Tester universale per la tenuta dei cilindri

Riferimento : AC 0118



Testo dell'articolo	Tester universale per la tenuta dei cilindri
Codice a barre	3700461451140
Introduzione	Questo apparecchio è uno strumento che consente di verificare la tenuta dei cilindri senza aprire il motore. Si tratta del test più semplice e veloce da eseguire per verificare lo stato del motore. Si inietta aria in ciascun cilindro attraverso i fori delle candele e il quadrante indica immediatamente se vi è o meno una perdita di pressione. Le perdite di compressione del motore possono danneggiare le valvole, usurare i segmenti, provocare crepe nelle guarnizioni della testata o nella testata stessa.
Testo	Il principio è semplice. Un cilindro al punto morto superiore (PMS) con entrambe le valvole chiuse deve essere completamente ermetico. Se il cilindro non mantiene la pressione, c'è un problema. Iniettando una quantità misurata di aria sotto pressione nel cilindro e osservando eventuali perdite, sia tramite il manometro, sia visivamente (bolle che fuoriescono dal vaso di espansione) o all'udito, è possibile valutare rapidamente lo stato di tenuta o l'ermeticità del motore. - segmenti usurati lasceranno fuoriuscire l'aria dal carter e poi dallo sfiato dell'olio - una valvola difettosa lascerà fuoriuscire l'aria dal sistema di scarico o di aspirazione - una testata incrinata o una guarnizione della testata danneggiata consentirà all'aria di fuoriuscire sotto forma di bolle dal vaso di espansione o dal tappo del radiatore.
Caratteristiche	Gli adattatori forniti con il tester di tenuta dei cilindri si adattano a tutti i fori delle candele (10, 12, 14, 18 mm) e gli adattatori lunghi (220 mm M12, M14) sono particolarmente utili per le candele con sede profonda.

Durata della garanzia	2 anni
Codice tariffario	Tariffa normale (TN)
Procedura di garanzia	EASY



CLAS EQUIPEMENTS
83, chemin de la CROUZA
73800 CHIGNIN
Francia

Tel : +33 (0) 4 79 72 62 22
Fax :

Dal lunedì al venerdì dalle 8:00 alle 12:00 e dalle 13:30 alle 17:30 (il venerdì fino alle 16:30)