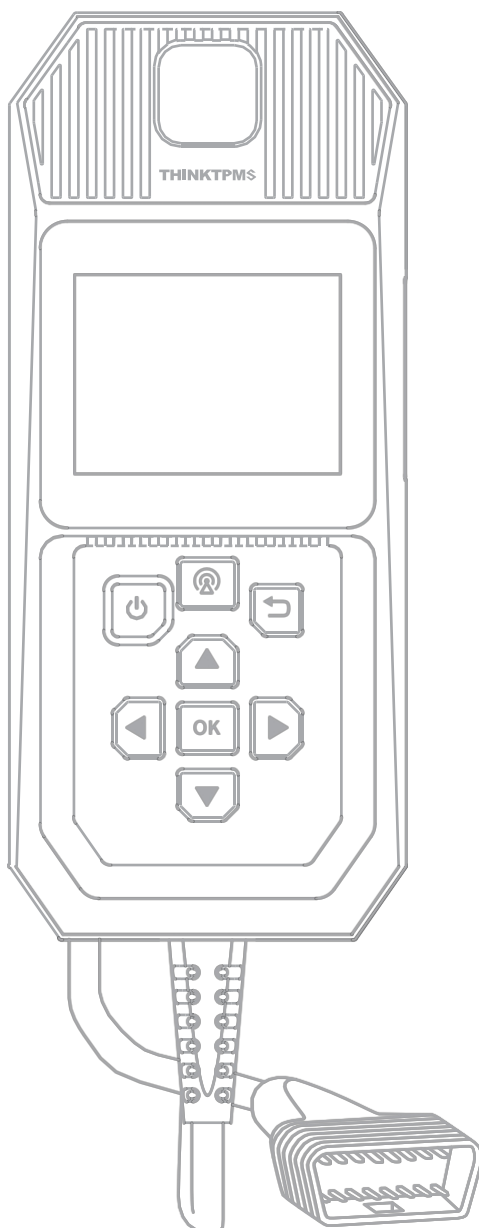


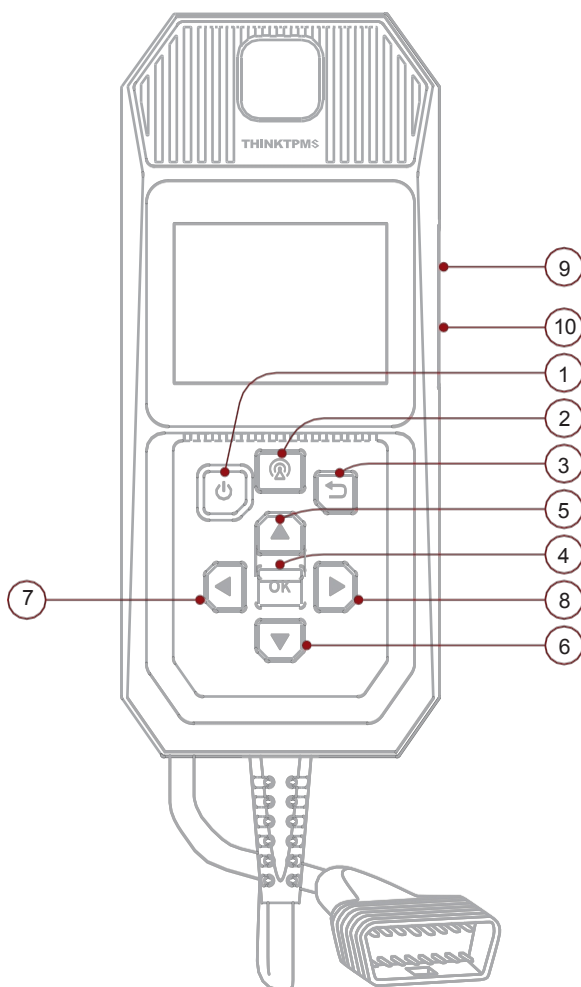
THINKCAR

LEADING TECH IN DIAGNOSTICS



Outil d'activation et de diagnostic VENU90 TPMS

Démarrage rapide



N°	Nom	Fonction
1	Bouton marche/arrêt ⏻	Appuyez longuement pour allumer/éteindre l'appareil.
2	📡 Touche d'activation	Appuyez pour activer le capteur de pression des pneus.
3	↶ Touche Retour	Revenir au niveau précédent.
4	OK Touche OK	Appuyez sur le bouton de confirmation pour passer à l'étape suivante.
5	▲ Touche Flip-up	Changer de pneu ou tourner les pages vers le haut.
6	▼ Touche rabattable vers le bas	Changez les pneus vers le bas ou tournez la page.
7	◀ Touche bascule gauche	Changez les pneus à gauche ou tournez la page.
8	▶ Tournez à droite	Changez les pneus à droite ou tournez la page.

9	Port de chargement	Port de chargement TYPE-C et port USB de débogage du système de développement.
10	Emplacement pour carte SD	Stockage sur carte SD.

2 Paramètres de l'équipement

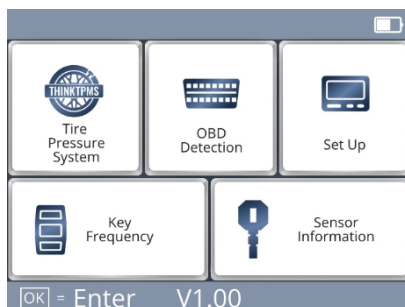
Modèle du produit	VENU 90
Taille de l'écran	2,8 pouces
Capacité de la batterie	3000 mAh\3,7 V
Dimensions de l'appareil (sans câble)	205 x 89 x 33,5 (mm)
Courant de fonctionnement	≤1 A
Température de fonctionnement	-10 °C ~ 50 °C
Température de stockage	-20 °C à 60 °C

3 Démarrage de l'équipement

Mise sous tension de l'appareil Appuyez longuement sur le bouton marche/arrêt pour mettre l'appareil sous tension. L'appareil vibre après l'animation de démarrage contextuelle et passe à l'interface de démarrage.



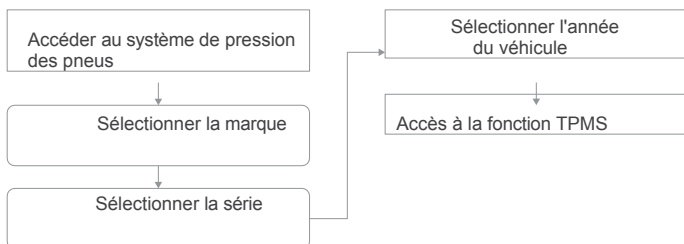
Animation de démarrage



Page d'accueil

4 Présentation des fonctions

1. Système de pression des pneus



BMW> 5 Series >2016/03-2023/12

CHECK SENSOR



PROGRAM SENSOR

RELEARN

RELEARN PROCEDURE

TPMS OBDII


OE SENSOR INFO



1/1  =Exit  =Enter

① VÉRIFIER LE CAPTEUR

Entrez la fonction d'activation pour activer le capteur dans le pneu en fonction de la position du pneu indiquée par l'appareil, puis utilisez les touches haut, bas, gauche et droite pour changer de pneu. Les informations relatives à la pression, à la température et à l'identifiant du pneu sont lues après une activation réussie.

RGWARD) > BX5 > 2016/01-20-

Informations d'identification	● ID:534FCE79		ID:534FCE79
Valeur de pression	● 243kPa/24°C ✓		✓ 243kPa/24°C
Valeur de température			
	ID:534FCE79		ID:534FCE79
	243kPa/24°C ✓		✓ 243kPa/24°C

 =Read ID  =Trigger

② CAPTEUR DE PROGRAMME

Accès au menu de programmation du capteur.

PROGRAM SENSOR



CREATE SENSOR

MANUAL INPUT

COPY ID BY ACTIVATE

COPY ID BY OBD

CREATE MULTI-SENSOR (1-12)

1/1  =Exit  =Enter

Méthode 1 : CRÉER UN CAPTEUR

Le système crée automatiquement l'ID du capteur, place le capteur THINKCAR dans le trou situé sur le dessus de l'appareil pour la programmation, puis revient à la page d'activation et clique sur le bouton d'activation de l'appareil VENU90 pour l'activer.

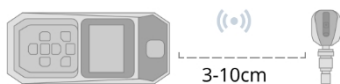
BMW> 5 Series >2016/03-2023/12

Create ID: D42E19383

 =Exit  =Start

PROGRAM DENSOR

Detecting sensor



=Exit

! *Conseil : la fonction [RELEARN] est nécessaire après la programmation et l'activation de la création automatique de l'ID du capteur.*

Méthode 2 : SAISIE MANUELLE

Si l'ID du capteur embarqué actuel est disponible, il peut être programmé en saisissant manuellement l'ID du capteur d'origine. Sélectionnez les pneus du véhicule et cliquez sur Créer manuellement pour saisir l'ID et le programmer.

BMW> 5 Series >2016/03-2023/12

Please Input8Char acters ID

16

AF

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

A B C D E F

=Exit =SEL

! *Conseil : si vous choisissez de créer manuellement un identifiant de capteur, vous devrez exécuter la fonction [RELEARN] une fois l'activation terminée. Si l'identifiant d'origine du capteur est saisi, la fonction [RELEARN] n'est pas nécessaire.*

Méthode 3 : COPIER L'IDENTIFICATEUR PAR ACTIVATION

Vous devez activer le capteur d'origine, obtenir l'ID du capteur d'origine, puis écrire l'ID du capteur d'origine sur le capteur à remplacer en le copiant.

- 1) Entrez [COPY ID BY ACTIVATE] pour activer le capteur d'origine du véhicule. Les données du capteur s'afficheront sur l'appareil une fois l'activation réussie.
- 2) Sélectionnez le pneu correspondant et appuyez sur OK pour valider. L'appareil copie l'identifiant d'origine du capteur.
- 3) Placez le capteur THINKCAR près du haut de l'appareil VENU 90, puis appuyez sur [OK] pour entrer dans la programmation. Le capteur ainsi programmé est monté directement sur le pneu à monter sur le véhicule et le voyant d'avertissement TPMS du véhicule s'éteindra automatiquement.

! *Conseil : avant d'utiliser la copie d'activation, il est important de s'assurer que le capteur d'origine peut être activé.*

Méthode 4 : COPIER L'IDENTIFICATEUR PAR OBD

- 1) Connectez l'appareil de diagnostic au bloc de diagnostic du véhicule. L'appareil lit les données du capteur du véhicule, puis les enregistre dans le capteur Star Card via la programmation. Connectez l'équipement de diagnostic au siège de diagnostic du véhicule et entrez [Copier par OBD] pour lire les informations d'identification du capteur du véhicule.

PROGRAM SENSOR

FL F1111111

FR F2222222

RR F3333333

RL F4444444

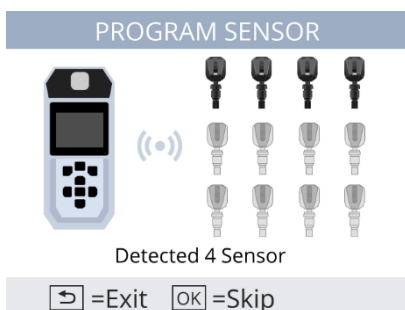
1/1

=Exit =Enter

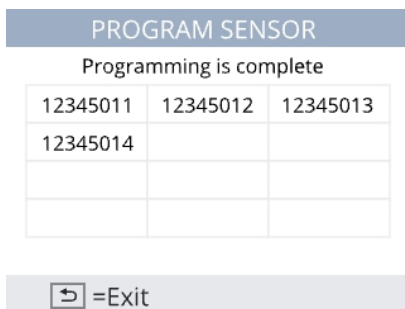
- 2) Sélectionnez le pneu et le système entre automatiquement dans la programmation du capteur.
- 3) Appuyez sur le bouton OK pour revenir à l'interface de lecture des informations du capteur afin de continuer à programmer les autres pneus.
- 4) Une fois la programmation terminée, il peut être directement monté sur la voiture et utilisé.

Méthode 5 : CRÉER UN MULTISENSOR (1-12)

Cette fonction prend en charge la programmation de 12 capteurs THINKCAR VENU maximum. Placez le capteur à programmer juste au-dessus de l'appareil, à moins de 10 cm, et l'appareil entrera automatiquement en mode programmation lorsqu'il détectera le capteur.



L'ID du capteur s'affiche une fois la programmation réussie.



③ PROCÉDURE DE RÉAPPRENTISSAGE

Cliquez sur [PROCÉDURE DE RÉAPPRENTISSAGE] pour afficher la méthode d'apprentissage du véhicule.

RELEARN PROCEDURE

Learning type: Automatic
be careful:

- (1) Install the tire pressure sensor in the correct way.
- (2) Inflate all tires to the nominal value according to the tire label (the label is usually located on the door frame) .

If the vehicle is equipped with iDrive, the learning steps are:

1/5 =Exit

· RÉAPPRENTISSAGE

- 1) Réapprentissage OBD

Suivez les instructions de la fonction.

- 2) COPIER L'IDENTIFICATEUR PAR

OBD

Cette fonction nécessite de connecter le port OBD du véhicule et d'allumer le contact. 3) COPIER L'ID PAR ACTIVATION

Après avoir activé les données du capteur d'origine du véhicule et appuyé sur le bouton OK, après avoir confirmé les pneus à remplacer, l'appareil copie l'ID du capteur d'origine en fonction de l'activation, puis effectue la programmation des capteurs. Une fois la programmation terminée, il peut remplacer les capteurs d'origine à monter dans les pneus ici.



Conseil : cette fonction n'est utilisée que si le capteur d'origine peut encore être activé.

• **TPMS OBDII**

• Lire l'ID

Cette fonction permet de lire l'ID du capteur dans l'ECU du véhicule. Après avoir lu l'ID, vous pouvez créer un ID de capteur à remplacer en fonction de l'ID du capteur du véhicule.

1) Lire le code

Cette fonction lit les codes d'erreur du véhicule. 3

2) Effacer le code



Cette fonction efface les codes d'erreur du véhicule.

• **INFORMATIONS SUR LES CAPTEURS D'ORIGINE**

Accédez à cette fonctionnalité pour afficher les informations relatives aux capteurs d'origine.

RELEARN

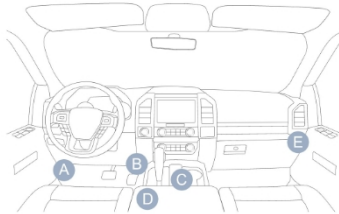
Active the car all TPMS Sensors ,pop up theOK button, connect the OBD line, and click OK to relearn

 =NO  =YES

2. Détection OBD

Pour accéder au test OBD, vous devez connecter l'interface OBD du véhicule et trouver le siège de diagnostic du véhicule. Les informations sur l'emplacement du siège de diagnostic peuvent être consultées dans [Configuration]-[Informations sur l'emplacement du DLC].

DLC Location Information



3/4  =Exit

Les emplacements des sièges de diagnostic du véhicule se trouvent généralement aux cinq emplacements indiqués ci-dessus. Connectez le siège de diagnostic du véhicule pour accéder au test OBD qui peut être effectué sur le véhicule. Le menu des fonctions principales est le suivant :

Diagnostic Menu

Read Codes



Erase Codes

I/M Readiness

Data Stream

Freeze Frame

O2 Sensor Test



1/2  =Exit  =Enter

Diagnostic Menu

On-Board Monitoring

Evap System Test

Vehicle Information

2/2  =Exit  =Enter

1) Lire les codes

Pour lire les codes d'erreur du véhicule, il faut sélectionner manuellement le constructeur automobile et suivre les messages affichés par l'appareil.

Hints

The vehicle's code is defined by the manufacture, please OK to select the manufacture.

 =CANCEL  =OK

2) Effacer les codes

Hints

Clear/Reset Emission-Related Diagnostic Information, Are You sure?

 =CANCEL  =OK

Suivez les instructions de l'appareil pour allumer l'interrupteur, couper le moteur, puis appuyez sur OK. L'appareil continue à effacer tous les codes DTC et à geler les trames de données.

3) Préparation I/M

Cette fonction sert à vérifier l'état de préparation du système de surveillance. Elle peut être utilisée pour effectuer un autocontrôle avant que le véhicule ne soit soumis à un contrôle de conformité avec le programme national sur les émissions.

4) Flux de données



Cette fonction interroge l'ECU du véhicule pour obtenir des données PID en temps réel. Les données affichées comprennent les entrées et sorties analogiques, les entrées et sorties numériques, ainsi que les informations sur l'état du système diffusées par le flux de données du véhicule.

Datastream

View All Items

Select Items

View Graphic Items

1/1  =Exit  =Enter

5) Image figée

Vérifiez les données pour les cas suivants.


Freeze Frame

DTC that caused required freeze frame data storage	C2E3D
----------------------------------------------------	-------

Short Term Fuel Trim-Bank 1	35.2%
-----------------------------	-------

Long Term Fuel Trim-Bank 1	-68.8%
----------------------------	--------

Short Term Fuel Trim-Bank 2	35.9%
-----------------------------	-------

1~4/14  =Exit

6) 02 Test des capteurs

Cette fonction teste les résultats de la dernière surveillance du capteur d'oxygène effectuée dans le véhicule. Cette fonction nécessite que le véhicule puisse communiquer avec le véhicule via le réseau local de contrôle.

7) Surveillance embarquée

Cette fonction permet de surveiller certaines fonctions du véhicule. Sélectionnez le moniteur souhaité, cliquez sur OK pour accéder aux résultats correspondants.

8) Test du système d'évaporation

Cette fonction, en envoyant un signal à l'ordinateur de bord du véhicule, lance un test d'étanchéité du système d'émissions par évaporation du véhicule. Suivez les instructions de l'appareil et appuyez sur OK pour afficher les résultats du test.

9) Informations sur le véhicule

Cette fonction permet de lire les détails du véhicule, notamment le numéro d'identification du véhicule (VIN), le numéro d'identification de l'étalonnage et d'autres informations.

vehicle Information

Vehicle Identification Number(VIN):

0123456789ABCDEFGH

Calibration Identifications(CID):

CID1:JMB*36761500

CID2:JMB*4787261111

Calibration Verification Numbers(CVN):

CVN1:E95898A6

=Exit

3. Configuration

Utilisé pour le réglage du format des données de l'appareil, la consultation des informations sur l'appareil et la mise à niveau de l'appareil. Mise à niveau WIFI

Allez dans [Configuration] - [Mise à niveau WiFi] - Allez dans [Liste WiFi] et attendez que l'appareil trouve les réseaux WiFi disponibles.

WiFi List

THINKCAR-5G

THINKCAR-test-5G

1/1 =Exit =Enter

Une fois la recherche terminée, sélectionnez le nom du réseau Wi-Fi auquel vous souhaitez vous connecter, utilisez les boutons haut/bas/gauche pour saisir le mot de passe Wi-Fi correct, puis appuyez sur le bouton d'activation pour vous connecter.

Connect to WIFI

Q	W	E	R	T	Y	U	I	O	P
A	S	D	F	G	H	J	K	L	.
abc	Z	X	C	V	B	N	M	?	
1#									<input type="button" value="⊗"/>

=Exit =SEL =Enter


Le système compare automatiquement la version. Si le système dispose de la dernière version correspondant à l'appareil, appuyez sur le bouton OK pour passer à l'étape suivante ; le processus de mise à niveau ne permet pas d'utiliser l'appareil, vous devez patienter ; une fois le téléchargement terminé, l'appareil redémarre automatiquement, redémarrez-le une fois la mise à niveau terminée.

4. Fréquence de la clé

Cette fonction permet de vérifier la fréquence de la clé du véhicule.

Key Frequency



 =Exit

5. Informations sur le capteur

Cette fonction n'est disponible que pour les capteurs THINKCAR.

5 Conditions de garantie

Cette garantie s'applique uniquement aux utilisateurs et distributeurs qui achètent les produits THINKCAR selon les procédures normales. Elle offre une garantie gratuite d'un an. THINKCAR TECH garantit ses produits électroniques contre les dommages causés par des défauts de matériaux ou de fabrication. Les dommages causés à l'équipement ou aux composants par une utilisation abusive, une modification non autorisée, une utilisation à des fins non prévues, un mode de fonctionnement non spécifié dans les instructions, etc. ne sont pas couverts par cette garantie. L'indemnisation pour les dommages causés au tableau de bord par un défaut de cet équipement se limite à la réparation ou au remplacement. THINKCAR TECH ne supporte aucune perte indirecte ou accessoire. THINKCAR TECH jugera la nature des dommages causés à l'équipement selon ses méthodes d'inspection prescrites. Aucun agent, employé ou représentant commercial de THINKCAR TECH n'est autorisé à faire des confirmations, des déclarations ou des promesses concernant les produits THINKCAR TECH.

Ligne d'assistance : (909) 321-5665 (États-Unis), 1-909-757-1959

E-mail du service clientèle : support@thinkcar.com

Site web officiel : www.thinkcar.com

Des tutoriels, des vidéos, une FAQ et une liste de couverture sont disponibles sur le site Web officiel

de Thinkcar. Suivez-nous sur



@thinkcar.official



@ObdThinkcar

PS : VENU 90 est le numéro de modèle des produits THINKCAR TPMS

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ SIMPLIFIÉE DE L'UE

Par la présente, THINKCAR TECH CO., LTD. déclare que cet équipement est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte intégral de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante :

https://h5.mythinkcar.com/update_app/productlist

