

# THINKCAR

Version: V1.00.001

Déclaration: **THINKCAR** détient l'intégralité des droits de propriété intellectuelle du logiciel utilisé par ce produit. Pour toute action d'ingénierie inverse ou de cracking contre le logiciel, THINKCAR bloquera l'utilisation de ce produit et se réserve le droit de poursuivre ses responsabilités légales.

## Informations sur le Copyright

Copyright © 2020 par THINKCAR TECH CO., LTD (ci-après dénommé «THINKCAR»). Tous les droits sont réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, stockée dans un système d'extraction ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie et enregistrement ou autre, sans l'autorisation écrite préalable de THINKCAR. Les informations contenues dans ce document sont destinées uniquement à l'utilisation de cet appareil. THINKCAR n'est pas responsable de l'utilisation de ces informations appliquées à d'autres unités.

Ni THINKCAR ni ses affiliés ne pourront être tenus responsables envers l'acheteur de cet appareil ou des tiers pour les dommages, pertes, coûts ou dépenses encourus par l'acheteur ou des tiers à la suite de: Accident, mauvaise utilisation ou abus de cet appareil, ou modifications non autorisées, des réparations ou des modifications de cet appareil, ou le non-respect des instructions d'utilisation et d'entretien de THINKCAR. THINKCAR ne sera pas responsable des dommages ou problèmes résultant de l'utilisation de toute option ou de tout produit consommable autre que ceux désignés comme produits d'origine THINKCAR ou comme produits approuvés par THINKCAR.

Déclaration officielle: Les noms des autres produits mentionnés dans ce manuel sont destinés à expliquer comment utiliser cet équipement, et la propriété de la marque déposée appartient toujours à la société d'origine. Cet équipement est conçu pour les techniciens professionnels ou le personnel de maintenance.

## Marque de commerce

THINKCAR est une marque de THINKCAR TECH CO., LTD en Chine et dans d'autres pays d'outre-mer. Toutes les autres marques commerciales, marques de service, noms de domaine, logos et noms de société de THINKCAR mentionnés dans ce manuel sont des marques de commerce, des marques déposées, des marques de service, des noms de domaine, des logos, des noms de société ou sont la propriété de THINKCAR ou de ses affiliants. Dans les pays où aucune des marques commerciales, marques de service, noms de domaine, logos et noms de société de THINKCAR n'est enregistrée, THINKCAR revendique d'autres droits associés aux ces marques de commerce, marques de service, et etc.. Les autres produits ou noms de sociétés mentionnés dans ce manuel peuvent être des marques de commerce de leurs propriétaires respectifs. Vous ne pouvez utiliser aucune marque commerciale, marque de service, nom de domaine, logo ou nom d'entreprise de THINKTOOL ou de tout les tiers sans l'autorisation du propriétaire de la marque commerciale, marque de service, nom de domaine, logo ou nom d'entreprise applicable.

Vous pouvez contacter THINKCAR TECH INC en visitant le site Web à [www.thinkcar.com](http://www.thinkcar.com), ou en écrivant à THINKCAR TECH CO., LTD., Room 2606, Block # 4, Tian'an Cloud Park, Bantian, Longgang District, Shenzhen, China, pour demander l'autorisation écrite de ce manuel à des fins ou pour toutes autres questions relatives à ce manuel.

## Précautions de Sécurité et Avertissements

Pour éviter des victimes, des pertes aux biens ou des dommages accidentels au produit, lisez toutes les informations de cette section avant d'utiliser le produit.

## Manipuler l'équipement avec soin



Ne laissez pas tomber, ne plier pas ou ne percer pas l'outil, et n'insérer pas d'objets supplémentaires dans l'appareil ou ne placer pas d'objets lourds sur l'appareil. Les composants vulnérables à l'intérieur peuvent être endommagés.

### **Ne pas démonter ou modifier l'équipement**

L'appareil est scellé sans aucune pièce réparable à l'intérieur par l'utilisateur. Toutes les réparations internes doivent être effectuées par une organisation de maintenance autorisée ou un technicien qualifié. La garantie sera terminée si vous tentez de démonter ou de modifier le l'appareil.

### **Ne pas essayer de remplacer la batterie interne**

La batterie interne au lithium rechargeable doit être remplacée par le poste de maintenance autorisé ou technicien qualifié. Contacter le revendeur pour un remplacement en usine.

### **Informations sur l'adaptateur**

Évitez de plonger l'appareil dans l'eau ou de le placer dans un endroit humide. Lors d'une utilisation normale, le chargeur peut devenir chaud. Veuillez vous assurer qu'il y a une bonne ventilation pendant le chargement de l'appareil.

S'il y a une des situations suivantes, veuillez débrancher le chargeur:

- Le chargeur est exposé à la pluie, au liquide ou dans un environnement avec un chevauchement excessif.
- Le chargeur a des dommages physiques.
- Le chargeur est en cours de nettoyage.

### **Protection des données et des logiciels**

Ne supprimez pas les fichiers inconnus et ne changez pas les noms des fichiers ou répertoires créés par d'autres, sinon le logiciel de l'appareil peut ne pas fonctionner.

⚠ Remarque: l'accès aux ressources réseau rend l'appareil vulnérable aux virus informatiques, aux pirates informatiques, aux logiciels espions et à d'autres comportements malveillants, et peut endommager l'appareil, les logiciels ou les données. Pour vous assurer que vous utilisez des pare-feu, des logiciels antivirus et des logiciels antispyware pour protéger votre ordinateur et gardez ces logiciels à jour.

### **Précautions d'utilisation de cet outil**

- Assurez-vous que le contacteur d'allumage doit être en position OFF lorsque vous branchez et débranchez le connecteur de diagnostic.
- Gardez le connecteur dans la boîte de rangement à l'arrière de l'unité principale, lorsque le diagnostic du véhicule est terminé.
- Appuyez doucement sur le connecteur de diagnostic pour faire apparaître le connecteur de diagnostic.

Ne pas tirez et utilisez des objets pointus pour faire levier le connecteur.

### Précautions relatives à l'utilisation de l'ECU du véhicule

- Ne pas déconnectez la batterie ou les câbles de câblage du véhicule lorsque le contacteur d'allumage est activé, car cela pourrait éviter d'endommager les capteurs ou l'ECU.
- Ne placez aucun objet magnétique près de l'ECU. Débranchez l'alimentation électrique de l'ECU avant d'effectuer toute opération de soudage sur le véhicule.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous effectuez des opérations près de l'ECU ou des capteurs. Mettez-vous à la terre lorsque vous démontez la PROM, sinon l'ECU et les capteurs peuvent être endommagés par l'électricité statique.
- Lorsque vous reconnectez le connecteur du faisceau de l'ECU, assurez-vous qu'il est attaché fermement, sinon les circuits intégrés à l'intérieur de l'ECU peuvent être endommagés.





## Contenu

<b>1. Manuel de Démarrage Rapide .....</b>	<b>1</b>
1.1 Utilisation initiale .....	1
1.1.1 Allumer la Machine .....	1
1.1.2 Réglage de Langue .....	1
1.1.3 Connectez le Wi-Fi .....	1
1.1.4 Choisir le fuseau horaire .....	2
1.1.5 Accord d'utilisation .....	2
1.1.6 Créer un Compte .....	3
1.1.7 Activation VCI .....	3
1.2 Organigramme de diagnostic .....	4
1.3 Menu de fonction .....	4
1.4 Chargement .....	5
1.5 Batterie .....	5
1.6 Connexions de VCI .....	6
<b>2.Introduction .....</b>	<b>6</b>
2.1 Dossier du produit .....	6
2.2 Composants et Commandes .....	6
2.3 Modules de fonction (facultatif) .....	8
2.4 THINKLINK Video Remote diagnosis Device .....	9
2.5 Paramètres .....	9
<b>3. Utilisation .....</b>	<b>10</b>
3.1 Diagnostic intelligent .....	10
3.2 Diagnostic local .....	10
3.2.1 Manuel de Diagnostic .....	11
3.2.2 Sélection du Système .....	13
3.2.3 Sélection de la Fonction .....	13
3.3 Maintenance .....	17
3.3.1 Réinitialisation de l'huile .....	17
3.3.2 Adaptation de l'accélérateur électrique .....	18
3.3.3 Réinitialisation de l'angle de braquage .....	18
3.3.4 Adaptation de la batterie .....	18
3.3.5 Purge ABS .....	18
3.3.6 Réinitialisation des plaquettes de frein .....	19
3.3.7 Régénération DPF .....	19
3.3.8 Apprentissage de l'engrenages .....	19
3.3.9 Service d'IMMO .....	19
3.3.10 Codage d'injecteurs .....	20
3.3.11 Réinitialisation TPMS .....	20
3.3.12 Correspondance de suspensions .....	20
3.3.13 Réinitialisation AFS .....	20
3.3.14 Apprentissage A / T .....	20

- 3.3.15 Initialisation du toit ouvrant ..... 20
- 3.3.16 Adaptation EGR ..... 20
- 3.3.17 Réinitialisation ODO ..... 21
- 3.3.18 Réinitialisation de l'airbag ..... 21
- 3.3.19 Mode de transport..... 21
- 3.3.20 Réinitialisation A / F ..... 21
- 3.3.21 Arrêter / Démarrer la réinitialisation ..... 21
- 3.3.22 Réinitialisation du capteur NOx ..... 21
- 3.3.23 Réinitialisation AdBlue (filtre à gaz d'échappement du moteur diesel) ..... 21
- 3.3.24 Calibration du siège ..... 21
- 3.3.25 Purge du liquide de refroidissement ..... 22
- 3.3.26 Réinitialisation des pneus ..... 22
- 3.3.27 Calibration Windows ..... 22
- 3.3.28 Changement de langue ..... 22
- 3.4 Diagnostics TPMS ..... 22
- 3.5 Feed-back de diagnostics..... 23
- 3.6 Info de réparation ..... 24
  - 3.6.1 Enquête de code d'erreur ..... 24
  - 3.6.2 Enquête sur la couverture du véhicule ..... 24
  - 3.6.3 Cours d'apprentissage ..... 24
- 3.7 ThinkFile ..... 24
- 3.8 ThinkStore ..... 25
- 3.9 ADAS (facultatif) ..... 25
- 4. Logiciel Mis à Jour ..... 26**
  - 4.1 Mettre à jour tous les logiciels ..... 26
- 5. Installer ..... 26**
  - 5.1 VCI..... 26
  - 5.2 Gestion VCI ..... 27
  - 5.3 Activer VCI..... 27
  - 5.4 Correction du micrologiciel / système VCI..... 27
  - 5.5 Échantillon de flux de données..... 27
  - 5.6 Ma commande..... 27
  - 5.7 Dossier ..... 27
  - 5.8 Modifier le mot de passe ..... 27
  - 5.9 Réglage Wi-Fi..... 27
  - 5.10 Effacement de logiciel de diagnostic ..... 27
  - 5.11 Info de commerce ..... 27
  - 5.12 Gestion de la Clientèle ..... 28
  - 5.13 Album photo..... 28
  - 5.14 Enregistreur d'écran ..... 28
  - 5.15 Réglage ..... 28
- 6. FAQ ..... 28**



# 1. Manuel de Démarrage Rapide

## 1.1 Utilisation initiale

Les paramètres suivants doivent être définis lors de la première utilisation de l'outil.

### 1.1.1 Allumer la Machine

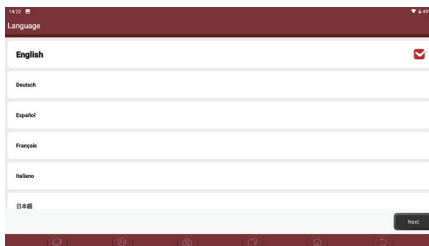
Appuyez sur le bouton d'alimentation, les images s'affichent à l'écran comme suit.



FR

### 1.1.2 Réglage de Langue

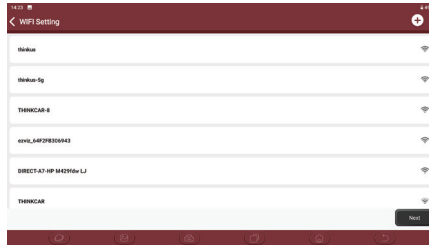
Sélectionnez la langue de l'outil parmi les langues affichées sur l'interface.



### 1.1.3 Connectez le Wi-Fi

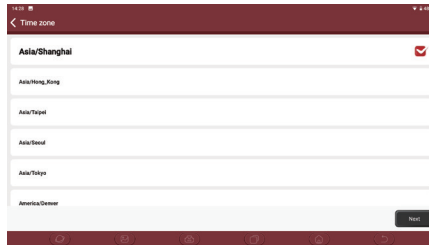
Le système recherchera automatiquement tous les réseaux Wi-Fi disponibles. Si le réseau choisi est ouvert, vous pouvez le connecter directement; Si le réseau choisi est crypté, vous devez saisir le mot de passe correct. Ensuite, vous pouvez vous connecter après avoir cliqué sur «se connecter».

⚠ Remarque: le Wi-Fi doit être défini. Si aucun réseau Wi-Fi n'est disponible à proximité, vous pouvez activer "Point d'accès mobile portable".



### 1.1.4 Choisir le fuseau horaire

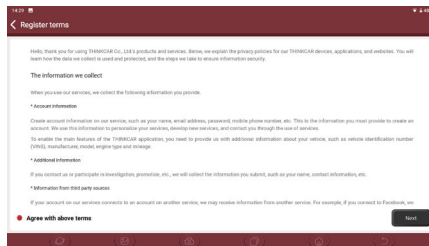
Choisissez le fuseau horaire de votre localisation actuelle, puis le système configurera automatiquement l'heure en fonction du fuseau horaire que vous choisissez.



### 1.1.5 Accord d'utilisation

Veuillez lire attentivement tous les termes et conditions du contrat d'utilisation. Choisissez «J'accepte toutes les conditions ci-dessus» et cliquez sur le bouton «J'accepte» pour terminer le processus d'inscription.

Ensuite, la page passera à l'interface «Félicitations pour votre inscription réussie».



### 1.1.6 Créer un Compte

Vous devez créer un compte avec votre boîte e-mail. Si vous possédez d'autres produits de la série THINK, vous pouvez vous connecter directement en utilisant le compte existant.

14:37 Register

Create an Account Activate VCI Finish Registration

Username

Password Must be 6-12 characters long, contain at least one number and one special character.

Confirm Password

Email

CAPTCHA

Sign up means acceptance [Privacy Policy](#)

Register

### 1.1.7 Activation VCI

Saisissez le numéro de série du connecteur et le code d'activation pour activer et lier le connecteur de diagnostic. Si vous ne l'avez pas activé, vous pouvez également cliquer sur "Paramètres" sur l'interface principale pour entrer et sélectionner "Activer" pour fonctionner.

⚠ Remarque: Le code d'activation est un numéro à 8 chiffres collé sur la "lettre de mot de passe".

14:39 Register

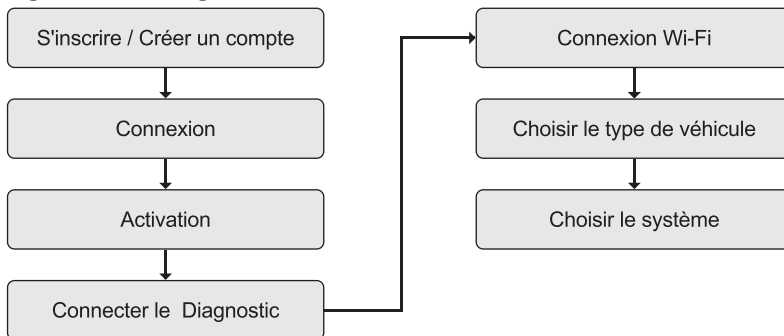
Create an Account Activate VCI Finish Registration

Serial Number

Activation Code

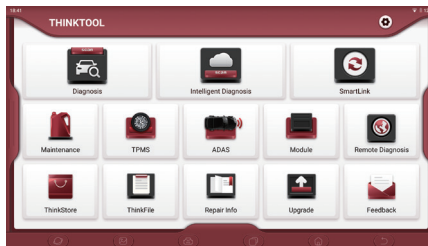
Activate

## 1.2 Organigramme de diagnostic



## 1.3 Menu de fonction

Allumez l'unité principale, le système entrera automatiquement dans l'interface de sélection du menu de fonction:



### Il comprend principalement les fonctionnalités suivantes:



- L'unité principale et le connecteur de diagnostic supporte le Wi-Fi, Bluetooth et la communication filaire. La communication filaire est supérieure à la connexion Bluetooth en termes de vitesse de transmission et d'anti-interférence. Une connexion filaire est également recommandée pour la fonction de programmation en ligne.
- Il supporte la technologie de reconnaissance intelligente et puissante du VIN, qui est pratique, rapide et efficace.
- Diagnostic de camion lourd (facultatif): diagnostiquez les voitures 24V, comme les camions, les bus, les véhicules de construction.
- Extension modulaire: supporte les 4 modules optionnels: vidéoscope, testeur de batterie, boîtier de lunette, outil TPMS sans fil.
- Il peut détecter les défauts des systèmes de contrôle électronique de la plupart des véhicules haut de gamme, moyen et bas de gamme en Asie, en Europe, aux États-Unis et en Chine. Les fonctions de

diagnostic puissantes comprennent la lecture des codes d'erreur, l'effacement des codes d'erreur, la lecture des flux de données, des tests d'action et des fonctions spéciales.

- Fonction de maintenance: correspondance, codage, programmation des modules programmables de la plupart des véhicules et fonctions d'entretien et de réinitialisation les plus couramment utilisées: réinitialisation de l'huile, élec. Adaptation de l'accélérateur, service IMMO, codage de l'injecteur, réinitialisation des plaquettes de frein, réinitialisation de l'angle de direction, purge ABS, réinitialisation AFS, correspondance de la batterie, apprentissage A / T, régénération DPF, adaptation EGR, réinitialisation TPMS, initialisation du toit ouvrant, correspondance de suspension, apprentissage des vitesses, Réinitialisation de l'airbag, réinitialisation du compteur ODO, réinitialisation d'AdBlue, réinitialisation A / F, purge du liquide de refroidissement, changement de langue, réinitialisation du capteur de NOx, calibrage du siège, réinitialisation arrêt / démarrage, mode de transport, réinitialisation des pneus, calibrage Windows.
- Fonction TPMS: avec l'outil TPMS sans fil, les fonctions d'activation, de programmation et d'apprentissage TPMS peuvent être prises en charge.
- En ligne en un clic pour mettre à jour le logiciel de diagnostic, le client et le firmware.
- Commentaires: en cas d'anomalie du logiciel ou de la fonction lors du diagnostic, veuillez nous l'informer. Notre technicien professionnel le suivra et le corrigera au plus vite.

## 1.4 Chargement

Follow the steps below to charge the main unit:

- Connectez l'autre extrémité à la prise de charge en bas de l'unité principale.
  - Branchez la fiche d'alimentation du chargeur dans une prise de courant pour démarrer la charge.
  - Lorsque l'icône d'état de la batterie s'affiche , l'unité principale a été chargée.
- Lorsqu'il montre , le processus de charge est terminé et vous devez déconnecter l'unité principale.

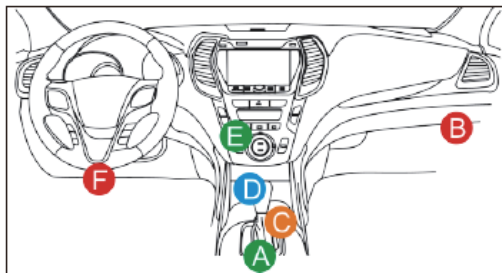
## 1.5 Batterie

- Il est normal que l'unité principale ne s'allume pas lors de la charge car la batterie n'a pas été utilisée pendant une longue période ou est épuisée. Veuillez rallumer l'unité principale après avoir chargé la batterie pendant un certain temps.
- Veuillez charger l'unité principale via le chargeur dans l'emballage. Thinkcar Tech n'assume aucune responsabilité pour les dommages et pertes causés par la charge avec des autres chargeurs non spécifiés par l'entreprise.
- La batterie est rechargeable. Cependant, comme la batterie est une pièce d'usure, le temps de veille de l'appareil sera raccourci après une utilisation prolongée. Veuillez éviter les charges répétées fréquentes afin de prolonger la durée de vie de la batterie.
- Le temps de chargement de la batterie varie en fonction de la température et de l'état de la batterie.
- Quand la puissance de la batterie est faible, le système vous rappelle de connecter le chargeur. Lorsque la puissance de la batterie est trop faible, l'appareil s'éteint.

## 1.6 Connexions de VCI

Étapes de connexion comme ci-dessous:

- (1) Localisez la prise DLC du véhicule. La plupart des DLC sont des prises de diagnostic OBDII standard (les prises de diagnostic de véhicule OBDII non standard doivent utiliser l'adaptateur correspondant). Le DLC est généralement situé à 12 pouces du centre du tableau de bord (tableau de bord), sous ou autour du conducteur. côté pour la plupart des véhicules. Si le DLC ne peut pas être trouvé, reportez-vous au manuel d'entretien du véhicule pour l'emplacement.
- (2) Pour le véhicule OBDII, suivez les étapes ci-dessous pour continuer.
  - a) Utilisez le câble d'extension OBDII pour connecter le dongle VCI et la prise DLC
- (3) Pour les véhicules non-OBDII, si la broche du DLC est endommagée ou a une puissance insuffisante, veuillez suivre l'une des méthodes suivantes pour continuer:
  - a) Câble allume-cigare
  - b) Câble de pinces de batterie



A	Opel, Volkswagen, Audi
B	Honda
C	Volkswagen
D	Opel, Volkswagen, Citroen
E	Changan
F	Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroen and most prevailing models

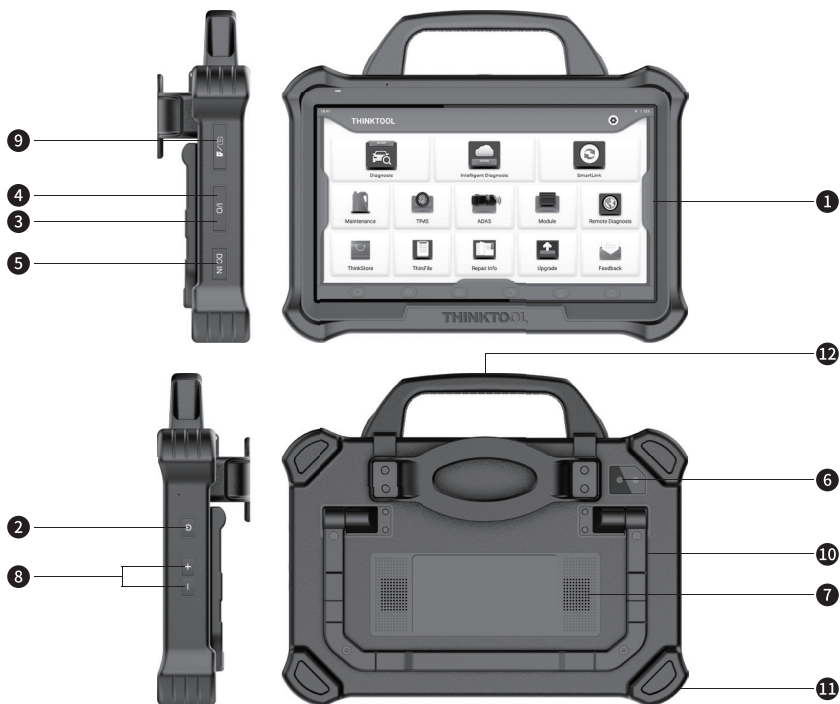
## 2.Introduction

### 2.1 Dossier du produit

THINKTOOL est un équipement de diagnostic intelligent de nouvelle génération. Avec une technologie de pointe et un matériel plus puissant, THINKTOOL est l'outil de diagnostic le plus puissant du marché. THINKTOOL dispose d'un écran tactile LED de 13,3 pouces et d'une luminosité de 720 nits, ainsi que d'un couvercle en plastique robuste et d'un design industriel parfait. Grâce à la connexion Wi-Fi, la vitesse de diagnostic est plus rapide.

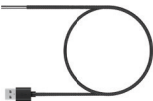


### 2.2 Composants et Commandes





- (1) **Écran**
- (2) **Touche d'alimentation / verrouillage**  
Appuyez sur le bouton pendant environ 5 secondes pour démarrer le pad. Un seul clic pour éteindre ou allumer le pad.
- (3) **Port de type C:** connectez-vous à l'ordinateur pour transmettre les données.
- (4) **Port USB:** connectez-vous avec un outil USB ou des modules étendus.
- (5) **Port DC**
- (6) **Caméra arrière**
- (7) **Haut-parleur**
- (8) **Icône de volume**
- (9) **Interface HDMI**
- (10) **Support réglable:** angle réglable de 180 °. Support ascenseur, support et modèle normal.
- (11) **Coin en caoutchouc**
- (12) **Poignée**

**2.3 Modules de fonction (facultatif)**

S/N	NOM	Image	Description
1	Portée vidéo THINK		Conception de pipeline à bobine personnalisée super longue, flexible avec des matériaux durables, adaptée à une variété d'environnements complexes d'utilisations. Multiplés avec 3 types de connecteurs spéciaux (crochet, rétroviseur latéral, aimant). Soutien l'image HD 720P. Avec 6 lumières auxiliaires pour une lumière plus vive, facilement utilisée dans un environnement sombre. Scénarios d'application: 1. Inspection de la chambre de combustion du moteur; 2. Inspection interne des dépôts de carbone du moteur; 3. Inspection catalytique à trois voies; 4. Inspection des conduites de climatisation; 5. Les coins du véhicule qui ne sont pas faciles à détecter, tels que la chute de vis, les fuites d'eau, les fissures et les objets étrangers...
2	Boîte de portée		Équipé de 4 canaux de bande passante de 100 MHz, le taux d'échantillonnage atteint jusqu'à 1 GS / s. Combiné avec l'écran THINKTOOL pour obtenir un contrôle tactile complet. Le menu spécial de réparation et de détection automatique spécialement développé et l'affichage de la forme d'onde HD sont plus pratiques à utiliser. Scénarios d'application: la THINK Scopebox peut déterminer avec précision les problèmes de capteurs, d'actionneurs, de modules de commande ou de lignes.
3	THINKEASY		Avec un écran de haute résolution et des données de haute précision, on peut diagnostiquer les informations de la batterie, telles que la puissance de la batterie, la tension, la résistance interne, la durée de vie, le courant de démarrage, etc. Application: Vérifier l'état de santé de la batterie de la voiture, le système de démarrage et le système de charge.
4	TPMS G1 Sans fil		Travaillez avec THINKTOOL pour compléter les fonctions liées au diagnostic de pression des pneus. Scénarios d'application: 1. Lisez les informations sur la pression des pneus telles que la pression, la température et l'état de la batterie; 2. Changez le capteur pour la programmation; 3. Changez la position du pneu ou d'autres anomalies qui nécessitent l'apprentissage du capteur.

## 2.4 THINKLINK Video Remote diagnosis Device

- 1) VCI (Interface de communication du véhicule) est utilisé avec l'outil de diagnostic.
- 2) Lorsqu'il est utilisé comme outil local J2534, il peut être utilisé avec le logiciel de diagnostic d'origine pour l'ECU du véhicule clignotant.



- (1) **Interface de diagnostic OBD-16:** utilisée pour se connecter à la rallonge OBDII.
- (2) **Affichage:** affichage de l'état de fonctionnement.
- (3) **Port de transmission de données E / S:** utilisé pour se connecter à l'hôte / ordinateur de diagnostic et à l'équipement THINKLINK Video Remote diagnosis Device pour la communication filaire.

## 2.5 Paramètres

### L'ordinateur

- Système d'exploitation: Android 9.0
- Mémoire: 8G
- Stockage: 256G
- Batterie: 9300mAh / 7.6V
- Écran: 13,3 pouces
- Caméra: caméra arrière 13,0MP
- Réseau: Wi-Fi, WLAN 802.11b / g / n
- Bluetooth: Bluetooth 4.2

- Température de travail: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Température de stockage: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

**THINKLINK Video Remote diagnosis Device**

- Mémoire: 256 M
- Stockage: 8G
- Écran: 3,97 pouces
- Puissance: ≤6W
- Tension de fonctionnement: 9 ~ 36V
- Méthode de communication: mode de diagnostic local: Wi-Fi / USB
- Température de travail: 14 °F ~122 °F (10°C ~ 50°C)
- Température de stockage: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

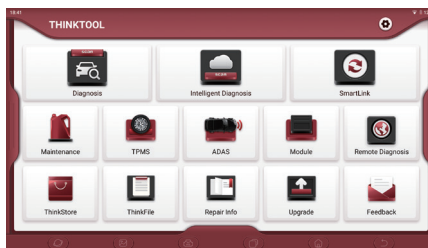
FR

**3. Utilisation**

Fonction de diagnostic, couverture de plus de 100 marques de voiture, supporte le diagnostic intelligent et traditionnel, y compris le diagnostic complet OBDII, diagnostic complet du système, y compris: lecture du code d'erreur, code d'erreur clair, lecture du flux de données en temps réel, fonction spéciale, activation test. Un rapport de diagnostic peut être généré après le diagnostic.

**3.1 Diagnostic intelligent**

Connectez d'abord le véhicule, cliquez sur «Diagnostic intelligent» sur l'interface principale, l'outil démarrera le programme de diagnostic intelligent et lira automatiquement le NIV du véhicule, comme indiqué ci-dessous:



Si l'appareil échoue à accéder aux informations VIN, veuillez utiliser «Diagnostic local».

**3.2 Diagnostic local**

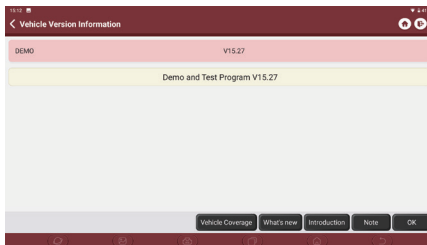
Dans ce mode, l'utilisateur peut sélectionner manuellement les modèles de véhicules et les systèmes pour le diagnostic.

### 3.2.1 Manuel de Diagnostic

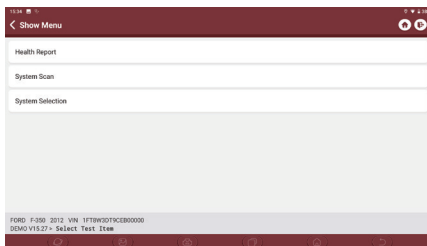
THINKTOOL supporte également la sélection manuelle étape par étape des menus pour le diagnostic. Pour utiliser la "DEMO" par exemple pour montrer comment démarrer le diagnostic comme ci-dessous.

1) Sélectionnez le type de véhicule: cliquez sur l'icône «démon» de l'interface de diagnostic principale pour entrer.

⚠ Concoils: le menu de diagnostic varie selon les véhicules

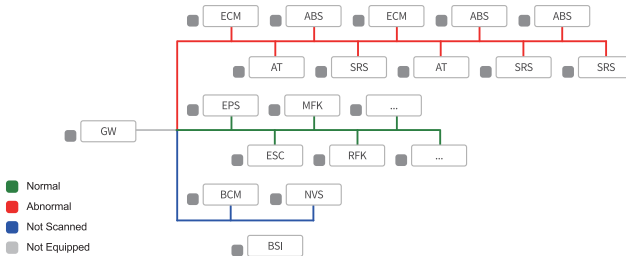


2) Sélectionnez la méthode de diagnostic: une fois la connexion établie, l'écran entrera dans l'interface de sélection des éléments de test.

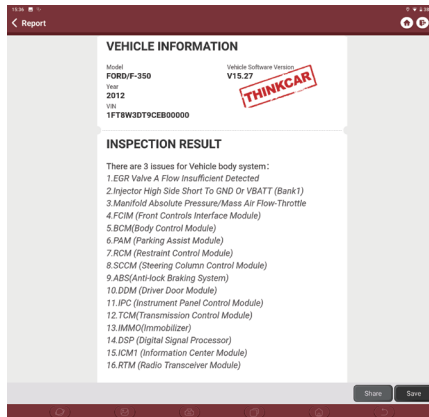


A.Rapport de santé: Il vous permet d'accéder rapidement à toutes les unités de commande électroniques du véhicule et de générer un rapport détaillé sur l'état du véhicule. (Cette fonction varie d'un véhicule à l'autre.)

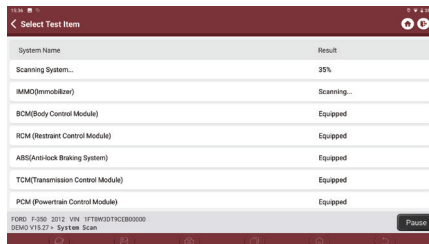
Cliquez sur "Rapport de santé", le système commencera à scanner les ECU pour voir s'il y a un code d'erreur et affiche les résultats spécifiques.



Cliquez sur "Rapport" pour obtenir un rapport sur l'état du véhicule.



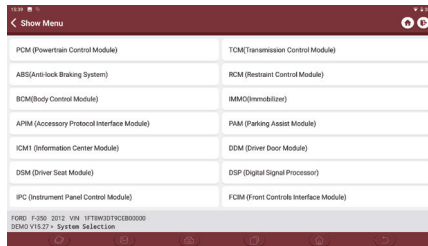
B. System Scan: il scanne automatiquement tous les systèmes du véhicule



C. Sélection du système: choisissez manuellement le système de contrôle électronique automobile.

### 3.2.2 Sélection du Système

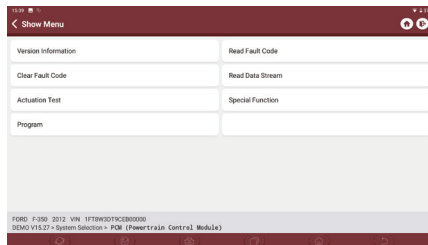
Choisissez le système: Cliquez sur «PCM» (par exemple), et l'écran entrera dans l'interface de sélection



### 3.2.3 Sélection de la Fonction

Cliquez sur la fonction à tester

⚠️ Conseils: le menu de diagnostic varie selon les véhicules



#### a) Infos de la version

Comme indiqué sur l'image, cliquez sur «Infos de la version» pour lire les infos sur la version actuelle de l'ECU de la voiture.

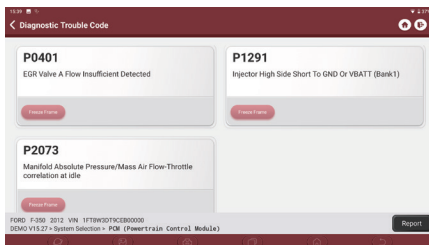
#### b) Lire le code d'erreur

Cette fonction permet de lire le DTC dans la mémoire de l'ECU, aidant le maintenance à identifier rapidement la cause de la panne du véhicule.

Comme indiqué ci-dessous, cliquez sur «Lire le code d'erreur», puis l'écran affichera les résultats du diagnostic.

⚠️ Remarque: la lecture du DTC lors du dépannage d'un véhicule n'est qu'une petite étape dans l'ensemble du processus de diagnostic. Les DTC du véhicule sont fournis à titre indicatif uniquement et les pièces ne peuvent pas être remplacées directement en fonction de la définition DTC donnée. Chaque DTC a un ensemble de procédures de test. Le technicien de maintenance doit se conformer strictement aux instructions

de fonctionnement et aux procédures décrites dans le manuel d'entretien de la voiture pour confirmer la cause première de la panne.



c) Effacer DTC

Sur l'écran de sélection de la fonction de diagnostic, appuyez sur <Effacer le code de défaut>, le système supprimera automatiquement les DTC existants et affichera la boîte de dialogue «DTC effacés».

⚠ Remarque: pour les modèles généraux, veuillez fonctionner strictement selon la séquence normale: lire le DTC - effacer le DTC - tester la voiture - récupérer le DTC pour vérification - réparer la voiture - effacer le DTC - révérier la voiture, pour confirmer que le DTC n'apparaît plus.

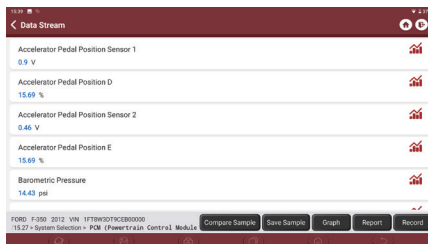
d) Lire le flux de données

Cette option vous permet de visualiser et de capturer (enregistrer) les données en direct en temps réel de l'ECU. Ces données, y compris l'état de fonctionnement actuel des paramètres et / ou des informations sur les capteurs, il peut fournir un aperçu des performances globales du véhicule et également être utilisé pour guider la réparation des véhicules.

⚠ Remarque: si vous devez conduire le véhicule pour effectuer une procédure de dépannage, Il y a TOUJOURS une personne vous aide. Essayer de conduire et d'utiliser l'outil de diagnostic en même temps, cela est dangereux et peut entraîner un grave accident.

FR





Boutons à l'écran:

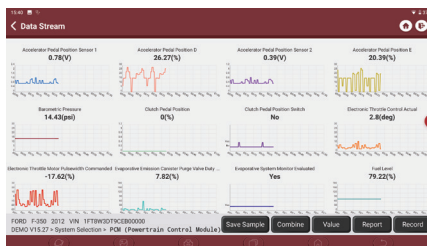
[Graphique]

Affiche les paramètres du flux de données sélectionné sous forme d'onde. Sur la page de forme d'onde du flux de données, vous pouvez effectuer les opérations suivantes:

[Combiner]: affiché dans l'état de fusion du graphique pour la comparaison des données.

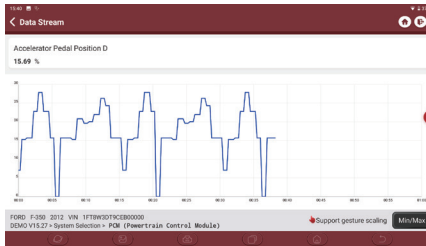
[Valeur]: affiché les paramètres sous forme de valeurs et montre sous forme de liste.

[Personnaliser]: Personnaliser l'option de flux de données à afficher. Appuyer sur le bouton, une liste déroulante des éléments du flux de données apparaît à l'écran. Sélectionner les éléments souhaités (max 12 éléments), puis l'écran affichera immédiatement les formes d'onde correspondant à ces éléments. Si vous devez supprimer des éléments, désélectionnez-les simplement.



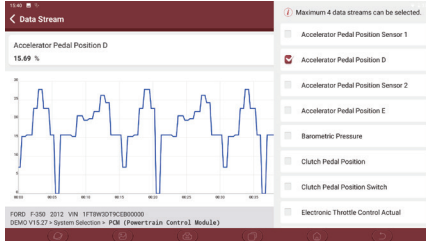
Appuyez pour afficher le flux de données actuel (unique) dans le graphique de forme d'onde. Sur la page du graphique, vous pouvez effectuer les opérations suivantes:

[Min / Max]: Appuyez pour définir la valeur maximum / minimum. Une fois que la valeur dépasse la valeur spécifiée, le système émet une alarme.



[Personnaliser]: appuyez sur «<>» sur le côté droit de l'écran, pour définir l'option de flux de données à observé.

⚠ Remarque: 4 flux de données maximum peuvent être affichés.



[Comparer un échantillon]

Appuyez pour sélectionner l'exemple de fichier DS. Toutes les valeurs que vous avez personnalisées et enregistrées en cours de l'échantillonnage DS sera importé dans la colonne Plage standard pour votre comparaison.

⚠ Remarque: avant d'exécuter cette fonction, vous devez échantillonner les valeurs des éléments de flux de données et les enregistrer comme un exemple de fichier de flux de données.

<b>[Signaler]</b>	Appuyez pour enregistrer la valeur du flux de données actuel.
<b>[Record]</b>	<p>Pour enregistrer des données de diagnostic, pour que vous puissiez les réviser. Appuyez sur le bouton «Arrêter» pour terminer la lecture.</p> <p>Le fichier enregistré suit la règle de dénomination: il commence par le type de véhicule, puis le numéro de série du produit et se termine par l'heure de début de l'enregistrement. Tous les enregistrements de diagnostic peuvent être rejoués à partir d'Info utilisateur -&gt; Mon rapport.</p>
<b>[Save Sample]</b>	<p>Pour échantillonner le flux de données. Après l'échantillonnage, l'enregistrement et la sauvegarde du flux de données, chaque fois que vous examinez les éléments du flux de données, vous pourrez appeler les données d'échantillonnage correspondantes pour écraser la plage standard actuelle.</p> <p>Appuyez dessus pour démarrer l'enregistrement du flux de données d'échantillon (Remarque: seuls les éléments de flux de données avec des unités de mesure seront enregistrés). Une fois le processus d'enregistrement terminé, appuyez pour terminer l'enregistrement, le système passera automatiquement à l'écran de révision des données.</p> <p>Appuyez sur Min./Max. valeur pour le changer. Après avoir modifié tous les éléments souhaités, appuyez sur enregistrez-le comme un exemple de fichier DS. Tous les fichiers DS sont stockés dans User Info -&gt; Data Stream Sample</p>

#### e) Test d'action

Cette fonction permet de tester si les composants d'exécution du système de contrôle électronique peuvent fonctionner normalement.

### 3.3 Maintenance

THINKTOOL prend en charge la correspondance, le codage, la programmation des modules de la plupart des véhicules et les fonctions de maintenance et de réinitialisation les plus couramment utilisées, y compris la réinitialisation d'huile, le système élec., adaptation de l'accélérateur, service IMMO, codage de l'injecteur, réinitialisation des plaquettes de frein, réinitialisation de l'angle de direction, purge ABS, réinitialisation AFS, correspondance de la batterie, apprentissage A / T, régénération DPF, adaptation EGR, réinitialisation TPMS, initialisation du toit ouvrant, correspondance de suspension, apprentissage des vitesses, réinitialisation de l'airbag, réinitialisation ODO, réinitialisation AdBlue, réinitialisation A / F, purge du liquide de refroidissement, changement de langue, réinitialisation du capteur de NOx, calibrage du siège, réinitialisation arrêt / démarrage, mode de transport, réinitialisation des pneus, calibrage Windows.

#### 3.3.1 Réinitialisation de l'huile

L'allumage du voyant d'entretien de la voiture indique que le véhicule a besoin d'entretien. Remettez à zéro le kilométrage ou le temps de conduite après la maintenance, de sorte que le voyant de maintenance disparaîtra et le système commencera un nouveau cycle de maintenance.

### 3.3.2 Adaptation de l'accélérateur électrique

L'adaptation d'accélérateur électrique consiste à utiliser le décodeur de voiture pour initialiser l'actionneur d'accélérateur afin que la valeur d'apprentissage de l'ECU revienne à l'état initial. En faisant cela, le mouvement de l'accélérateur (ou du moteur de ralenti) peut être contrôlé plus précisément, ajustez ainsi le volume d'admission. Situations où l'adaptation des gaz est nécessaire:

- a) Après le remplacement de l'unité de commande électronique, les caractéristiques du fonctionnement de l'accélérateur n'ont pas été enregistrées dans l'unité de commande électronique.
- b) Après la fermeture de l'unité de commande électrique, la mémoire de l'unité de commande électrique est perdue.
- c) Après avoir remplacé l'ensemble d'accélérateur, vous devez faire correspondre l'accélérateur.
- d) Après le remplacement ou le démontage de l'orifice d'admission, le contrôle du ralenti par la coordination entre l'unité de commande électronique et le corps de papillon est affecté.
- e) Bien que les caractéristiques du potentiomètre d'accélérateur de ralenti n'aient pas changé, le volume d'admission a changé et les caractéristiques de commande ont changé aux mêmes ouvertures d'étranglement.

### 3.3.3 Réinitialisation de l'angle de braquage

Pour réinitialiser l'angle de braquage, recherchez d'abord la position relative du point zéro pour que la voiture roule en ligne droite. En prenant cette position comme référence, l'ECU peut calculer l'angle précis pour la direction gauche et droite. Après avoir remplacé le capteur de position d'angle de direction, remplacé les pièces mécaniques de direction (ainsi le boîtier de direction, la colonne de direction, l'extrémité du tige, le clé volter, effectué l'alignement des quatre roues ou récupéré la carrosserie de la voiture, vous devez réinitialiser l'angle de direction.

### 3.3.4 Adaptation de la batterie

Cette fonction vous permet d'effectuer une opération de réinitialisation sur l'unité de surveillance de la batterie du véhicule, dans laquelle les informations de défaut de batterie faible d'origine seront effacées et la correspondance de batterie sera effectuée.

L'appariement de la batterie doit être effectué dans les cas suivants:

- a) La batterie principale est remplacée. Une correspondance de batterie doit être effectuée pour effacer les infos d'origine de batterie faible et empêcher le module de commande associé de détecter de fausses informations. Si le module de commande associé détecte de fausses informations, il invalidera certaines fonctions électriques auxiliaires, telles que la fonction de démarrage et d'arrêt automatique, le toit ouvrant sans fonction de déclenchement à une touche, le lève-vitre électrique sans fonction automatique.
- b) Capteur de surveillance de batterie. L'appariement de la batterie est effectué pour réappairier le module de commande et le capteur de moteur afin de détecter plus précisément l'utilisation de la batterie, ce qui peut éviter l'affichage d'un message d'erreur sur le pad.

### 3.3.5 Purge ABS

Lorsque l'ABS contient de l'air, la fonction de purge ABS doit être exécutée pour purger le système de freinage afin de restaurer la sensibilité des freins ABS. Si le calculateur ABS, la pompe ABS, le maître-

cylindre de frein, le cylindre de frein, la conduite de frein ou le liquide de frein est remplacé, la fonction de purge ABS doit être exécutée pour purger l'ABS.

### 3.3.6 Réinitialisation des plaquettes de frein

Si la plaquette de frein porte la ligne de détection, la ligne envoie un signal à l'ordinateur de bord pour remplacer la plaquette de frein. Après avoir remplacé la plaquette de frein, vous devez le réinitialiser. Sinon, la voiture alarme.

La réinitialisation doit être effectuée dans les cas suivants:

- a) La plaquette de frein et le capteur d'usure des plaquettes sont remplacés.
- b) Le témoin de la plaquette de frein est allumé.
- c) Le court-circuit du capteur de plaquette de frein est bien réparé.
- d) Le servomoteur est remplacé

### 3.3.7 Régénération DPF

La régénération DPF est utilisée pour éliminer les PM (questions particulières) du filtre DPF via un mode d'oxydation par combustion continue (comme une combustion de chauffage à haute température, un additif de carburant ou un catalyseur pour réduire la combustion d'allumage des PM) pour stabiliser les performances du filtre.

La régénération DPF peut être effectuée dans les cas suivants:

- a) Le capteur de contre-pression d'échappement est remplacé.
- b) Le piège PM est retiré ou remplacé.
- c) La buse d'additif carburant est retirée ou remplacée.
- d) L'oxydant catalytique est retiré ou remplacé.
- e) Le MIL de régénération DPF est activé et la maintenance est effectuée.
- f) Le contrôle module de régénération DPF est remplacé.

### 3.3.8 Apprentissage de l'engrenage

Le capteur de position du vilebrequin apprend la tolérance d'usinage de l'engrenage du vilebrequin et enregistre à l'ordinateur pour diagnostiquer plus précisément les mauvais incendies du moteur. Si l'apprentissage des rapports n'est pas effectué pour une voiture équipée d'un moteur Delphi, le MIL s'allume après le démarrage du moteur. L'appareil de diagnostic détecte le DTC P1336 «vitesse non apprise». Dans ce cas, vous devez utiliser le dispositif de diagnostic pour effectuer l'apprentissage de la vitesse de la voiture. Une fois l'apprentissage de la vitesse réussi, le MIL s'éteint. Après le remplacement de l'ECU du moteur, du capteur de position du vilebrequin ou du volant de vilebrequin, ou après la présence du DTC «rapport non appris», l'apprentissage de la vitesse doit être effectué.

### 3.3.9 Service d'IMMO

Afin d'éviter que la voiture ne soit utilisée par des clés illégales, la fonction de correspondance des clés antivol permet au système d'antivol de la voiture de reconnaître et d'autoriser la clé à distance avant que la voiture puisse être allumée et utilisée normalement. De plus, lors du remplacement de la clé de contact, d'allumage, du combiné d'instruments, du calculateur moteur (ECU), du module de commande de carrosserie (BCM) et de la batterie de la télécommande, la clé antivol doit être appariée.

### 3.3.10 Codage d'injecteurs

Écrivez le code réel de l'injecteur ou réécrivez le code dans l'ECU dans le code de l'injecteur du cylindre correspondant afin de contrôler ou de corriger plus précisément la quantité d'injection de cylindre. Après le remplacement de l'ECU ou de l'injecteur, le code d'injecteur de chaque cylindre doit être confirmé ou recodé afin que le cylindre puisse mieux identifier les injecteurs pour contrôler avec précision l'injection de carburant.

### 3.3.11 Réinitialisation TPMS

Une fois la pression des pneus MIL activée et la maintenance effectuée, la fonction de réinitialisation de la pression des pneus doit être exécutée pour réinitialiser la pression des pneus et désactiver la pression des pneus MIL. La réinitialisation de la pression des pneus doit être effectuée après l'entretien dans les cas suivants: la pression des pneus est trop basse, les fuites des pneus, le dispositif de surveillance de la pression des pneus est remplacé ou installé, le pneu est remplacé, le capteur de pression des pneus est endommagé, et le pneu est remplacé pour la fonction de surveillance de la pression des pneus.

### 3.3.12 Correspondance de suspensions

Cette fonction permet d'ajuster la hauteur du corps. Lorsque le capteur de hauteur du véhicule ou le module de commande du système de suspension pneumatique est remplacé ou que le niveau de la voiture est incorrect, cette fonction doit être exécutée pour régler le capteur de hauteur du véhicule pour l'étalonnage du niveau.

### 3.3.13 Réinitialisation AFS

Cette fonction est utilisée pour initialiser le système de phares adaptatifs. Selon l'intensité ambiante, le système de phares adaptatifs peut décider d'allumer automatiquement les phares et surveiller la vitesse de conduite et la posture du corps du véhicule, et ajuster l'angle d'éclairage des phares à temps.

### 3.3.14 Apprentissage A / T

Cette fonction peut compléter l'auto-apprentissage de la boîte de vitesses pour améliorer la qualité du changement de vitesse. Lorsque la boîte de vitesses est démontée ou réparée (une fois qu'une partie de la batterie de la voiture est éteinte), cela entraînera un retard de changement de vitesse ou un problème d'impact. Dans ce cas, cette fonction doit être effectuée pour que la boîte de vitesses puisse automatiquement compenser en fonction des conditions de conduite afin d'obtenir une qualité de passage plus confortable et meilleure.

### 3.3.15 Initialisation du toit ouvrant

Cette fonction peut désactiver le verrouillage du toit ouvrant, fermé lorsqu'il pleut, la fonction de mémoire du toit ouvrant coulissant / basculant et le seuil de température extérieure etc.

### 3.3.16 Adaptation EGR

Cette fonction est utilisée pour apprendre la vanne EGR (recirculation des gaz d'échappement) après être nettoyé ou remplacé.

### 3.3.17 Réinitialisation ODO

- a) La réinitialisation ODO est à copier, écrire ou réécrire la valeur des kilomètres dans la puce de l'odomètre à l'aide d'un ordinateur de diagnostic de voiture et d'un câble de données, de sorte que l'odomètre affiche le kilométrage réel.
- b) Habituellement, lorsque le kilométrage n'est pas correct en raison d'un capteur de vitesse du véhicule endommagé ou d'une panne du compteur kilométrique, il est nécessaire de réinitialiser l'ODO après la maintenance.

### 3.3.18 Réinitialisation de l'airbag

Cette fonction peut réinitialiser les données de l'airbag et effacer l'indicateur de défaut de collision de l'airbag; lorsque le véhicule est en collision et que l'airbag est déployé, un code d'erreur apparaîtra. L'indicateur d'airbag est allumé et le code d'erreur ne peut pas être effacé. Étant donné que les données de l'ordinateur de l'airbag sont non-réutilisables, toutes les pièces doivent être remplacées par de nouveaux accessoires si nécessaire, mais après l'exécution de cette fonction, les données de l'ordinateur de l'airbag peuvent être restaurées et le code d'erreur peut être effacé. L'indicateur d'airbag s'éteint et l'ordinateur de l'airbag peut continuer à être utilisé.

### 3.3.19 Mode de transport

Afin de réduire la consommation d'énergie, les fonctions suivantes peuvent être désactivées, y compris la limitation de la vitesse du véhicule, le non-réveil du réseau d'ouverture des portes et la désactivation de la télécommande, etc. À ce stade, le mode de transport doit être désactivé pour rétablir le véhicule à la normale.

### 3.3.20 Réinitialisation A / F

Cette fonction est appliquée pour définir ou apprendre les paramètres du rapport air / carburant.

### 3.3.21 Arrêter / Démarrer la réinitialisation

Cette fonction est utilisée pour ouvrir ou fermer la fonction de démarrage-arrêt automatique en définissant la fonction cachée dans l'ECU (à condition que le véhicule ait une fonction cachée et prise en charge par le matériel).

### 3.3.22 Réinitialisation du capteur NOx

Le capteur de NOx est un capteur utilisé pour détecter la teneur en oxydes d'azote (NOx) dans les gaz d'échappement du moteur. Si le défaut NOx est réinitialisé et que le convertisseur catalytique NOx est remplacé, il est nécessaire de réinitialiser la valeur apprise du convertisseur catalytique stockée dans l'ECU du moteur.

### 3.3.23 Réinitialisation AdBlue (filtre à gaz d'échappement du moteur diesel)

Une fois que le liquide de traitement des gaz d'échappement diesel (urée de voiture) a été remplacé ou rempli, une opération de réinitialisation de l'urée est nécessaire.

### 3.3.24 Calibration du siège

Cette fonction est appliquée pour faire correspondre les sièges avec la fonction de mémoire qui sont remplacés et réparés.

### 3.3.25 Purge du liquide de refroidissement

Utilisez cette fonction pour activer la pompe à eau électronique avant de purger le système de refroidissement.

### 3.3.26 Réinitialisation des pneus

Cette fonction permet de définir les paramètres de taille du pneu modifié ou remplacé.

### 3.3.27 Calibration Windows

Cette fonction est conçue pour effectuer une correspondance de vitre de porte pour récupérer la mémoire initiale de l'ECU et pour récupérer la fonction ascendante et descendante automatique de la vitre électrique.

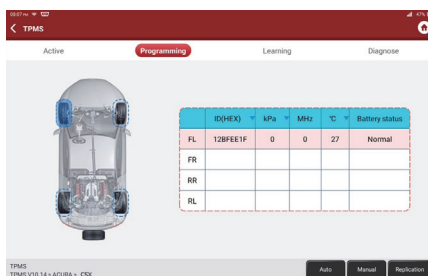
### 3.3.28 Changement de langue

Cette fonction est utilisée pour changer la langue du système du panneau de commande central du véhicule.

## 3.4 Diagnostics TPMS

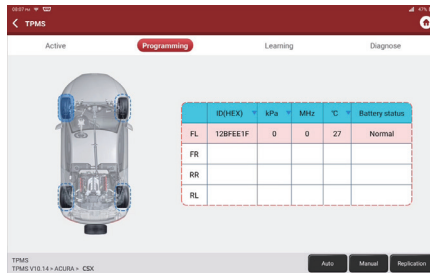
THINKTOOL peut fonctionner avec un outil de diagnostic de la pression des pneus sans fil pour effectuer l'activation, la programmation et l'apprentissage du TPMS.

- a) Activation: pour activer l'ID du capteur, la pression de la roue, la fréquence du capteur, la température du pneu et l'état de la batterie.

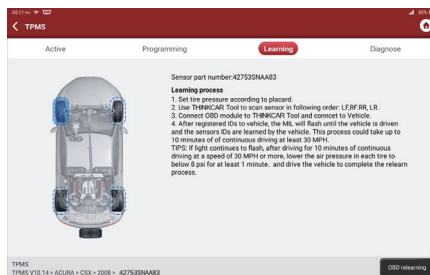


- b) Programmation: pour programmer les données du capteur sur un capteur Thinkcar vide, afin de remplacer un capteur qui est en batterie faible et ne fonctionne pas correctement. Il existe trois méthodes de programmation de capteur disponibles: automatique, manuelle et via la réplique d'activation.



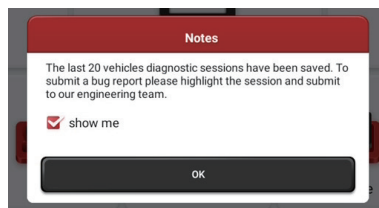


c) Apprentissage: pour écrire l'ID du capteur dans l'ECU du véhicule pour l'identification du capteur.



### 3.5 Feed-back de diagnostics

Si vous rencontrez un problème non résolu ou un bogue du logiciel de diagnostic I, vous pouvez restaurer les 20 enregistrements de test les plus récents vers Thinkcar Team. Lorsque nous recevons vos commentaires, nous les analyserons et les dépannerons en temps opportun, afin d'améliorer la qualité de nos produits et l'expérience utilisateur. Appuyez sur Commentaires de diagnostic, le message contextuel ci-dessous apparaîtra:



Appuyez sur OK pour accéder à l'écran de sélection des commentaires de diagnostic du véhicule. Il existe

trois options:

Commentaires de diagnostic: pour afficher la liste de tous les modèles de véhicules testés

Historique: appuyez pour afficher tous les commentaires de diagnostic annulés et la progression du traitement.

Liste hors ligne: Appuyez pour afficher tous les journaux de commentaires de diagnostic qui n'ont pas été soumis avec succès en raison d'une défaillance du réseau. Une fois que la tablette reçoit un signal réseau stable, elle sera téléchargée automatiquement sur le serveur. Dans la page Commentaires de diagnostic, appuyez sur l'enregistrement de diagnostic de certains modèles de véhicules ou sur une fonction spéciale pour passer à l'étape suivante.

Appuyez sur Choisir un fichier pour ouvrir le dossier cible et choisir les journaux de diagnostic souhaités. Choisissez le type de panne et remplissez la description détaillée de l'échec dans la zone de texte, et laissez votre téléphone ou votre adresse e-mail. Après la saisie, appuyez sur Télécharger les journaux pour nous renvoyer les commentaires.

Nous suivrons vos commentaires dès que nous recevons vos commentaires de diagnostic, veuillez garder un œil sur les progrès et les résultats de vos commentaires de diagnostic dans l'historique des commentaires de diagnostic.

## 3.6 Info de réparation

### 3.6.1 Enquête de code d'erreur

Vous pouvez demander la définition des codes d'erreur OBD.

### 3.6.2 Enquête sur la couverture du véhicule

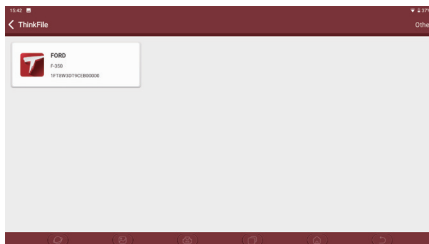
Vous pouvez entrer la marque du véhicule, le modèle, l'année et d'autres informations pour vous renseigner sur les fonctions d'assistance et le système de diagnostic.

### 3.6.3 Cours d'apprentissage

Vous pouvez voir la lecture des opérations des fonctions spéciales de chaque modèle de marque, pour aider les utilisateurs à étudier le fonctionnement des fonctions spéciales en ligne sans connecter le véhicule.

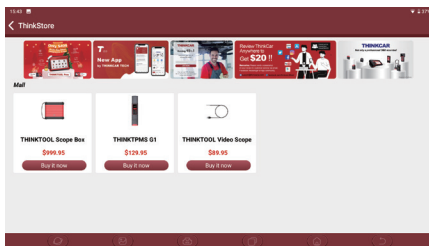
## 3.7 ThinkFile

Il permet d'enregistrer et d'établir le fichier des véhicules diagnostiqués. Le fichier est créé en fonction du NIV du véhicule et de l'heure de vérification, y compris toutes les données liées au NIV telles que les rapports de diagnostic, les enregistrements de flux de données et les images.



### 3.8 ThinkStore

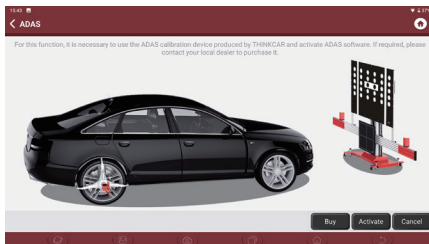
ThinkStore, publié par THINKCAR TECH, dans lequel vous pouvez acheter des produits hardware.



### 3.9 ADAS (facultatif)

Le système avancé d'assistance à la conduite (ADAS) est un composant électronique dans un véhicule, comprenant diverses fonctions de sécurité du véhicule, telles que le freinage d'urgence automatique (AEB), l'avertissement de sortie de voie (LDW), l'assistance au maintien de voie, l'élimination des angles morts, la caméra de vision nocturne et éclairage adaptatif.

La fonction sur l'équipement est désactivée par défaut et l'utilisateur doit activer la fonction avec une carte d'activation avant de l'utiliser. Et cette fonction doit être associée aux outils d'étalonnage THINKCAR ADAS. Principalement utilisé pour calibrer diverses caméras et radars de systèmes d'aide à la conduite, tels que: caméra frontale pour système d'avertissement de sortie de voie, capteur radar pour ACC et caméra pour phares adaptatifs.

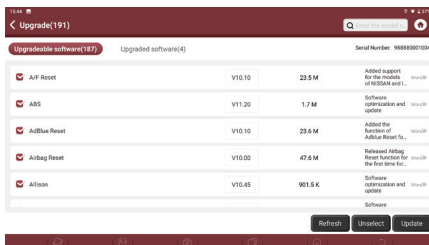


## 4. Logiciel Mis à Jour

### 4.1 Mettre à jour tous les logiciels

Afin de vous permettre de profiter de meilleures fonctions et de services mises à niveau, nous vous recommandons de procéder à mettre à niveau logicielles irrégulières. Lorsqu'il y a une version plus récente du logiciel, le système vous rappellera de mettre à niveau.

Cliquez sur «Mise à jour logicielle» pour accéder au centre de mise à niveau. Il y a deux étiquettes de fonction sur la page :



Logiciels renouvelables: une liste de logiciels pouvant être mis à niveau vers des versions plus récentes.

Logiciel mis à niveau: liste des logiciels téléchargés.

⚠ Remarque: pendant la mise à niveau, veuillez conserver une connexion réseau normale. La mise à niveau de nombreux logiciels peut prendre quelques minutes, veuillez patienter.

Si vous devez supprimer certains logiciels, veuillez entrer le paramètre -> effacer le logiciel de diagnostic -> supprimer le logiciel pour qu'il fonctionne.

## 5. Installer

### 5.1 VCI

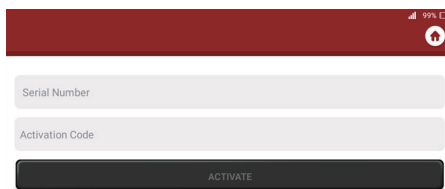
Si plusieurs connecteurs VCI sont enregistrés sur ce THINKTOOL, cette option vous permet d'en choisir un.

## 5.2 Gestion VCI

Utilisé pour choisir le mode de communication Bluetooth ou le mode de Wi-Fi.

## 5.3 Activer VCI

Cet élément vous permet d'activer un nouveau connecteur VCI ou d'obtenir de l'aide. Saisissez le numéro de série et le code d'activation, puis appuyez sur «Activer» pour l'activer.



Une fois le connecteur VCI activé, son numéro de série sera affiché dans la liste.

## 5.4 Correction du micrologiciel / système VCI

Utilisé pour réparer le firmware VCI. Pendant la réparation, veuillez ne pas éteindre ou changer d'interface.

## 5.5 Échantillon de flux de données

Cette fonction vous permet de gérer les fichiers d'échantillons de flux de données enregistrés.

## 5.6 Ma commande

Utilisé pour gérer les détails de la commande.

## 5.7 Dossier

Utilisé pour définir et gérer les informations personnelles.

## 5.8 Modifier le mot de passe

Cet élément vous permet de modifier votre mot de passe de connexion.

## 5.9 Réglage Wi-Fi

Configurez des réseaux Wi-Fi pouvant être connectés.

## 5.10 Effacement de logiciel de diagnostic

Cette option peut effacer certains fichiers de cache et libérer de l'espace de stockage.

## 5.11 Info de commerce

Ajoutez les informations de l'atelier auquel appartient le scanner et elles seront affichées aux clients dans le rapport de diagnostic.

### 5.12 Gestion de la Clientèle

Gérez les informations client de tous les véhicules diagnostiqués et affichez-les dans l'ordre ici.

### 5.13 Album photo

Ce module enregistre les captures d'écran.

### 5.14 Enregistreur d'écran

Ce module sauvegarde les enregistrements d'écran.

### 5.15 Réglage

Cette option définit les paramètres tels que les unités, la langue, le vider le cache, le changement de mode, la restauration des paramètres d'usine et la déconnexion.

## 6. FAQ

Q: Puis-je utiliser le même type de chargeur pour charger la tablette?

R: Non, veuillez utiliser le chargeur d'origine. Notre société n'est pas responsable des dommages et pertes économiques causés par l'utilisation du chargeur, qui n'est pas fourni par THINKCAR.

Q: comment économiser de l'énergie?

R: Veuillez éteindre l'écran lorsque l'équipement n'est pas utilisé, définir une durée de veille plus courte et réduire le luminosité de l'écran.

Q: La tablette ne peut pas être allumée après la charge

Raisons possibles	Solution
L'équipement n'a pas été utilisé pendant une longue période et la perte de batterie	Chargez-le pendant plus de 2 heures avant de l'allumer
Problème de chargeur	En cas de problème de qualité, veuillez contacter le revendeur ou le service après-vente de THINRCAR.

Q: Pourquoi ne peut-on pas s'inscrire?

Raisons possibles	Solution
L'équipement n'est pas connecté	Veillez vous assurer que le réseau est connecté
Note que votre e-mail a été enregistré.	Utilisez un autre email pour vous inscrire ou connectez-vous avec le nom d'utilisateur enregistré par l'email (Si vous oubliez le nom d'utilisateur, vous pouvez le récupérer par email)
L'e-mail n'a pas reçu la vérification code lors de l'inscription	Vérifiez si l'e-mail est correct et obtenez le code de vérification de nouveau

Q: Pourquoi vous ne pouvez pas vous connecter?

Raisons possibles	Solution
L'équipement n'est pas connecté	Veillez vous assurer que le réseau est connecté
Le pseudo ou mot de passe est incorrect	Vérifiez le nom d'utilisateur et le mot de passe Contactez le service après-vente THINKCAR ou le service commercial régional pour récupérer le nom d'utilisateur et le mot de passe
Problème de serveur	Maintenance du serveur, veuillez réessayer plus tard

Q: Pourquoi ne peut pas activer l'équipement?

Raisons possibles	Solution
L'équipement n'est pas connecté	Assurez-vous que le réseau est connecté
Le numéro de série et le code d'activation sont mal saisis	Vérifiez le numéro de série et le code d'activation et assurez-vous qu'ils sont corrects (numéro de série 12 chiffres, code d'activation 8 chiffres).
Le code d'activation n'est pas valide	Contactez le service après-vente THINKCAR ou le service commercial régional
Remarque que la configuration est vide	Contactez le service après-vente THINKCAR ou le service commercial régional

Q: Remarques: l'équipement n'est pas activé pendant la mise à jour du logiciel?

Raisons possibles	Solution
Le connecteur VCI peut ne pas être activé lors de l'enregistrement	Utilisez le numéro de série et le code d'activation pour activer le connecteur Les étapes sont les suivantes: Cliquez sur [Paramètres] -> [Activer VCI] Saisissez le numéro de série et le code d'activation corrects dans l'interface, puis cliquez sur [Activer].

Q: La mise à niveau du logiciel a échoué.

Raisons possibles	Solution
L'équipement n'est pas connecté à Internet	Vérifiez sa connexion réseau
Le nom d'utilisateur ou le mot de passe est erroné. L'équipement n'a pas assez de mémoire.	Vérifiez le nom d'utilisateur et le mot de passe Désinstallez les applications non pertinentes et supprimez les logiciels de véhicule rarement utilisés (entrez le paramètre -> effacer le logiciel de diagnostic -> supprimer le logiciel pour qu'il fonctionne)
Problème de serveur	Maintenance du serveur, veuillez réessayer plus tard

Q: Il n'y a pas d'alimentation dans le dongle VCI après la connexion au port DLC du véhicule.

Raisons possibles	Solution
Mauvais contact du port DLC du véhicule	Débranchez le dongle VCI, puis rebranchez-le
Tension trop basse de la batterie du véhicule	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rechargez la batterie du véhicule.</li> <li>Remplacez la batterie du véhicule si elle est endommagée.</li> </ul>
Endommagement du dongle VCI	Contactez le service après-vente de THINKCAR pour obtenir de l'aide

Q: La tablette ne peut pas établir de connexion avec le dongle VCI.



Raisons possibles	Solution
Mauvais contact du dongle VCI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Débranchez le dongle VCI, puis rebranchez-le</li> <li>• Effectuez à nouveau le couplage Bluetooth VCI</li> </ul>
Le firmware est endommagé	Entrez les paramètres et appuyez sur «Fix Connector Firmware /System »pour fixer le firmware

Q: qu'en est-il du connecteur OBDII VCI non standard

R: Il y a plusieurs adaptateurs non standard dans la boîte, suivez les instructions pour vous connecter.

Q: Erreur de communication avec l'ECU du véhicule?

R: Veuillez confirmer:

Si le VCI est correctement connecté et si le contacteur d'allumage du véhicule est sur ON.

Si tout est normal, envoyez l'année de production du véhicule, le modèle et le numéro VIN par fonction de rétroaction.

Q: Impossible d'entrer dans le système ECU du véhicule?

R: Veuillez confirmer:

Si le véhicule est équipé du système, si le VCI est correctement connecté et si le contacteur d'allumage du véhicule est sur ON.

Q: Que faire si le connecteur est manquant

R: Contactez le service après-vente THINKCAR ou le service commercial régional.

Q: Le logiciel de diagnostic téléchargé ne correspond pas au numéro de série

R: Plusieurs connecteurs sont enregistrés sous le compte d'équipement et le numéro de série du connecteur droit n'a pas été sélectionné.

Entrez les paramètres [VCI] et sélectionnez le bon numéro de série du connecteur. Supprimez le logiciel présentant des problèmes, puis entrez dans le centre de mise à niveau pour télécharger à nouveau le logiciel de diagnostic.

## Conditions de garantie

Cette garantie s'applique uniquement aux utilisateurs et aux distributeurs qui achètent des produits THINKCAR selon les procédures normales. Dans un délai d'un an à compter de la date de livraison, THINKCAR garantit ses produits électroniques contre les dommages causés par des défauts de matériaux ou de fabrication. Les dommages à l'équipement ou aux composants dus à un abus, une modification non autorisée, une utilisation à des fins non conçues, un fonctionnement non spécifié dans les instructions, etc. ne sont pas couverts par cette garantie. L'indemnisation des dommages au tableau de bord causés par le défaut de cet équipement est limitée à la réparation ou au remplacement. THINKCAR ne supporte aucune perte indirecte et accessoire. THINKCAR jugera la nature des dommages matériels selon ses méthodes d'inspection prescrites. Aucun agent, employé ou représentant commercial de THINKCAR n'est autorisé à faire une confirmation, un avis ou une promesse concernant les produits THINKCAR.

Thinkcar Tech Co., Ltd

Ligne de service: 1-833-692-2766

Courriel du service client: support@thinkcarus.com

Site Web officiel: www.thinkcar.com

Un didacticiel sur les produits, des vidéos, des questions-réponses et une liste de couverture sont disponibles sur le site Web officiel de Thinkcar.

Abonnez-vous:



@thinkcar.official



@ObdThinkcar