

Droits d'auteur

Copyright © 2021 par THINKCAR TECH CO., LTD. Tous les droits sont réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, stockée ou transmise sous quelque forme que ce soit sans l'autorisation écrite du copyright propriétaire.

Marque déposée

THINKCAR est une marque déposée de THINKCAR TECH CO., LTD en Chine et dans d'autres pays. Toutes les autres marques sont des marques ou des marques déposées de leurs propriétaires respectifs.

Clause de non-responsabilité

Le contenu de ce document peut être modifié sans préavis en raison d'améliorations continues de la conception, de la fabrication et de la méthodologies. THINKCAR n'est pas responsable des dommages ou des pertes dus à l'utilisation de ce document.

FCC Statement

Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable de la conformité pourrait annuler l'autorité de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

- a. Cet appareil ne doit pas causer de dommages ingérence
- b. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer des opération.

Remarque : cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère des utilisations et peut émettre de l'énergie de radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en rallumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes mesures:

- Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Connectez l'équipement à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.



-Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

L'appareil a été évalué pour répondre aux exigences générales d'exposition aux RF. L'appareil peut être utilisé sans restriction dans des conditions d'exposition portables.

! Important : Veuillez lire attentivement ce manuel et comprendre les précautions de sécurité avant d'effectuer toute opération sur cet appareil. produit.

Niveaux de sécurité

Les définitions des niveaux de sécurité dans ce manuel sont les suivantes

Symbole	Definition	Usage
	Danger	Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves pour l'opérateur ou les passants.
	Avertissement	Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures à l'opérateur ou aux passants.
	Avertir	Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner de graves dommages matériels ou des pertes matérielles.

Précautions de sécurité

- Ne jamais heurter, jeter ou perforer l'équipement et éviter de tomber, d'extruder et de se plier il.
- N'insérez pas d'objets étrangers dans ou ne placez pas d'objets lourds sur votre appareil. Les composants sensibles à l'intérieur peuvent causer dommage.
- N'utilisez pas l'équipement dans des environnements exceptionnellement froids ou chauds, poussiéreux, humides ou secs.
- Dans les endroits où l'utilisation de l'équipement peut provoquer des interférences ou générer un risque potentiel, veuillez le tourner désactivé.
- L'équipement est une unité scellée. Il n'y a pas de pièces réparables par l'utilisateur final à l'intérieur. Tous interne réparations devoir être fait par un autorisé réparation facilité ou technicien qualifié. S'il y a une demande, veuillez contacter le revendeur.
- Ne placez jamais l'équipement dans un appareil à fort rayonnement électromagnétique. champ.



- Ne débranchez pas l'alimentation brusquement lorsque l'équipement de test est en cours de formatage ou en cours de chargement ou de téléchargement. Sinon, cela peut entraîner une erreur de programme.
- Ne déconnectez pas la batterie ou les câbles de câblage du véhicule lorsque le contacteur d'allumage est allumé, car cela pourrait éviter d'endommager les capteurs ou le ECU
- Ne placez aucun objet magnétique à proximité de l'ECU. Débrancher l'alimentation pour le ECU avant effectuer n'importe quel soudage opérations sur le véhicule.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous effectuez des opérations à proximité de l'ECU ou des capteurs. Mettez-vous à la terre lorsque vous démontez la PROM, sinon l'ECU et les capteurs peuvent être endommagés par l'électricité statique.
- Lors de la reconnexion du connecteur du faisceau de l'ECU, assurez-vous qu'il est fermement fixé, sinon électronique éléments, tel comme CI à l'intérieur le ECU, peut être endommagé.

Liste de colisage

- Unité principale
- Adaptateur secteur
- Câble de diagnostic principal
- Le câble d'acquisition de données de quatrième génération
- La quatrième génération de câble d'acquisition de données EEPROM (sans démontage du tableau de bord)
- Câble mode BANC
- Convertisseur MCU V1
- Convertisseur MCU V2
- Câble MCU avec plusieurs fils
- Adaptateur de puce EEPROM
- Clé d'acquisition analogique infrarouge Benz
- Câble MCU avec plusieurs fils
- Convertisseur EEPROM
- Manuel de l'utilisateur



Table des matières

1 About this Manual.....	1
1.1 Target Reader.....	1
1.2 Symbols.....	1
2 About THINKCAR PROG 2.....	2
2.1 Product Overview	2
2.2 Power Source.....	3
2.3 Technical specifications.....	4
2.4 Accessories	4
3 Diagnostics.....	6
3.1 Common Operations	6
3.1.1 Establish Hardware Connection	6
3.1.2 Establish Wireless Connection.....	7
3.1.3 Perform Common Operations.....	8
3.2 Diagnostic Operations	9
3.2.1 Key Programming.....	9
3.2.2 Gear Box Programming.....	13

1 À propos de ça Manuel

Ce manuel présente les informations de base de THINKCAR PROG 2 et des instructions sur l'utilisation du produit. THINKCAR PROG 2 est une solution antivol puissante et un choix idéal pour les ateliers de réparation professionnels et les entreprises d'entretien de véhicules. Il prend en charge l'appariement des clés du véhicule ainsi que la programmation du moteur et de la boîte de vitesses, avec une puissante reprogrammation de plusieurs pièces avec une large gamme de véhicules.

1.1 Cible Lecteur

Ce document est destiné aux propriétaires de véhicules ou aux techniciens de réparation pour effectuer diverses procédures de diagnostic à l'aide de THINKCAR PROG 2 ; il suppose une connaissance de base des véhicules.

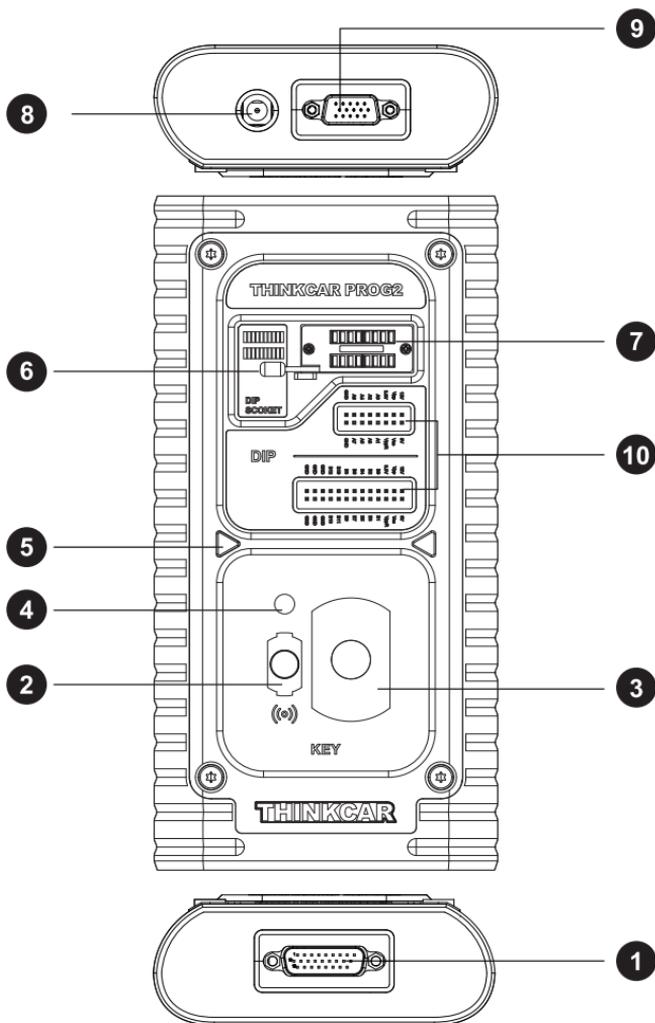
1.2 Symboles

Les symboles suivants sont utilisés dans ce document :

Symbole	Definition	Usage
	Note	Largement utilisé pour toute information supplémentaire.
	Conseil	Fait référence à des astuces facilement négligées qui sont nécessaires pour une meilleure expérience utilisateur.

2 À propos de THINKCAR PROG 2

2.1 Présentation du produit



Non.	Nom de la pièce	Description
1	Connecteur de diagnostic DB26	A connecter avec tous les câbles antivol.
2	Fente pour clé Benz	Pour placer la clé de voiture Benz.
3	Fente pour clé	Pour placer la clé de voiture pour la défection RF.
4	Fente pour clé à puce	Pour placer la clé à puce.
5	Voyant d'alimentation	<ul style="list-style-type: none"> • La lumière rouge indique défauts. • La lumière orange indique les fonctions normalement.
6	Soupape	Pour serrer la carte EEPROM desserrée.
7	Emplacement EEPROM	Pour insérer la carte EEPROM
8	Port d'alimentation	Pour insérer la fiche d'alimentation.
9	Connecteur de diagnostic DB15	Pour se connecter avec le câble de diagnostic principal.
10	Fente de bricolage	Pour insérer la planche de bricolage du véhicule.

2.2 Source d'énergie

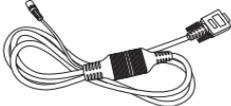
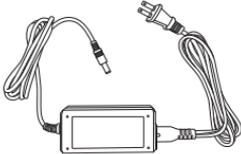
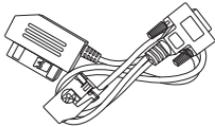
Le produit n'a pas d'alimentation électrique indépendante, vous pouvez l'alimenter de la manière suivante :

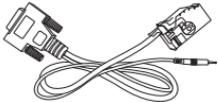
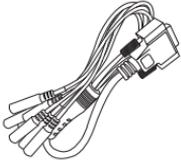
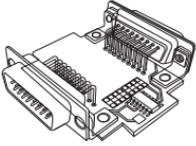
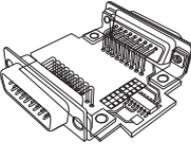
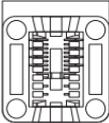
- Utilisez l'adaptateur secteur fourni par THINKCAR.
- Connectez l'appareil via le véhicule Contenu téléchargeable.

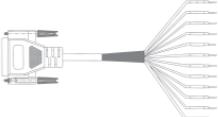
2.3 Spécifications techniques

Tension d'entrée	12 V DC
Courant d'entrée	500 mA
Température de fonctionnement	0 to 50 °C
Température de stockage	- 20 to 70 °C
Dimension	218.4 x 110 x 42.5mm

2.4 Accessoires

Photo	Nom de l'accessoire	Description
	Câble de diagnostic principal	Pour connecter le port DLC du véhicule, le VCI et le programmeur pour le diagnostic.
	Adaptateur secteur	Pour alimenter le programmeur.
	Câble INS V2 Le câble d'acquisition de données de quatrième génération	Après avoir retiré le tableau de bord du véhicule, connectez le programmeur, le tableau de bord du véhicule et le câble.

	<p>Câble INS V1 La quatrième génération de câble d'acquisition de données EEPROM (sans démontage du tableau de bord)</p>	<p>Pour connecter le programmeur et le tableau de bord du véhicule, puis placez la sonde (le fil jaune) dans la zone désignée.</p>
	<p>BC Câble V1 Mode BANC Câble</p>	<p>Pour connecter le programmeur et le moteur pour lire l'ECU du moteur ou de la boîte de vitesses (connectez l'ECU du moteur avec le câble du mode BENCH basé sur le schéma du mode BENCH).</p>
	<p>Convertisseur MCU V1</p>	<p>Pour connecter le programmeur au MCU (la soudure par puce est requise dans cette procédure).</p>
	<p>Convertisseur MCU V2</p>	<p>Pour connecter le programmeur au MCU (la soudure par puce est requise dans cette procédure).</p>
	<p>XTA001 Adaptateur de puce EEPROM</p>	<p>Pour placer la puce EEPROM sur l'adaptateur, puis branchez-la dans la prise du programmeur.</p>

	<p>Clé MN V1 Benz infrarouge acquisition analogique clé</p>	<p>Pour connecter le programmeur au MCU (la soudure par puce est requise dans cette procédure).</p>
	<p>EEPROM convertisseur</p>	<p>Pour s plus ancien la puce souhaitée sur le convertisseur EEPROM, puis branchez la carte dans le programmeur (la soudure de la puce est nécessaire)</p>
	<p>Câble MCU V1 Câble MCU avec plusieurs fils</p>	<p>Pour connecter le programmeur et le MCU.</p>

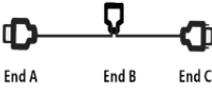
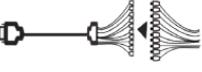
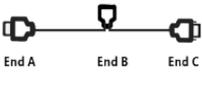
3 Diagnostic

THINKCAR PROG 2 prend en charge la programmation des clés, le remplacement du moteur et de la boîte de vitesses pour divers véhicules. Vous pouvez récupérer des informations ECU, lire, effacer, et écrire dans pour un gamme de puces comme montré dans le produit options.

3.1 Commun Opérations

• 3.1.1 Établir le matériel Connexion

Vous devez couper le contact et localiser correctement le connecteur de liaison de données (DLC) du véhicule afin d'effectuer la connexion matérielle. Vous pouvez vous référer au tableau ci-dessous pour la connexion matérielle :

Scénario utilisateur	Image de câble	Fin A	Fin B	Fin C
Programmation des clés	 End A End B End C Câble de diagnostic principal	Connectez-vous avec THINKCAR Connecteur VCI pour la transmission de données	Connectez-vous avec le DLC du véhicule	Connectez-vous avec THINKCAR PROG 2
Programmation moteur/boîte	 End A End B End C Câble d'alimentation	Connecter l'alimentation	N / A	Connecter avec l'extrémité B du câble de diagnostic principal
Programmation moteur/boîte	 End A End B Câble MCU avec plusieurs fils	Connectez-vous avec THINKCAR PROG 2	Connectez-vous avec le moteur ou la boîte de vitesses à réparer / remplacer	N / A
Programmation moteur/boîte	 End A End B End C Câble de diagnostic principal	Connectez-vous avec THINKCAR Connecteur VCI pour la transmission de données	Connecter le câble d'alimentation	Connectez-vous avec THINKCAR PROG 2

• 3.1.2 Établir le sans fil Connexion

Vous devez vous assurer que votre outil de diagnostic est bien connecté à THINKCAR PROG 2 en suivant les étapes ci-dessous pour vérifier la connexion sans fil :

 **Remarque :** Il est fortement suggéré de connecter l'outil de diagnostic au connecteur VCI à l'aide d'un câble USB pour une transmission efficace des données.

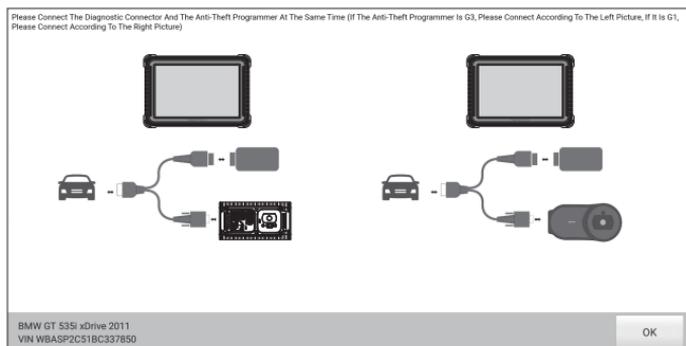
• 3.1.3 Exécuter commun Opérations

Vous devez entrer dans l'interface de fonction avant d'utiliser le programmeur.

1. Tourner sur le diagnostic outil, et ouvrir le application.
2. Sur l'écran de diagnostic principal, entrez dans le système antivol à partir **du diagnostic local** ou **de la réinitialisation**, appuyez sur **D'accord**.



3. Vous verrez le schéma de connexion, appuyez sur **D'accord**.



4. Selon votre objectif, sélectionnez l'une des options suivantes :

- Mode intelligent
- IMMO
- Système de
- Moteur du système EGS

3.2 Diagnostic Opérations

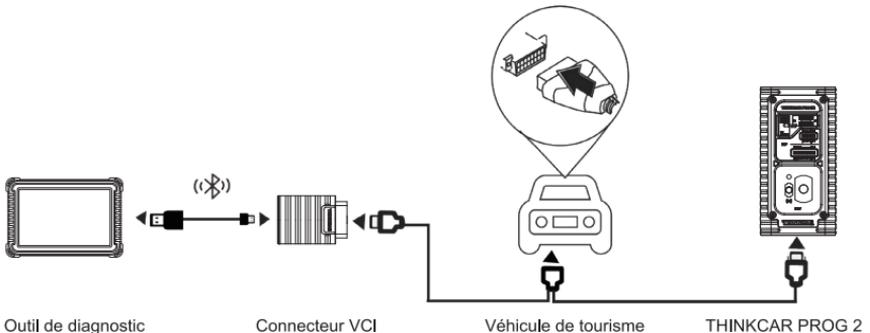
3.2.1 Clé La programmation

Vous pouvez utiliser le système antivol pour effectuer des fonctions de programmation de puces clés. Le produit prend en charge la lecture, la récupération et l'écriture d'informations clés, ainsi que d'autres fonctions liées aux clés.

• Diagnostic de connexion système

Note :

Soit un câble USB soit une connexion Bluetooth entre votre outil de diagnostic et le connecteur VCI est utilisable. L'utilisation d'un câble USB peut améliorer efficacement la vitesse de transmission de vos données.



- **Fonctionnement sur clé la programmation**

Vous pouvez utiliser la fonction de programmation des touches pour sauvegardez les anciennes données de clé et écrivez les données pour les nouvelles clés. La procédure ci - dessous vous montre comment effectuer la programmation des clés pour BMW. Cela implique la sauvegarde des données clés actuelles et la génération de nouvelles clés.

Conseils : la procédure de fonctionnement varie selon les différents modèles de voiture. Veuillez le faire en fonction de la situation réelle.

1. Sauvegarder la clé actuelle données.

- a. Appuyez sur **Intelligent Mode**.

Intelligent Mode	IMMO
EGS System	Engine System
<small>BMW GT 535i xDrive 2011 VIN WBASP2C51BC337850</small>	

- b. Choisir **CAS4/CAS4+IMMO**

CAS1 IMMO	CAS2 IMMO
CAS3/CAS3+ IMMO	CAS4/CAS4+ IMMO
<small>BMW GT 535i xDrive 2011 VIN WBASP2C51BC337850</small>	

c. Sélectionnez **la clé Apprentissage**.

ECU Information	Read ISN (Initial Serial Number)
Preprocessing	Key Learning
Replace Immobilizer Data	Mileage Reset
Key Status	MCU Operation
BMW GT S35i xDrive 2011 VIN WBASP2C51BC337850	

c. Robinet **OUI**.

Preprocessing

Please Make Sure That Vehicle Power Supply Voltage Not Lower Than 13V And Stable For It Is Going To Start Preprocessing ECU ! Whether To Continue?

d. Appuyez sur **OK**.

Preprocessing

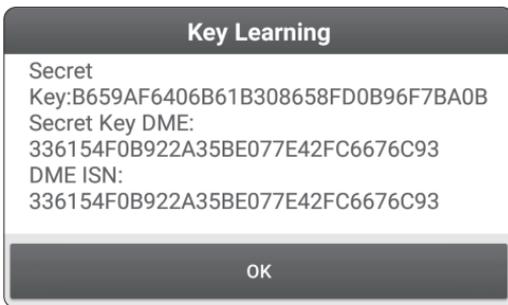
Preprocessing Succeeded, Restore Code Successfully !

2. Générer un nouveau clé.

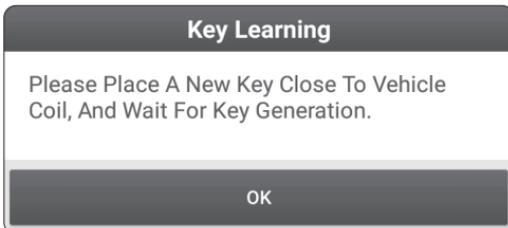
a. Sélectionnez la clé vierge souhaitée position.

Key Position	Key ID	Key Status
Key 1	22EAE932	Used
Key 2	A281AA32	Used
Key 3	168B4037	Used
Key 4	FFFFFFFF	Unused
Key 5	FFFFFFFF	Unused
Key 6	FFFFFFFF	Unused
Key 7	FFFFFFFF	Unused
Key Generated By Ignition Switch		Key Generated By Programmer
BMW GT S35i xDrive 2011 VIN WBASP2C51BC337850		

b. Appuyez sur **OK**.



c. Placez la nouvelle clé dans la fente de la clé du programmeur et appuyez sur **D'accord**.



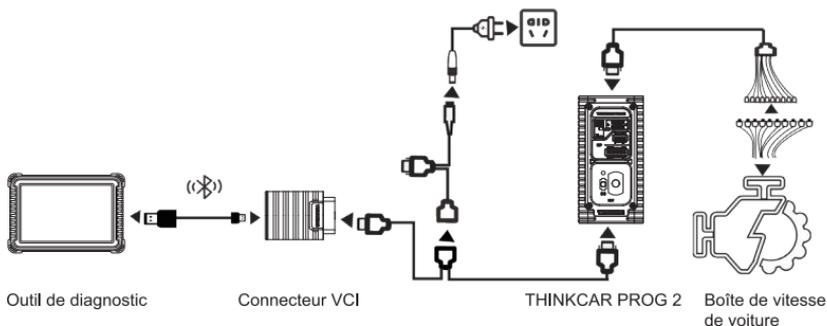
d. Robinet **D'accord**.**• 3.2.2 Boîte de vitesses La programmation**

Vous pouvez utiliser la fonction de programmation de boîte de vitesses pour restaurer les anciennes données de boîte de vitesses ou écrire de nouvelles données après le remplacement d'une nouvelle boîte de vitesses.

- Connexion système de diagnostic pour boîte de vitesses la programmation

Note :

- Soit USB câble ou Bluetooth connexion entre ton diagnostic L'outil et le connecteur VCI sont utilisables. L'utilisation d'un câble USB peut améliorer efficacement votre transmission de données vitesse.
 - La connexion de la boîte de vitesses doit être effectuée en fonction du type de châssis réel. Pour plus d'informations sur la façon de connecter la boîte de vitesses, veuillez vous référer à la connexion à l'écran diagramme.
-



- Fonctionnement sur boîte de vitesses la programmation
- La procédure ci-dessous vous montre comment effectuer la programmation de la boîte de vitesses pour une BMW. Le procédure comprend la boîte de vitesses connexion et effacement de boîte de vitesses données.

1. Connecter le boîte de vitesses.

a. Sur le programmeur fonction interface, sélectionner **EGS Système** pour entrer programmation de la boîte de vitesses.

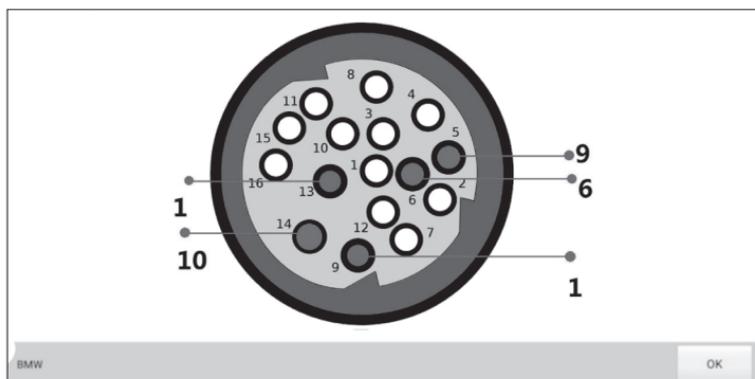
Intelligent Mode	IMMO
EGS System	Engine System
BMW	

b. Sélectionnez le bon type de châssis.

F Chassis 8HP
G Chassis 8HP

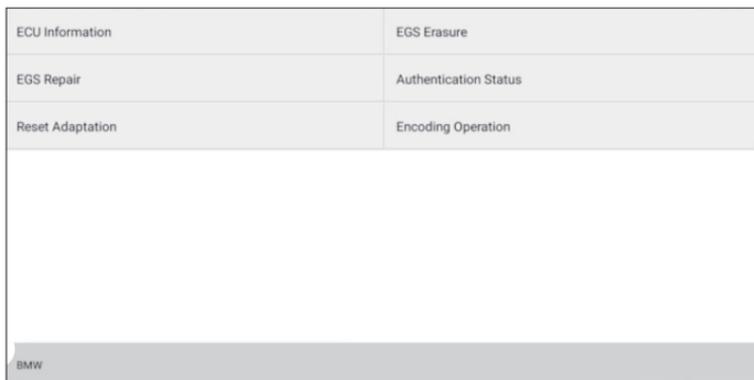
BMW

c. Vous verrez alors un schéma de connexion correspondant. Cliquez sur **D'accord**.

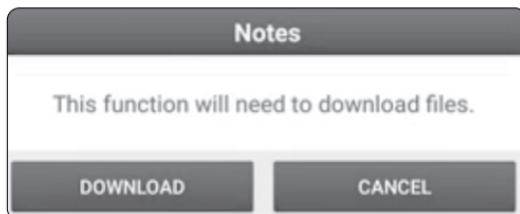


2. Effacer la boîte de vitesses données.

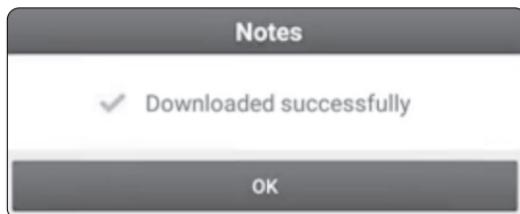
a. Sélectionnez **ESG Effacement**.



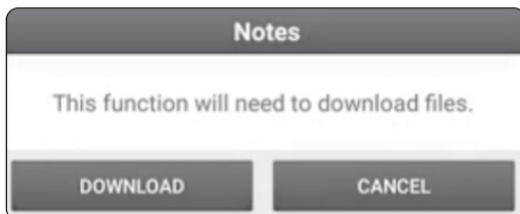
b. Robinet **TÉLÉCHARGER**.



c. Robinet **D'accord**.



d. Robinet **TÉLÉCHARGER**.



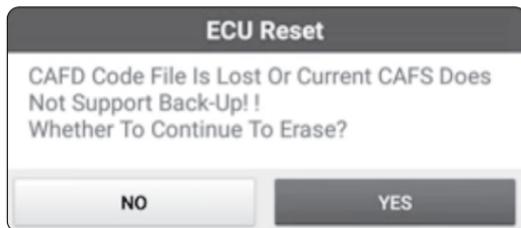
e. Robinet **D'accord**.



f. Robinet **OUI**.



g. Robinet **OUI**.



h. Robinet **D'accord**.



Conditions de garantie

THINKCAR TECH fournit 1 an gratuit garantie pour ce outil depuis le date de livraison. Cette garantie s'applique uniquement aux utilisateurs qui achètent les produits via des canaux autorisés. THINKCAR TECH garantit les dommages dus à des défauts de matériaux ou d'assemblage du produit. Dommages à l'équipement ou aux composants causés par une utilisation abusive, une modification non autorisée, une utilisation à des fins non prévues, un fonctionnement d'une manière non spécifiée dans les instructions, etc., sont pas couvert par ce garantie. Le compensation pour dommages au tableau de bord causé par le défaut de ce équipement est limité pour réparation ou remplacement. THINKCAR TECH ne supporte aucune perte indirecte et fortuite. THINKCAR TECH sera juge le nature de le équipement dommage selon ses méthodes d'inspection prescrites. Aucun agent, employé ou représentant commercial de THINKCAR TECH sont autorisé pour faire n'importe quel validation, avis, ou promesse en rapport pour THINKCAR TECH des produits garantie.

Ligne de service : 1-909-757-1959

Courriel du service à la clientèle : support@thinkcar.com

Site Web officiel : www.thinkcar.com

Des produits Didacticiel, vidéos, Questions et réponses et couverture liste sont disponible sur THINKCAR officiel site Internet.

Suivez-nous sur



@thinkcar.official



@ObdThinkcar