Kuratives Reinigungsmittel DPF 400ml

Artikelnummer : CO 1068



Artikelbezeichnung	Kuratives Reinigungsmittel DPF 400ml
Barcode	3701555309576
Intro	Der kurative DPF-Reiniger CLAS löst und entfernt alle Verschmutzungen und Rußablagerungen, die sich im Partikelfilter angesammelt haben. und Katalysator, ohne dass diese ausgebaut werden müssen. Er beseitigt Leistungsverluste und Pannen, die durch die Verschmutzung der DPF und Katalysatoren verursacht werden. und stellt deren Betriebsleistung wieder her. Ermöglicht eine vollständige Beseitigung der Verstopfung auf kurative Weise. Kurative Behandlung Ohne Demontage Verdunstet rückstandslos
Texte	Anwendung: Schütteln Sie die Spraydose vor Gebrauch eine Minute lang gut durch. Den Temperatur- oder Drucksensor oder die Lambdasonde ausbauen oder jede Öffnung vor dem DPF/Katalysator freigeben. Führen Sie die Sprühsonde durch die freigewordene Öffnung ein. Den Schaum des Reinigungsmittels bei abgestelltem Motor in 5-Sekunden-Sprühstößen mit 5-Sekunden-Pausen einspritzen, bis der DPF/Katalysator vollständig mit Schaum gefüllt ist. Anschließend die Sprühsonde entfernen und die zuvor freigegebene Einlassöffnung wieder verschließen. Während des Reinigungsvorgangs lösen sich die Ablagerungen auf und verteilen sich mikrofein im DPF/Katalysator, so dass sie bei der Regeneration des DPF verbrannt werden können. Führen Sie nach Abschluss der Reinigung eine Zwangsregeneration mithilfe des Diagnosekoffers durch. Lesen Sie die Fehler im Speicher des Steuergeräts aus und löschen Sie ggf. vorhandene Fehlercodes.

	Anschließend eine mindestens 20-minütige Probefahrt durchführen. Der CURATIF DPF-Reiniger eignet sich hervorragend für die Reinigung von DPFs des geschlossenen Typs.
Mehr Produkt	5 in 1: DPF, EGR, Turbo, Einspritzung und Ventil
Merkmale	Merkmale: Aerosol: Aktiver Schaum Farbe: klar/farbig Geruch: charakteristisch pH-Wert (bei 20 °C): 11,4 Anfänglicher Siedepunkt und Siedebereich: 100 °C Flammpunkt: 75 °C Untere Explosionsgrenze: 1,1 Vol.-%. Obere Explosionsgrenze: 14,0 Vol.-%. Entzündungstemperatur: 270 °C Verpackungen 400ml Dichte (bei 20 °C): 1,011 g/cm³. Dampfdruck (bei 20 °C): 8000 hPa
Zusammensetzung	Verpackung: pro Stück oder 12 Stück/Karton
Rat	Für eine effektive natürliche Regeneration des FAP empfehlen wir die Verwendung des FAP CO 1011 nach dem Fahrversuch. Bei der Reinigung des Katalysators von benzinbetriebenen Fahrzeugen empfehlen wir den CO 1005 Einspritzdüsenreiniger als Vorbeugung zu verwenden. Eine Sprühdose pro Anwendung/FAP/Katalysator. Inklusive Sprühkopf.
Dauer der Garantie	Pas de garantie (consommable)
Inhalt (ml)	400 ml
Inhalt (l)	0,40 l
Tarifcode	Normaler Tarif (TN)
Garantieverfahren	NO



CLAS EQUIPEMENTS
83, chemin de la CROUZA
73800 CHIGNIN
Frankreich

Tel. : +33 (0) 4 79 72 62 22
Fax :

Montag bis Freitag von 8:00 bis 12:00 Uhr und 13:30 bis 17:30 Uhr (16:30 Uhr am Freitag)