

## NETTOYANT CURATIF FAP 400ml

Référence : CO 1068



**Libellé article** NETTOYANT CURATIF FAP 400ml

**Code barre** 3701555309576

**Intro** Le nettoyant curatif FAP CLAS dissout et élimine tout encrassement et dépôt de suies accumulées dans le filtre à particules et le catalyseur, sans avoir à les démonter. Il supprime les pertes de puissance et pannes liée à l'encrassement des FAP et catalyseurs et rétablit leurs performances de fonctionnement. Permet un débouchage complet de manière curative.

Traitement curatif  
Sans démontage  
S'évapore sans laisser de résidus

**Texte** Utilisation : Bien secouer la bombe aérosol pendant une minute avant utilisation. Démonter le capteur de température ou de pression ou la sonde lambda ou libérer tout orifice en amont du FAP/catalyseur. Introduire la sonde de pulvérisation par l'ouverture ainsi libérée. Injecter la mousse du nettoyant, moteur arrêté, par pulvérisations de 5 secondes entrecoupées de pauses de 5 secondes jusqu'à remplir le FAP/catalyseur complètement de mousse. Ensuite, retirer la sonde de pulvérisation et refermer l'orifice d'entrée précédemment libéré. Pendant le processus de nettoyage, les dépôts se dissolvent et se dispersent micro finement dans le FAP/catalyseur de manière à pouvoir être brûlée lors de la régénération du FAP. Une fois le nettoyage terminé, procéder à une régénération forcée à l'aide de la valise diagnostique. Lire les défauts en mémoire du calculateur et, au besoin, effacer les codes défauts existants. Ensuite, faire un essai routier d'au moins 20

minutes. Le Nettoyant CURATIF FAP convient parfaitement pour le nettoyage des FAP de type fermé.

**Plus produit** 5 en 1 : FAP, EGR, turbo, injection et soupape

**Caractéristiques** Caractéristiques :  
Aérosol : Mousse active  
Couleur: limpide/incolore  
Odeur: caractéristique  
pH-Valeur (à 20 °C): 11,4  
Point initial d'ébullition et intervalle d'ébullition: 100 °C  
Point d'éclair: 75 °C  
Limite inférieure d'explosivité: 1,1 Vol.-%  
Limite supérieure d'explosivité: 14,0 Vol.-%  
Température d'inflammation: 270 °C  
Conditionnements 400ml  
Densité (à 20 °C): 1,011 g/cm<sup>3</sup>  
Pression de vapeur (à 20 °C): 8000 hPa

**Composition** Conditionnement :  
  
à l'unité  
ou  
12 pièces/carton

**Conseil** Pour une régénération naturelle effective du FAP, nous recommandons d'utiliser, après l'essai routier, le nettoyant FAP CO 1011. Dans le cas d'un nettoyage du catalyseur des véhicules à essence, nous recommandons d'utiliser en préventif le nettoyant injecteur CO 1005. Une bombe aérosol par application/FAP/catalyseur. Sonde de pulvérisation incluse.

**Durée de garantie** Pas de garantie (consommable)

**Contenance (ml)** 400 ml

**Contenance (l)** 0,40 l

**Code tarif** Tarif Normal (TN)

**Procédure de Garantie** NO



CLAS Equipements  
83, chemin de la CROUZA  
73800 CHIGNIN  
France

Tel : +33 (0) 4 79 72 62 22  
Fax :

Du lundi au vendredi de 8h à 12h et  
de 13h30 à 17h30 (16h30 le  
vendredi)