

CONTROLEUR CIRCUITS DE REFROIDISSEMENT

Référence : AC 1000



Libellé article	CONTROLEUR CIRCUITS DE REFROIDISSEMENT
Code barre	3700461410185
Intro	<p>Permet la mise sous pression du circuit.</p> <p>Bouchons à connexion rapide, étanchéité parfaite.</p> <p>Gamme de bouchons avec derniers modèles pour tous véhicules tourisme et la plupart des PL.</p> <p>Permet de déceler immédiatement l'état du circuit et la cause de la fuite (colliers, manchons, joint de culasse...).</p> <p>Pompe et bouchons disponibles au détail.</p>
Texte	<p>Pompe équipée d'une soupape de décharge</p> <p>Bouchons disponibles au détail</p>
Caractéristiques	<p>Procédure :</p> <p>A) Enlever le bouchon du radiateur et nettoyer les appuis-joints (éventuelles incrustations).</p> <p>Pour l'essai monter sur le radiateur le bouchon adapté au modèle de raccord :</p> <p>1) Raccord à baïonnette</p> <p>Choisir la dimension du bouchon correspondant au radiateur à essayer.</p> <p>Visser le bouchon sur le support à ailettes.</p> <p>Accrocher les 2 ailettes métalliques du raccord sur la tubulure; tourner le pommeau supérieur afin d'obtenir une bonne étanchéité.</p> <p>2) Raccord à vis</p> <p>Visser le bouchon sur le radiateur et contrôler que la garniture de caoutchouc soit bien</p>

placée.

B) Raccorder le testeur de radiateur au bouchon à l'aide du raccord rapide qui se trouve à l'extrémité du tuyau.

C) Actionner la pompe jusqu'à obtenir une pression d'environ 1bar. Si l'aiguille du manomètre reste immobile pendant 1 minute environ, le circuit marche bien. Si l'aiguille descend, cela signifie qu'il y a des pertes dans le circuit, qui seront aisément localisées par la sortie d'eau. Si le manomètre descend, et aucune perte n'est trouvée, il faudra contrôler l'état d'usure du joint de culasse du moteur.

Durée de garantie 2 ans

Code tarif Tarif Normal (TN)

Procédure de Garantie EASY



CLAS Equipements
83, chemin de la CROUZA
73800 CHIGNIN
France

Tel : +33 (0) 4 79 72 62 22
Fax :

Du lundi au vendredi de 8h à 12h et
de 13h30 à 17h30 (16h30 le
vendredi)