechange. Cela garantira que la sécurité de l'équipement est maintenue. Le démontage de l'appareil permettra.
- Notes: cet outil contient une batterie interne au lithium - polymère. Les batteries peuvent éclater ou exploser, libérant des produits chimiques dangereux. Pour réduire le risque d'incendie ou de bosses, Ne démontez pas, n'écrasez pas, ne percez pas ou ne manipulez pas la batterie dans le feu ou l'eau.
- Ce produit n'est pas un jouet. Les enfants ne sont pas autorisés à jouer avec cet objet ou à proximité de cet objet.
- N'exposez pas l'appareil à la pluie ou à l'humidité.
- Ne placez pas l'appareil sur une surface instable.
- Ne laissez jamais l'appareil sans surveillance pendant la charge. Pendant la charge, l'appareil doit être placé sur une surface non inflammable.
- Utilisez l'appareil avec précaution et si l'appareil tombe, vérifiez s'il y a des bris et toute autre condition qui affecte son fonctionnement.
- N'utilisez pas l'outil dans une atmosphère explosive, par exemple en présence de liquides inflammables, de gaz ou de poussières lourdes.
- Gardez l'outil sec, propre, sans huile, sans eau ni graisse. Si nécessaire, utilisez un détergent doux sur un chiffon propre pour nettoyer l'extérieur de l'appareil.
- Les personnes qui utilisent des stimulateurs cardiaques devraient consulter un médecin avant de les utiliser. Un champ électromagnétique près d'un stimulateur cardiaque peut provoquer une perturbation du stimulateur cardiaque ou un dysfonctionnement du stimulateur.
- Testez toujours votre voiture dans un environnement sûr.
- Lorsque vous conduisez un véhicule, n'essayez pas de manipuler ou d'observer l'outil. La manipulation ou l'observation d'un outil peut entraîner une distraction du conducteur et entraîner un accident mortel.
- Portez des lunettes de sécurité conformes à la norme ANSI.
- Gardez les encombrements, les cheveux, les mains, les outils, l'équipement de test, etc. loin de toutes les pièces de moteur en mouvement ou chaudes.
- Utilisation du véhicule dans une zone de travail bien ventilée: les gaz d'échappement sont toxiques.
- Placez des butées devant les roues motrices et ne laissez jamais le véhicule sans surveillance pendant que vous effectuez le test.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez autour de la bobine d'allumage, du couvercle de distribution, des conducteurs d'allumage et des bougies d'allumage. Lorsque le moteur tourne, ces composants produisent des tensions dangereuses.
- Placez la boîte de vitesses sur la vitesse P (pour A / t) ou n (pour m / t) et assurez - vous que le frein de stationnement est enclenché.
- Placez un extincteur adapté aux incendies essence / chimique / électrique à proximité.
- Ne connectez ni ne déconnectez aucun équipement d'essai lorsque le commutateur d'allumage est allumé ou que le moteur est en marche.

FCC Statement

FCC Exigences

Les changements ou modifications qui ne sont pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent invalider le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

L'appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Le fonctionnement est limité par les deux conditions suivantes:

- (1) Cet équipement ne provoque pas d'interférences nuisibles, et
- (2) L'appareil doit être réceptif à toute interférence reçue, y compris toute interférence pouvant entraîner un mauvais fonctionnement.

Remarque: Selon la partie 15 des règles de la FCC, l'équipement a été testé et répond aux restrictions des équipements de B classe. Ces restrictions visent à assurer une protection raisonnable contre les brouillages préjudiciables dans les installations résidentielles. Cet appareil génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence. S'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie qu'aucune interférence ne se produira dans une installation particulière. Si l'appareil cause des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, il peut être déterminé en éteignant et en allumant l'appareil, et les utilisateurs sont encouragés à essayer de corriger les interférences par une ou plusieurs des mesures suivantes:

- Rediriger ou repositionner l'antenne de réception.
- Augmentez l'intervalle entre l'appareil et le récepteur.
- Connectez l'appareil à une prise différente du circuit auquel le récepteur est connecté.
- Veuillez consulter un revendeur ou un technicien radio/télévision expérimenté pour obtenir de l'aide.

L'appareil respecte les limites d'exposition aux rayonnements établies par la FCC pour les environnements non contrôlés. Lors de l'installation et de l'utilisation de cet appareil, la distance minimale entre le radiateur et votre corps doit être de 20 cm. L'émetteur ne doit pas être placé au même endroit ou fonctionner avec aucune autre antenne ou émetteur.

Catalogue

1 Présentation du produit

2 Paramètres du produit

3 Première utilisation

4 Menu des fonctions

5 TPMS Opérations

6 Activer le capteur

7 Programmation

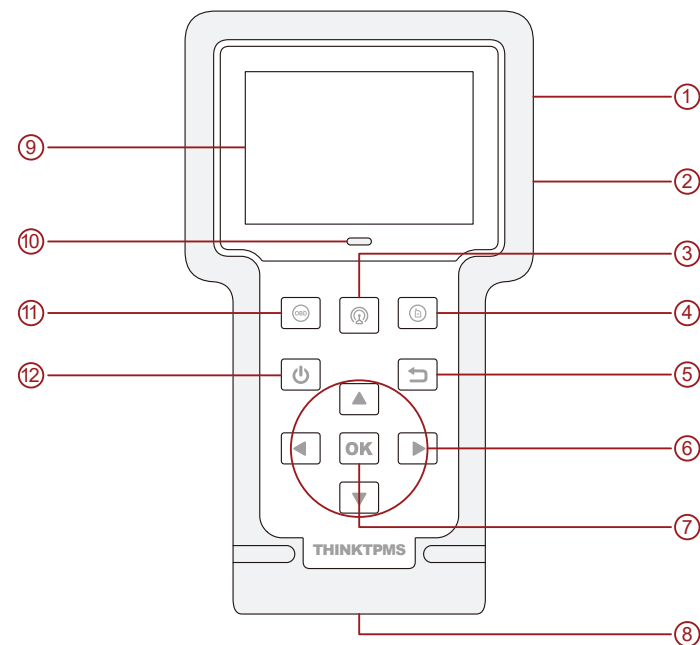
8 Relecture du capteur

9 Services de maintenance

10 Termes de la garantie

Présentation du produit

Le thinktpms T200 est un outil professionnel de réparation de système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) qui permet d'activer, de lire, de réapprendre et de programmer des capteurs de surveillance de la pression des pneus. Il peut activer les informations de pression en recevant des signaux à basse ou haute fréquence, réinitialiser le module TPMS via le port obd et dispose également de nombreuses fonctions de maintenance.



No.	Le nom	Notes
1	Chargement /Ports d'E / s de données	Connectez l'outil à l'ordinateur via le câble de charge / données pour la mise à niveau.
2	Fente pour carte mémoire	Insérez la carte mémoire à l'intérieur pour lire ou écrire les données / fichiers stockés dans la carte mémoire.
3	Ⓜ Le bouton	Appuyez sur pour activer le capteur du véhicule.
4	Ⓜ Le bouton	Pour un accès rapide aux fonctions de maintenance. Mro signifie maintenance, réparation et exploitation.
5	↩ Le bouton	Retour au menu précédent.

No.	Le nom	Notes
6	▲ Le bouton	<ul style="list-style-type: none"> En mode menu (menu), faites défiler les menus et les sous - menus ligne par ligne. En mode Data view, faites défiler les données de l'écran vers la page précédente.
	▶ Le bouton	En mode menu / data view, faites défiler l'écran jusqu'à previous (Page suivante).
	▼ Le bouton	<ul style="list-style-type: none"> En mode menu (menu), faites défiler les menus et sous - menus ligne par ligne. En mode Affichage des données, faites défiler les données de l'écran jusqu'à la page suivante.
	◀ Le bouton	En mode menu / data view, faites défiler l'écran jusqu'à previous (page précédente).
7	OK Le bouton	Confirmez la sélection (ou l'action) dans la liste menu.
8	Connecteur de diagnostic DB - 15	Connectez l'outil au connecteur de liaison de données (DLC) du véhicule.
9	Écran LCD	Représente le résultat du test.
10	LED rechargeable	Utilisé pour afficher l'état de charge.
11	⊖ Le bouton	Pour un accès rapide aux fonctions OBD.
12	⏻ Le bouton	<p>Maintenez - le enfoncé pendant environ 3 secondes pour l'allumer.</p> <ul style="list-style-type: none"> L'écran s'allume: Vous pouvez entrer en mode hibernation en appuyant une seule fois. Si l'outil n'est pas chargé et qu'aucune opération n'est effectuée sur l'intervalle prédéfini de mise hors tension automatique, il sera automatiquement mis hors tension. Si l'appareil est en cours de charge et que rien n'est fait dans les 5 minutes, il passe automatiquement en mode hibernation pour économiser l'énergie de la batterie. Écran éteint (hibernation): une seule pression le réveille. Maintenez - le enfoncé pendant environ 3 secondes pour l'éteindre.

Produits Parameters


L'écran	3,5 pouces
Résolution	320*480 pixel
Tension d'entrée	9V-18V
Courant de travail	<<500mA
Température de fonctionnement	14°F~122°F(-10°C~50°C)
Température de stockage	-4°F~140°F (-20°C~60°C)

Première utilisation

Chargement


1. Par prise AC

Connectez une extrémité du câble de charge au port de charge de l'outil et l'autre extrémité à l'adaptateur secteur. Branchez l'adaptateur secteur dans une prise secteur pour Démarrer à charger.

Une fois la charge terminée, le symbole de fin  de charge remplace le symbole de charge. Débranchez l'adaptateur secteur de la prise secteur et débranchez le câble de charge de l'outil.


2. Par ordinateur

Connectez une extrémité du câble de charge au port de charge de l'outil et l'autre extrémité au port USB de votre ordinateur pour Démarrer la charge.

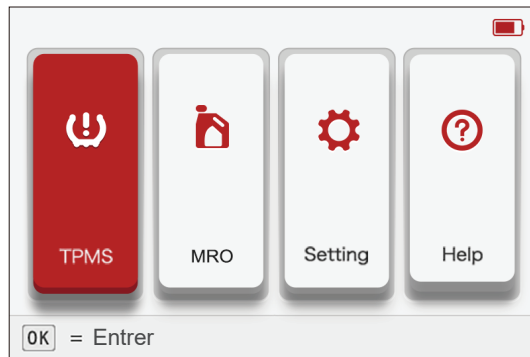
Une fois la charge terminée, le symbole de fin  de charge [9 remplace le symbole de charge. Débranchez le câble de charge de l'outil et de l'ordinateur.

3. Par le port de diagnostic d'obd (non recommandé)

Si l'outil est correctement connecté au port du connecteur de liaison de données (DLC) du véhicule, il se rechargera automatiquement.

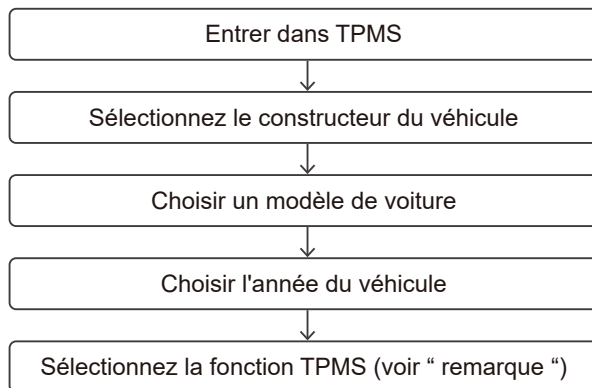
 Notes : essayer de charger l'outil via le port de diagnostic obd consommera la batterie du véhicule. En dehors de l'opération de diagnostic obd, il n'est pas recommandé de charger l'outil de cette manière.

Menu des fonctions




Menu des fonctions

Pour une première utilisation, suivez l'organigramme ci - dessous pour Démarrer.



⚠ Notes: pour les véhicules à TPMS indirect, seule la fonction de réapprentissage est prise en charge. Pour les véhicules utilisant un système de surveillance directe de la pression des pneus, il comprend généralement: l'activation, la programmation et le réapprentissage. Les fonctions disponibles du système de surveillance de la pression des pneus peuvent varier selon le véhicule réparé.

Prenez l'exemple de Mercedes - Benz et montrez comment exécuter les fonctions du système de surveillance de la pression des pneus.

1. Sélectionnez le  bouton sur l'interface du menu principal, appuyez sur le bouton OK, entrez dans l'interface de sélection du véhicule.

Sélection du modèle(AP)
MCLAREN
MERCEDES
MERCURY
MINI
MITSUBISHI
NISSAN
38/58

2. Sélectionnez [Mercedes] et appuyez sur le bouton OK pour accéder à l'interface de sélection du châssis du véhicule.

MERCEDES
A Class
AMG GT
B Class
C Class
CL Class
CLA Class
1/28

3. Sélectionnez la catégorie B, appuyez sur le bouton OK pour accéder à l'interface de sélection de l'année du véhicule.

Mercedes B classe
2014~2018
2019~2020
1/2

4. Sélectionnez 2014 ~ 2018, appuyez sur le bouton OK et entrez dans l'interface de sélection de fonction TPMS.

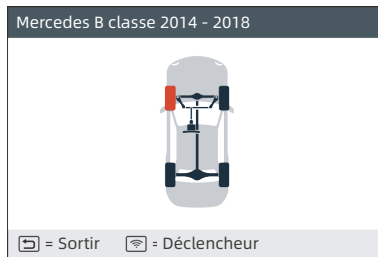
Mercedes B classe 2014 - 2018
CHECK SENSOR
PROGRAM SENSOR
TPMS SERVICE
1/3

⚠ Notes: pour les véhicules avec système indirect de surveillance de la pression des pneus, seule la fonction d'apprentissage est prise en charge. Pour les véhicules utilisant un système de surveillance directe de la pression des pneus, il comprend généralement: l'activation, la programmation et le réapprentissage. Les fonctions disponibles du système de surveillance de la pression des pneus peuvent varier selon le véhicule réparé.

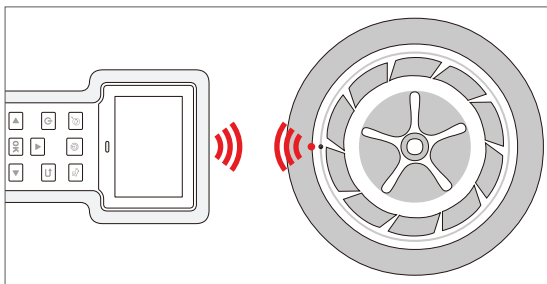
Activer le capteur

Cette fonction permet à l'utilisateur d'activer le capteur du système de surveillance de la pression des pneus pour afficher les données du capteur telles que l'ID du capteur, la pression des pneus, la fréquence des pneus, la température des pneus et l'état de la batterie.

1. Sélectionnez activate Sensor (activer le capteur), puis appuyez sur le bouton OK (OK) pour accéder à l'interface ci - dessous.



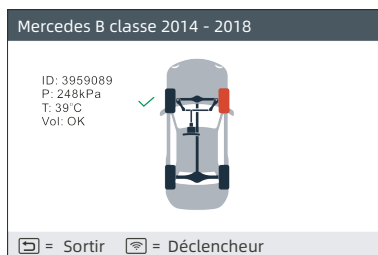
2. Pour les capteurs universels, placez l'outil à côté de la tige, pointez sur la position du capteur et appuyez sur le bouton @ .



Notes:

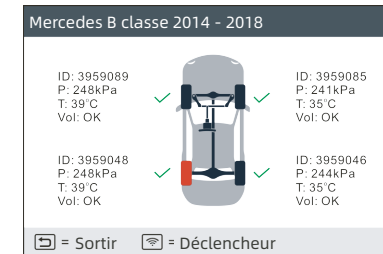
1. Pour le capteur d'activation d'aimant précoce, placez l'aimant sur la tige, puis placez l'outil à côté de la tige.
2. Si TPMS capteur a besoin de dégonfler le pneu (environ 10psi), dégonflez le pneu et placez l'outil à côté de la tige tout en appuyant sur le bouton.

Une fois le capteur activé et décodé avec succès, l'outil émet un bip et l'écran affiche les données du capteur et coche ✓ .



Notes:

1. Si le capteur ne se déclenche pas, l'icône X apparaîtra à côté de la position de la roue.
2. Si les données du capteur sont anormales, elles apparaissent en rouge.
3. Répétez l'étape 2 pour les autres capteurs du véhicule. Lorsque tous les capteurs sont activés avec succès, l'interface suivante apparaît:



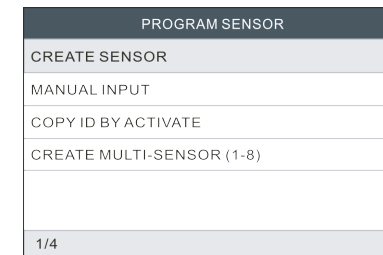
- * id: indique l'ID du capteur.
- * p: indique la pression des pneus.
- * t: indique la température du pneu.
- * vol: indique le niveau de la batterie.

Capteurs de programme

Cette fonction permet à l'utilisateur de programmer les données du capteur au capteur THINKCAR et de remplacer les capteurs défectueux qui ont une faible durée de vie de la batterie ou qui ne fonctionnent pas.

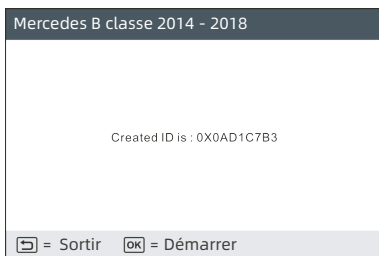
Les options suivantes sont disponibles pour la programmation des capteurs THINKCAR: création automatique, Création manuelle, activation de duplicate ID et création de capteurs multiples (1 - 8).

Sélectionnez Program Sensor (capteur de programme), appuyez sur la touche OK (OK) et accédez à l'interface ci - dessous.

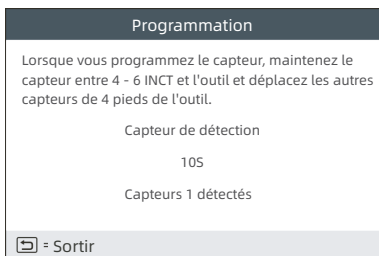


Création automatique

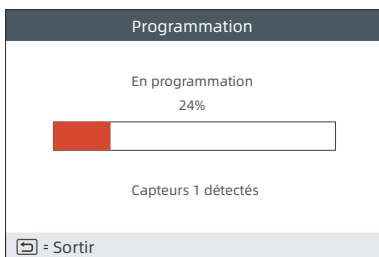
Cette fonction est utilisée pour programmer le capteur THINKCAR en appliquant un ID aléatoire créé à partir du véhicule d'essai lorsque l'ID du capteur original n'est pas disponible. Sélectionnez la roue qui doit être programmée sur l'outil, placez le capteur THINKCAR près de l'antenne TPMS de l'outil, puis sélectionnez create Sensor pour créer un nouvel id de capteur aléatoire.



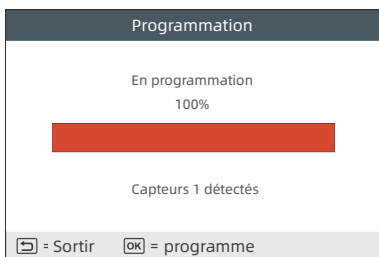
Appuyez sur la touche **OK** pour Démarrer à détecter le capteur et écrire l'ID du capteur nouvellement créé dans le capteur THINKCAR.



Une barre de progression apparaîtra à l'écran indiquant le processus de programmation.



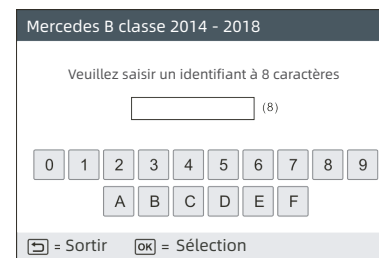
Après la programmation réussie du capteur, l'interface suivante apparaîtra.



⚠ Notes: Si vous sélectionnez auto create (création automatique), vous devrez effectuer une opération de relecture du TPMS après avoir programmé tous les capteurs THINKCAR requis.

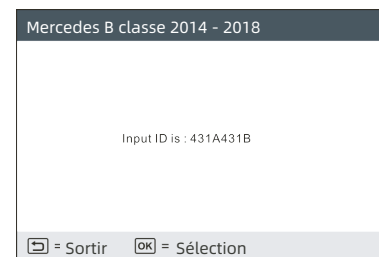
Entrée manuelle

Cette fonction permet à l'utilisateur de saisir manuellement l'ID du capteur. L'utilisateur peut saisir l'ID aléatoire ou l'ID du capteur d'origine si disponible. Sélectionnez **manuel Input** et accédez à l'interface ci - dessous.



⚠ Notes: N'entrez pas le même identifiant pour chaque capteur.

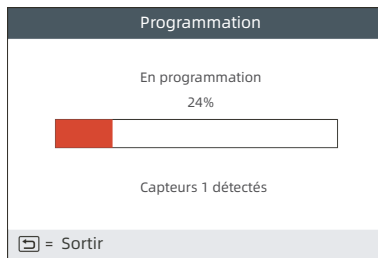
Utilisez le clavier virtuel à l'écran pour saisir l'ID du capteur aléatoire ou brut (si disponible) et appuyez sur **OK**.



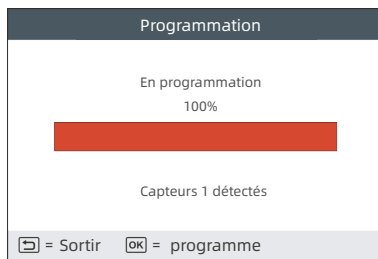
Sélectionnez la roue qui doit être programmée avec l'outil et placez le capteur THINK-CAR près de l'antenne TPMS de l'outil. Appuyez sur la touche OK (OK) pour Démarrer à écrire le nouvel ID du capteur dans le capteur THINKCAR.



Une barre de progression apparaîtra à l'écran indiquant le processus de programmation.



Après la programmation réussie du capteur, l'interface suivante apparaîtra.

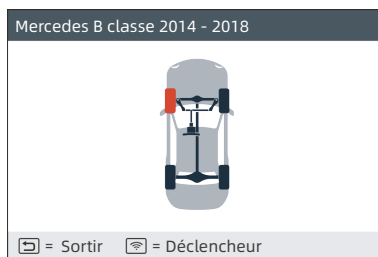



⚠ Notes:

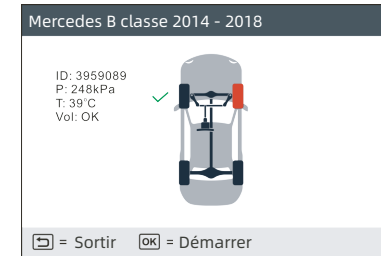
1. Si vous avez entré un ID aléatoire, effectuez une évaluation fonctionnelle du système de surveillance de la pression des pneus une fois la programmation terminée. Si l'ID d'origine est entré, il n'est pas nécessaire d'effectuer la fonction de relecture.
2. si le véhicule ne prend pas en charge la fonction de réapprentissage, sélectionnez l'option de saisie manuelle pour saisir manuellement l'ID du capteur d'origine ou déclencher le capteur d'origine dans l'interface d'activation pour obtenir ses informations avant de programmer le capteur THINKCAR.

Copier l'ID en activant

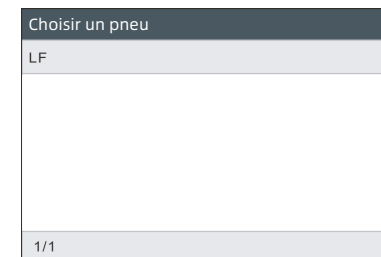
Cette fonction permet à l'utilisateur d'écrire les données brutes du capteur récupérées dans le capteur think car. Il est utilisé après que le capteur d'origine a été déclenché. Sélectionnez copy ID by activate (**en activant copy ID**) et appuyez sur OK pour entrer.



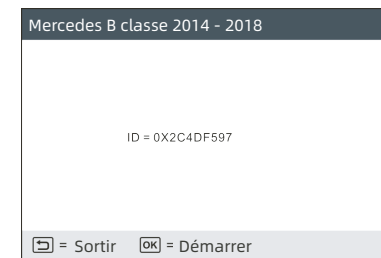
Sélectionnez une position de roue spécifique et appuyez sur le bouton  pour déclencher le capteur d'origine. Une fois les informations récupérées, elles apparaissent à l'écran.



Appuyez sur le bouton **OK** pour continuer.



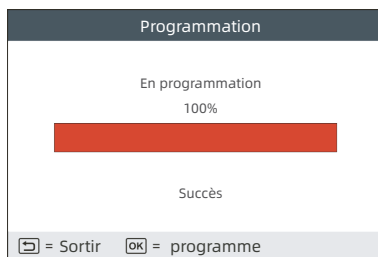
Sélectionnez une position de roue spécifique, puis appuyez sur le bouton **OK** pour créer un ID de capteur.



Appuyez sur la touche **OK** pour Démarrer à écrire le nouvel ID du capteur dans le capteur THINKCAR.



Après la programmation réussie du capteur, l'interface suivante apparaîtra.



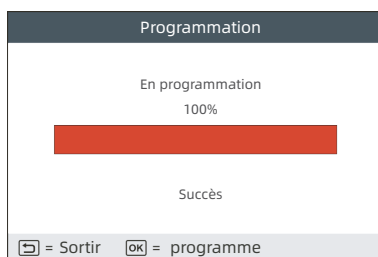
Appuyez sur le bouton ↩ pour revenir à l'interface précédente. Appuyez sur la touche OK pour continuer à programmer les autres capteurs.

Programmation Multi - capteurs

Cette fonction permet à l'utilisateur de programmer plusieurs capteurs simultanément. Jusqu'à 8 capteurs peuvent être programmés simultanément. Empilez plusieurs capteurs, sélectionnez créer plusieurs **capteurs (1 - 8)** pour Démarrer la programmation.



Après la programmation réussie du capteur, l'interface suivante apparaîtra.

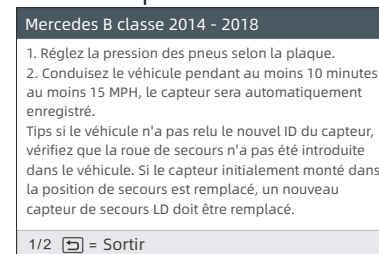


Appuyez sur le bouton ↩ pour revenir à l'interface précédente. Appuyez sur la touche OK (OK) pour continuer à programmer les autres capteurs.

Relecture Capteurs

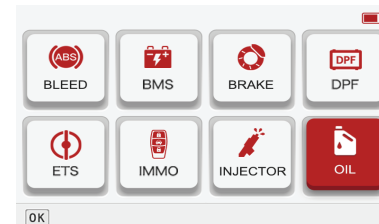
Cette fonction vous permet de vérifier et de visualiser le programme détaillé de relecture du capteur TPMS.

L'opération de relecture ne s'applique que si l'ID du capteur nouvellement programmé est différent de l'ID du capteur d'origine stocké dans l'ecu du véhicule. Release (release) est utilisé pour écrire l'ID du capteur nouvellement programmé dans l'unité de commande électronique du véhicule pour l'identification du capteur.



Services de maintenance

Sélectionnez Ⓑ pour accéder à l'interface de la fonction maintenance.



1. Remettre du feu d'huile

Le voyant d'entretien de la voiture s'allume pour indiquer que le véhicule a besoin d'entretien. Lorsque l'entretien est terminé, Réinitialisez le kilométrage ou le temps de trajet à zéro, de sorte que les lumières d'entretien s'éteignent et que le système commence un nouveau cycle d'entretien.

2. Adaptation électronique du papillon des gaz

L'adaptation électronique de l'accélérateur est l'utilisation d'un décodeur de voiture pour initialiser l'actionneur de l'accélérateur, ramenant la valeur apprise de l'ECU à l'état initial. Ce faisant, il est possible de contrôler plus précisément le mouvement de l'accélérateur (ou du moteur au ralenti) et donc de réguler la quantité d'air admis. Cas où une correspondance de papillon est requise:

- A) après le remplacement de l'unité de commande électronique, les caractéristiques pertinentes du fonctionnement du papillon des gaz n'ont pas encore été stockées dans l'unité de commande électronique.
- B) la mémoire de la mémoire de l'unité de commande électrique est perdue après la mise hors tension de l'unité de commande électrique.
- C) après le remplacement de l'ensemble de papillon, vous devez faire correspondre le papillon.
- D) après le remplacement ou le démontage de l'entrée d'air, le régime de ralenti est contrôlé par la coordination entre l'unité de commande électronique et le corps du papillon.

- D) après le remplacement ou le démontage de l'entrée d'air, le régime de ralenti est contrôlé par la coordination entre l'unité de commande électronique et le corps du papillon.
- E) Bien que les caractéristiques du potentiomètre d'accélérateur de ralenti n'aient pas changé. À la même ouverture de l'accélérateur, la quantité d'air d'admission a changé et les caractéristiques de la commande de ralenti ont changé.

3. Saignement

Lorsque l'ABS contient de l'air, la fonction de dégonflage de l'ABS doit être exécutée pour dégonfler le système de freinage afin de restaurer la sensibilité de freinage de l'ABS. Si l'ordinateur ABS, la pompe ABS, la pompe générale de frein, le cylindre de frein, la ligne de frein ou le liquide de frein sont remplacés, la fonction de dégonflage ABS doit être exécutée pour dégonfler l'ABS.

4. DPF Reset

La régénération du DPF est utilisée pour éliminer les particules (particules) du filtre DPF par des modes d'oxydation à combustion continue tels que la combustion à chaud à haute température, la réduction de la combustion à l'allumage des particules par des additifs combustibles ou des catalyseurs afin de stabiliser les performances du filtre.

La régénération du DPF peut être réalisée dans les cas suivants:

- A) Le capteur de contre - pression d'échappement a été remplacé.
- B) Le piège à particules a été retiré ou remplacé.
- C) La buse d'additif de carburant a été retirée ou remplacée.
- D) Enlever ou remplacer l'oxydateur catalytique.
- E) Le voyant de défaut de régénération DPF (mil) est allumé et entretenu.
- F) Le module de contrôle de régénération DPF a été remplacé.

5. Remise du frein

Si les plaquettes de frein usent la ligne d'induction des plaquettes de frein, la ligne d'induction des plaquettes de frein envoie une ligne d'induction de signal à l'ordinateur de bord pour remplacer les plaquettes de frein. Après avoir remplacé les plaquettes de frein, vous devez les remettre en place. Sinon, la voiture déclenchera une alarme.

Une Réinitialisation doit être effectuée dans les cas suivants:

- A) les plaquettes de frein et les capteurs d'usure des plaquettes de frein ont été remplacés.
- B) Le témoin de plaquettes de frein est allumé.
- C) circuit du capteur de plaquette de frein court - circuité, restauré.
- D) Le servomoteur a été remplacé

6. injector coding

Écrivez le Code réel ou le Code réécrit de l'injecteur dans l'ecu dans le Code de l'injecteur du cylindre correspondant pour un contrôle ou une correction plus précis de la quantité d'injection du cylindre. Après le remplacement de l'ecu ou de l'injecteur, le Code de l'injecteur de chaque cylindre doit être confirmé ou recodé afin que le cylindre puisse mieux identifier l'injecteur et ainsi contrôler avec précision l'injection.

7. Changement de batterie

Cette fonction vous permet d'effectuer une opération de Réinitialisation sur l'unité de surveillance de la batterie de votre véhicule, dans laquelle les informations d'origine sur la défaillance de la batterie de faible puissance seront effacées et la correspondance de la batterie sera effectuée. La mise en correspondance de la batterie doit être effectuée dans les cas suivants:

- A) La batterie principale a été remplacée. L'appariement de la batterie doit être effectué pour effacer l'information d'origine sur le manque de charge de la batterie et empêcher le module de contrôle concerné de détecter des informations erronées. Si le module de commande concerné détecte de fausses informations, il désactivera certaines fonctions d'assistance électrique, telles que la fonction de démarrage et d'arrêt automatique, le toit ouvrant sans fonction de déclenchement à une touche, les vitres électriques sans fonction automatique.
- B) Capteur de surveillance de la batterie. L'appariement de la batterie est effectué pour réajuster le module de commande et les capteurs du moteur, ce qui permet une détection plus précise de l'utilisation de la batterie, ce qui peut éviter l'affichage de messages d'erreur sur le tableau de bord.

8. TPMS Réinitialisation

Une fois que le témoin de défaut de pression des pneus est allumé et que la maintenance est effectuée, la fonction de Réinitialisation de la pression des pneus doit être effectuée pour réinitialiser la pression des pneus et éteindre le témoin de défaut de pression des pneus. La remise à zéro de la pression des pneus doit être effectuée après l'entretien dans les cas suivants: pression des pneus trop basse, fuite des pneus, remplacement ou installation d'un dispositif de surveillance de la pression des pneus, remplacement des pneus, endommagement des capteurs de pression des pneus, remplacement des pneus d'une voiture avec fonction de surveillance de la pression des pneus.


9. Remise d'angle de direction

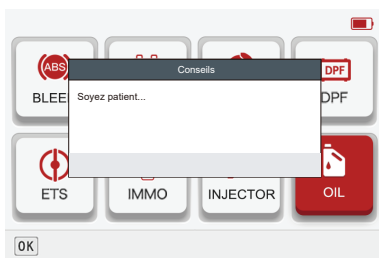
Pour réinitialiser l'angle de direction, vous devez d'abord trouver la position relative du point zéro où la voiture roule en ligne droite. En prenant cette position comme référence, l'ecu peut calculer l'angle exact de la direction gauche et droite. L'angle de braquage doit être réinitialisé après le remplacement du capteur de position de l'angle de braquage, le remplacement d'un composant mécanique de la direction (p. ex., une machine de direction, une colonne de direction, un tirant d'extrémité, un joint de direction), le positionnement des quatre roues ou le recyclage de la carrosserie.

10. IMMO

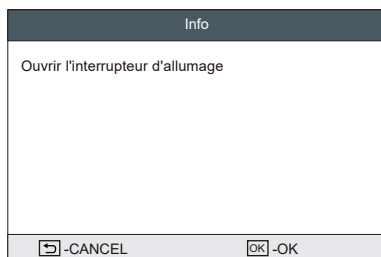
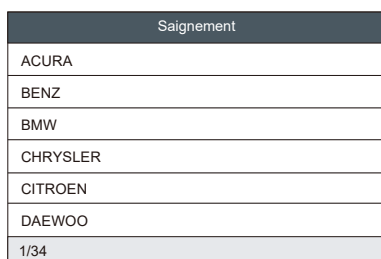
Afin d'éviter que la voiture ne soit utilisée par des clés non autorisées, la fonction d'appariement des clés antivol doit être effectuée afin que le système de contrôle antivol de la voiture reconnaisse et autorise l'utilisation normale de la voiture par la clé à distance. Lors du remplacement de la clé d'allumage, de l'interrupteur d'allumage, du tableau de bord combiné, de l'ECU, du BCM ou de la batterie de la télécommande, une correspondance de clé antivol est obligatoire.

11. Prenez le dégonflage ABS comme exemple.

Sélectionnez , puis appuyez sur OK et attendez un moment.



Sélectionnez la marque de la voiture et suivez les instructions.



Termes de la garantie

Cette garantie s'applique uniquement aux utilisateurs et aux revendeurs qui ont acheté des produits thinktpms t200 par le biais de procédures normales. Garantie gratuite pendant un an. THINKCAR Tech garantit que ses produits électroniques ne seront pas endommagés par des défauts de matériaux ou de fabrication. Les dommages causés à l'équipement ou aux pièces par abus, modification non autorisée, utilisation à des fins autres que celles pour lesquelles ils ont été conçus, mode de fonctionnement non spécifié dans les instructions, etc. ne sont pas couverts par cette garantie. L'indemnisation pour les dommages au tableau de bord causés par un défaut de cet appareil est limitée à la réparation ou au remplacement. THINKCAR Tech décline toute responsabilité pour les pertes indirectes et accessoires. THINKCAR Tech jugera de la nature des dommages causés à l'équipement en fonction des méthodes d'inspection spécifiées. Aucun agent, employé ou représentant commercial de THINKCAR Tech n'a le droit de faire des affirmations, des notifications ou des engagements concernant les produits de THINKCAR tech.

Ligne de service: 1-909-757-1959

Courriel du service à la clientèle: support@thinkcar.com

Site officiel: www.thinkcar.com

Des tutoriels sur les produits, des vidéos, des FAQ et des listes de couverture sont disponibles sur le site officiel de thinkcar.

Suivez - nous

